



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 9 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1960

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΑΚΟΥ
167

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4119

Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων αφορωσών τας 'Υπηρεσίας Ταχυδρομείων, Ταχ. Ταμιευτηρίου και Τηλεπικοινωνιών.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντας υπ' όψει τας διατάξεις του άρθρου 35 του Συντάγματος και την από 22 Σεπτεμβρίου 1960 σύμφωνον γνώμη της κατά την παράγραφον 2 του αυτού άρθρου 35 Ειδικής Επιτροπής εκ Βουλευτών, προτάσει του 'Ημετέρου Υπουργικού Συμβουλίου, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν :

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Ταχυδρομική 'Υπηρεσία.

Άρθρον 1.

1. Από της πρώτης του μεθεπομένου της ενάρξεως της ισχύος του παρόντος Ν.Δ. μηνός καταργούνται αυτοδικαίως άπασαι αι ήδη ύφιστάμεναι ταχυδρομικαί άτέλειαι και έκπτώσεις ταχυδρομικών τελών.

2. Της κατά την προηγουμένη παράγραφον καταργήσεως έξαιρούνται: α) αι ταχυδρομικαί άτέλειαι έσωτερικού των εις τας τάξεις του τακτικού Στρατού, Βασ. Ναυτικού και Βασ. Αεροπορίας ύπηρετουμένων όπλιτών συμπεριλαμβανομένης και της προς αυτούς άποστελλομένης άλληλογραφίας, και

β) αι διατηρηθησόμεναι έν ισχύϊ, έν όλω ή έν μέρει, διά Βασ. Διατάγματος έκδιδόμενου έφ' άπαξ τή προτάσει των 'Υπουργών Οικονομικών και Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων, μετά γνώμη του Συμβουλίου Ταχυδρομικής Έκμεταλλείσεως.

3. Από της πρώτης του μεθεπομένου της ενάρξεως της ισχύος του παρόντος μηνός καταργούνται άπασαι αι διατάξεις, αι προβλέπουσαι έκδοσιν ειδικών γραμματοσήμων ή έπιβολήν αι προδλέκουσαι έκδοσιν ειδικών γραμματοσήμων ή έπιβολήν ειδικού τέλους επί της άλληλογραφίας ύπερ Νομικών Προσώπων, Ταμείων, 'Οργανισμών ή οίκοδύποτε τρίτου.

Άρθρον 2.

Διά Β. Διατάγματος έκδιδόμενου προτάσει των 'Υπουργών Οικονομικών και Συγκοινωνιών — Δημοσίων Έργων δύναται να καθορισθώσιν: 1) τά της όργανώσεως και λειτουργίας της Φιλοτελικής 'Υπηρεσίας ένεν αύξήσεως άριθμητικής ή βαθμολογικής της όργανικής συνθέσεως του προσωπικού της Ταχυδρομικής 'Υπηρεσίας, 2) ό τρόπος διαχειρίσεως και αι μέθοδοι διαθέσεως των διά φιλοτελικήν κατανάλωσιν γραμματοσήμων έπιτροπομένης και της αναθέσεως άπ' ευθείας της πωλήσεως των γραμματοσήμων τούτων έν τώ έξωτερικώ μέσω ειδικών οίκων ή πρακτορείων, 3) ή προμήθεια των

διά την έκτύπωσιν γραμματοσήμων ύλικών ως και ή άνάθεσις της έκτυπώσεως τούτων και των συναφών έντύπων, φακέλλων κλπ. κατά παρέκκλισιν των περι προμηθειών του Δημοσίου κειμένων διατάξεων μετά προηγουμένη ήτιολογημένη γνωμοδότησιν των Συμβουλίων Ταχυδρομικής Έκμεταλλείσεως και Ταχυδρομικών Ένοσίων.

Άρθρον 3.

Δι' άποφάσεως των 'Υπουργών Οικονομικών, 'Εμπορίου και Συγκοινωνιών—Δημ. Έργων δύναται ν' ανατίθεται εις την Ταχυδρομικήν 'Υπηρεσίαν ή είσπραξις συνδρομών ως και πάσης φύσεως αξιών και τίτλων.

Άρθρον 4.

Κυρούται ή δι' έπιστολών άνταλλαγεισών μεταξύ της 'Ελληνικής Ταχυδρομικής 'Υπηρεσίας από 28.4.1948 και της 'Αμερικανικής τοιαύτης από 29.7.1948 συμφωνηθείσα τροποποίησις του άρθρου 5 της διά του από 13.12.1923 Νομ. Διατάγματος κυρωθείσης συμβάσεως μεταξύ της 'Ελλάδος και των 'Ηνωμένων Πολιτειών της 'Αμερικής, περι άνταλλαγής ταχυδρομικών έπιταγών, του άρθρου τούτου άντικαθιστάμενου, άφ' ης, διά της συμφωνίας ταύτης, ίσχυεν, ως έπεται:

α' Άρθρον 5.

Έκάστη των συμβαλλομένων 'Υπηρεσιών θά έχη τό δικαίωμα να καθορίξη έκάστοτε τό ποσοστόν της προμηθείας τό είσπρακτέον διά τας υπ' αυτής έκδιδόμενας έπιταγάς επί τή έρω ότι τό εις έκτέλεσιν της παρούσης συμφωνίας καθοριζόμενον ποσοστόν θά άνακινούται εις την έτέραν 'Υπηρεσίαν. Το δικαίωμα προμηθείας θά άνήκει εις την ύπηρεσίαν κα: α) γωργής. Έν τούτοις ή 'Υπηρεσία των Η.Π.Α. θά έχωρή εις την 'Υπηρεσίαν της 'Ελλάδος δικαίωμα 1) 20)ο επί του ποσού των έκδιδόμενων εις Η.Π.Α. και έξαργουμένων έν 'Ελλάδι έπιταγών και ή 'Ελληνική 'Υπηρεσία θά έχωρή τό αυτό δικαίωμα εις την 'Αμερικανικήν 'Υπηρεσίαν διά τας έκδιδόμενας έν 'Ελλάδι και έξαργουόμενας εις Η.Π.Α. έπιταγάς.

β' Άρθρον 5.

1. Διά την έλξιν των σιδηροδρομικών όχημάτων, των χρησιμοποιούμενων όλικώς ή μερικώς προς διεξαγωγήν της 'Υπηρεσίας των Κινητών Ταχυδρομείων, ως και διά την μεταφοράν κλειστών Ταχυδρομικών άποστολών συνοδεία Ταχυδρομικών όργάνων συμπεριλαμβανομένων και των όχημάτων έξένης έξοικτησίως, καταβάλλεται έτησίως εις τά οικεία σιδηροδρομικά δίκτυα από της ισχύος του Ν.Δ. 2423)1953 και έφεξής, άποζημίωσις ύπολογιζόμενη εις ποσοστόν 5)ο επί του εκ πωλήσεως γραμματοσήμων έσόδου του αντίστοιχου

έτους, πλὴν τοῦ περαιομένου ἐκ προσθέτων ἀεροπορικῶν τελῶν.

Ἡ κατανομή τοῦ ποσοῦ ἀποζημιώσεως μεταξὺ τῶν οἰκείων δικτύων ὀρίζεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

2. Ἐάν κατά τι τῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ ἐπέκεινα ἐτῶν τὸ ἐκ πωλῆσεως γραμματοσήμεων ἔσοδον ἤθελε παρουσιάσει ἐν σχέσει πρὸς τὸ τοῦ ἔτους 1958 αὐξήσιν πέραν τοῦ 250)ο ἢ μείωσιν πέραν τοῦ 100)ο ὡς καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν οἱ πραγματοποιηθέντες ὑπὸ τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας κατά τι ἔτος χιλιομετρικοὶ ἄξονες ἤθελον αὐξηθῆ ἢ μειωθῆ ἐν σχέσει πρὸς τοὺς ἄξονας τοῦ ἔτους 1958 πέραν τοῦ 100)ο, ἢ καταβλητέα εἰς τὰ οἰκεία δίκτυα ἀποζημιώσεις διὰ τὸ ἔτος τοῦτο ὀρίζεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων. Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας ἢ καταβλητέα ἀποζημιώσεις ὑπολογίζεται ἀσχετίως τοῦ ὕψους τοῦ ἐκ γραμματοσήμεου ἔσοδου μὲ τιμὴν μονάδος κατά διανυθέντα χιλιομετρικὸν ἄξονα, ἴσην πρὸς τὴν ἀντιστοιχοῦσαν διὰ τὸ ἔτος 1958 βάσει τῆς καταβληθείσης ἀποζημιώσεως καὶ τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ διανυθέντων κατά τὸ ἔτος τοῦτο χιλιομετρικῶν ἄξόνων. Ἡ οὕτω καθοριζομένη τιμὴ μονάδος ἐάν ἤθελον αὐξηθῆ ἢ μειωθῆ τὰ γενικά τιμολόγια μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων τῶν Σιδηροδρομικῶν Δικτύων προσαυξάνεται ἢ μειοῦται κατά τὸ ποσοστὸν τῆς τοιαύτης αὐξήσεως ἢ μειώσεως.

3. Αἱ λοιπαὶ μεταφοραὶ τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας τιμολογοῦνται κατά τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2423)1953.

Ἄρθρον 6.

Εἰς τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Νόμου 560)1948 ἀπερὶ μεταφορᾶς τοῦ Ταχυδρομείου διὰ τῶν πλοίων» προστίθεται παράγραφος 2 ἔχουσα οὕτω:

«Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων δύναται νὰ ἐξαιρῶνται, δι' ἀόριστον ἢ περιορισμένον χρονικὸν διάστημα, τῆς ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑποχρέωσως προσαγωγῆς τῆς ἐγγράφου βεβαιώσεως πλοία ἢ πλοίαρκα πάσης κατηγορίας ἢ ὀρισμένων κατηγοριῶν, ἐκτελοῦντα πλόας μεταξὺ λιμένων ἐσωτερικοῦ, ἐξυπηρετουμένων ἐπαρκῶς, ὅσον ἀφορᾷ τὴν διαδίδασιν τοῦ Ταχυδρομείου δι' ἐτέρων μεταφορικῶν μέσων».

Ἄρθρον 7.

Ἀνεξαρτήτως τῶν ἐκ τοῦ Δημοσίου Προϋπολογισμοῦ διατιθεμένων ποσῶν διὰ τὴν στέγασιν καὶ ἐξοπλισμὸν διὰ τῶν ἀναγκαίων τεχνικῶν μέσων καὶ ἐπιπλῶν πῶν κυριωτέρων Ταχυδρομικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Κράτους, τῶν ἔχουσῶν ἀνάγκην ἐγκαταστάσεως εἰς ἀνεγειρόμενα νέα κτίρια ἢ εἰς ὑπάρχοντα τοιαῦτα, καταλλήλως ἐπισκευαζόμενα, τὸ Δημοσίον, διὰ τὸν σκοπὸν τοῦτον δύναται νὰ συνάπτῃ, μετ' ἔγκρισιν τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ δάνεια μετὰ τοῦ Ταχυδρομικοῦ Ταμιευτηρίου ἐπὶ ἐπιτοκίῳ οὐχὶ μείζονι τοῦ 10)ο τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος ἐπιτοκίου καταθέσεων, ἐξοφλητέα τελοχρεωλυτικῶς ἐντὸς εἴκοσι πέντε ἐτῶν δι' ἐξαμηνιαίων δόσεων.

Ἄρθρον 8.

1. Τὰ ἐκ τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον συναπτομένων δανείων ποσὰ διατίθενται ἀποκλειστικῶς πρὸς ἱκανοποίησιν τῶν ὡς κάτωθι ἀναγκῶν τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας κατὰ σειράν προτεραιότητος ὀριζομένην προηγουμένως κατ' ἔτος δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἐκδιδομένης μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ταχυδρομικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

α) Τὴν ἀνάγεσιν ἢ ἀγορὰν καταλλήλων οἰκημάτων πρὸς στέγασιν τῶν Ταχυδρομικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ τὴν καταβολὴν τῆς ἀξίας τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἐπομένου ἄρθρου ἀκαλλοτριωμένων ἀκινήτων.

β) Τὴν κατασκευὴν εἰδικῶν Ταχυδρομικῶν Περιπτέρων εἰς μεγάλας πόλεις καὶ εἰς θέσεις καθοριζόμενας ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν—Δημοσίων Ἔργων μετὰ γνώμην τῆς ἀρμοδίας Πολεοδομικῆς Ὑπηρεσίας.

γ) Τὸν ἀναγκαῖον τεχνικὸν ἐξοπλισμὸν τῶν μεγάλων ἰδίᾳ Ταχυδρομείων.

δ) Τὴν συντήρησιν καὶ ἐπισκευὴν τῶν Ταχυδρομικῶν Καταστημάτων περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἐπὶ ἐνοικίῳ τοιούτων ἐν ᾧ μέτρῳ ἐπιτρέπεται τοῦτο ἐκ τῆς ἰσχυούσης ἐκαστε-νομοθεσίας.

Ἄρθρον 9.

1. Διὰ τὴν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἐξ ὑπαρχῆς ἀνέγεσιν ἢ ριζικὴν διαρρυθμίσειν τῶν Ταχυδρομικῶν Καταστημάτων χρησιμοποιοῦνται ἀκίνητα διατιθέμενα ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἴτε ὑπὸ τῶν οἰκείων Δήμων καὶ Κοινοτήτων ἢ ἄλλα οἰαδήποτε ἀκίνητα ἀπαλλοτριούμενα ἀναγκαστικῶς λόγῳ δημοσίας ὠφελείας κατὰ τὰς ἰσχυούσας ἐκαστοτε σχετικὰς περὶ ἀπαλλοτριώσεων διατάξεις.

2. Διὰ τὴν ἐκπόνησιν σχεδίων τῶν ὑπὸ ἀνάγεσιν Ταχυδρομικῶν Καταστημάτων μεμονωμένων ἢ κατὰ κατηγορίας, ὡς καὶ σχεδίων διαρρυθμίσεως τῶν ὑπαρχόντων, προκηρύσσεται ἀρχιτεκτονικὸς διαγωνισμὸς ἢ δύναται νὰ ἀνατίθῃται αὐτὴ ἀ' εὐθείας καὶ ἀνευ διαγωνισμοῦ εἰς ἰδιώτας ἀρχιτέκτονας ἢ μηχανικοὺς δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν—Δημοσίων Ἔργων μετὰ γνώμην τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας Οἰκισμοῦ.

3. Ἡ σύνταξις τῆς μελέτης ὡς καὶ ἡ ἐπιβλέψις τῆς κατασκευῆς τῶν Ταχυδρομικῶν Καταστημάτων γίνεται μερίμνη τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν—Δημοσίων Ἔργων καὶ, ἐν ἀδυναμίᾳ τούτων, ὑπὸ ἰδιωτῶν μηχανικῶν, κατὰ τὰς περὶ ἐκτελέσεως Δημοσίων Ἔργων διατάξεις.

Εἰς τὸ ἀρμόδιον διὰ τὴν ἔγκρισιν τῶν Σχεδίων Συμβούλιον δύναται νὰ παρίσταται καὶ ἀντιπρόσωπος τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας, ὀριζόμενος μετ' ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

Διὰ τὰς ἐπισκευὰς τῶν Ταχυδρομικῶν Καταστημάτων ἢ σύνταξις σχεδίων, προϋπολογισμῶν δαπάνης καὶ ἡ ἐπιβλέψις γίνονται ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ἢ ἐν ἀδυναμίᾳ τούτων, ὑπὸ ἰδιωτῶν Μηχανικῶν.

4. Τὰ Ταχυδρομικὰ Καταστήματα εἰς θαλασσίους ἢ ἀεροπορικοὺς λιμένας καὶ σιδηροδρομικοὺς σταθμοὺς δύναται νὰ ἀνεγειρῶνται κατὰ τὴν διαδικασίαν, ἢ ὁποία τηρεῖται διὰ τὴν ἀνάγεσιν τῶν ἰδίων οἰκημάτων τῶν Ὑπηρεσιῶν τούτων.

5. Ἐπὶ ἀναλόγῳ συμμετοχῇ εἰς τὰς δαπάνας καὶ κτίειν εἰδικῆς ἐκαστοτε συμφωνίας μεταξὺ Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων καὶ Ο.Τ.Ε. δύναται νὰ γίνῃ κατασκευὴ εἰδικῶν κτιρίων πρὸς συστέγασιν ἐν αὐτοῖς τῶν Ὑπηρεσιῶν τῶν.

Ἄρθρον 10.

1. Ἐκ τοῦ τακτικοῦ προσωπικοῦ τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας ὑποχρεοῦνται νὰ φέρωσι στολὴν κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας τῶν οἱ διανομῆς πάσης κατηγορίας.

Οὗτοι δικαιοῦνται ἀνὰ διετίαν μίαν χειμερινῆς καὶ μίαν θερινῆς στολῆς, τὸ χιτώνιον τῆς ὁποίας δύναται ν' ἀντικαθίσταται διὰ δύο ὑποκαμίσεων. Ἐπὶ πλέον δικαιοῦνται ἀνὰ τριετίαν ἐνὸς ἐπανωφορίου (Μπέρας) ἐξ ἀδιαβρόχου ὑφάσματος μετὰ καλύπτρας καὶ ἀνὰ πενταετίαν μίαν βραχίαιας χλαίνης ἐξ ἐριούχου ὑφάσματος.

Οἱ ἀγροτικοὶ διανομῆς δικαιοῦνται ἐπὶ πλέον ἐνὸς ζεύγους ἀρβυλῶν κατ' ἔτος.

2. Οἱ Ἀρχιταξινομοὶ καὶ Ταξινομοὶ, αἱ Ἐνσημοπωλήτριαι, οἱ τεχνίται ὡς καὶ οἱ φορτωταὶ ὑποχρεοῦνται νὰ φέρωσι κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας τῶν εἰδικῶν ἐνδυμασιῶν ἐργασίας (μπλούζαν, ποδιάν, φόρμαν).

Τοιούτων ἐνδυμασιῶν δικαιοῦνται ἀνὰ διετίαν.

3. Τὰ 3)4 τῆς ἀξίας τοῦ ὑφάσματος τῶν στολῶν, τοῦ ὑφάσματος τῶν λοιπῶν ἐνδυμασιῶν, ὡς καὶ τῶν ἀρβυλῶν, καταβάλλονται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου. Τὸ ὑπολειπόμενον τέταρτον τῆς ἀξίας τῶν ὡς ἄνω ὡς καὶ τὰ ἐξῆθα ραφῆς τῶν στολῶν καὶ ἐνδυμασιῶν ἐκρύβουσι τοὺς δικαιούχους, προκειμένου δὲ περὶ ὁδηγῶν καὶ τεχνιτῶν αὐτοκινήτων, ἐπιθυμούντων νὰ φέρωσι

στολήν, ή αξία του υφάσματος αυτής ως και τὰ έξοδα ραφής καταβάλλονται υπό των ιδίων εις δόκληρον.

4. Ο τύπος των στολών και λοιπών υπηρεσιακών ενδυμάτων, ο τρόπος κατασκευής τούτων και προμηθείας του υφάσματος, ως και πάσα άλλη συναφής λεπτομέρεια κανονίζονται δι' απόφασιν του επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού.

Άρθρον 11.

1. Ουδείς εισάγεται εις την Ταχυδρομικήν Σχολήν πρό της συμπλήρωσεως του 21ου και μετά την συμπλήρωσιν του 30ου έτους της ηλικίας του, αποκλεισμένης έμια της συμμετοχής εις τας εισιτηρίους εξετάσεις των μη εκπληρωσάντων τὰ στρατιωτικὰς αυτών υποχρεώσεις ή μη νομίμως τούτων απαλλαγέντων.

Ο διά την 8 Σεπτεμβρίου 1960 προκηρυχθείς διαγωνισμός εισαγωγής σπουδαστών εις την Ταχ. Σχολήν, διενεργήσεται εντός μηνός από της δημοσίευσής του παρόντος Ν. Δ. και εις ημερομηνίαν καθορισθησμένην δι' απόφασιν του επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, εις τον διαγωνισμόν δέ τούτον δικαιούνται όπως συμμετάσχουσιν πλέον των έκ των υποβαλλόντων έμπροθέσμως σχετικὰς αιτήσεις δικαιουμένων συμμετοχής κατά τας διατάξεις του παρόντος και υποψήφιοι αποκτήσαντες τὸ πρῶτον κατά τας διατάξεις του αυτού τοιοῦτον δικαίωμα.

Φοιτῆται Ταχυδρομικῶν Σχολῶν έπιστρατευθέντες κατά τον συμμοριτοπόλεμον και μη δυνηθέντες νὰ περατώσουν τὰς σπουδὰς των οὐδὲ νὰ συνεχίσωσιν αυτὰς μετά την έκ του Στρατού απόλυσιν των, λόγω μη λειτουργίας τότε των Ταχυδρομικῶν Σχολῶν, διορισθέντες εις την ταχυδρομικήν υπηρεσίαν ως υπάλληλοι τῆς Β' Κατηγορίας ως τραυματίαι και πολεμισταί προστάτευόμενοι υπό του Νόμου 751, μεταταγέντες δὲ ἐν συνεχείᾳ και δύναμι: του Ν. Δ. 3605 άρθρον 2 παρ. 3 εις την Α' Κατηγορίαν λογίζονται ως υπάλληλοι τῆς Α' Κατηγορίας αναδρομικῶς ἀφ' ἧς διορίσθησαν και αποκαθίστανται βαθμολογικῶς συμῶνως πρὸς τὰς περὶ ἐξελίξεως προσωπικοῦ Α' Κατηγορίας κειμένης διατάξεις, άνευ δικαιώματος αναδρομικῆς απολήψεως διαφορᾶς ἀποδοχῶν.

2. Αἱ παρὰ τῆ Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας θέσεις Γρασέων (Δακτυλογράφων) και ένσημοπωλητριῶν πληροῦνται αποκλειστικῶς διὰ γυναικῶν, αἱ δὲ τοιαῦται του λοιποῦ προσωπικοῦ αποκλειστικῶς δι' άνδρῶν. Ἡ παρούσα διάταξις δὲν ἔχει εφαρμογήν διὰ τὰς εισαχθείσας ἤδη εις την Ταχυδρομικὴν Σχολήν.

3. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις ἐλευθέρων ἐργατῶν διὰ τὰς τακτικὰς μεταφορὰς τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας. Κατ' ἐξαιρέσιν δύνανται νὰ χρησιμοποιῶνται ἐλεύθεροι ἐργάται μόνον διὰ τὰς ἐν Πειραιεὶ φορτοεκφορτώσεις ταχυδρομικῶν δεμάτων ἐξωτερικοῦ, τιθεμένου ως ἀνωτάτου ἑοῦ δαπάνης κατ' ἔτος του ποσοῦ του αντιπροσωπεύοντος ἐτήσιας ἡμερησίως ἐξ (6) ἀνειδικύτων ἐργατῶν.

4. Ἡ παράγραφος 2 του άρθρου 14 του Ν. 2045)1952 ἀντικαθίσταται ως ἔπεται:

«2. Διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῆς πύξηνμένης Ταχυδρομικῆς κινήσεως κατὰ τὰς ἐορτὰς των Χριστουγέννων, Νέου Ἔτους και Πάσχα ἐπιτρέπεται καθ' ὑπερωρίαν ἐργασία των Ταχυδρομικῶν υπαλλήλων.

Ἡ ἐργασία αὕτη δέον νὰ προσφέρηται αποκλειστικῶς και μόνον εις τὰς Ὑπηρεσίας Ἐκμεταλλεύσεως και συναλλαγῆς μετά του κοινου, ὁ δὲ ἀριθμὸς των οὕτω καθ' ὑπερωρίαν ἐργαζομένων υπαλλήλων καθορίζεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως των Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν και Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Έργων.

Άρθρον 12.

1. Εἰς τὴν ὀργανικὴν σύνθεσιν του προσωπικοῦ τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας προστίθενται ἡ θέσεις Περιφερειακῶν Ταχυδρομικῶν Διευθυντῶν Α' τάξεως ἐπὶ βαθμῶ 2ο, 10 θέσεις Περιφερειακῶν Ταχ. Διευθυντῶν Β' τάξεως ἐπὶ βαθμῶ 3ο, 40 θέσεις Βοηθῶν - Ταχυδρομικῶν Ὑπασπών.

30 θέσεις Ἀστικῶν Διανομέων, 10 θέσεις ὀδηγῶν εὐτοκινῶν και 4 θέσεις Ταχυτιῶν.

Παρὰ τῆ Γενικῆ Διῦσι: Ταχυδρομειῶν συνιστᾶται μία θέσις ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ἐπὶ 1ο βαθμῶ, καταργουμένη τῆς ὑπὸ του προαχθησομένου εις τον βαθμὸν τούτον κατεχομένης θέσεως Ὑπουργικοῦ Διευθυντοῦ α' τάξεως ἐπὶ βαθμῶ 2ο.

2. Διὰ Β. Δικτάγματος ἐκδιδόμενου προτάσει του ἐπὶ των Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Έργων Ὑπουργοῦ δύνανται νὰ συσταθῶσιν ἐφ' ἑαυτῆ ἡ τμηματικῶς μέχρις 25 Ταχυδρομικὰ Γραφεῖα Γ' τάξεως εις κομποπόλεις ἡ χωρία ἔνθα ὑφίσταται κατὰ γνώμοδότησιν του Συμβουλίου Ταχυδρομικῆς Ἐκμεταλλεύσεως ὑπηρεσιακὴ ὀνάγκη. Διὰ των αυτῶν διαταγμάτων δὲ συνιστᾶται ἀντιστοίχως δι' ἕκαστον Γραφεῖον ἀνά μία θέσις διανομέως Ταχ. Γραφείου.

3. Ὡσαύτως προστίθενται εις τὴν ὀργανικὴν σύνθεσιν του προσωπικοῦ Β' κατηγορίας τῆς Περιφερειακῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας 40 θέσεις Ἀρχιτεξινόμενων ἐπὶ 5ο βαθμῶ, καταργουμένων ἰσχυρῶν θέσεων Ταξινόμενων, 14 θέσεις Γραφείων και 30 θέσεις Ἐνσημοπωλητριῶν, ἐτι δὲ μία θέσις σχεδιαστοῦ ἐπὶ βαθμῶ 11ο ἡ 10ο ἡ 9ο ἡ 8ο ἡ 7ο Β' κατηγορίας, πληρουμένη κατὰ τὴν πρώτην εφαρμογήν δι' ἀναδιορισμοῦ ἐπὶ τῷ αὐτῷ βαθμῶ σχεδιαστοῦ ἀπολυθέντος συνεπείᾳ καταργήσεως τῆς παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνιῶν θέσεως, βάσει των διατάξεων του Ν.Δ. 2500)1953. Ἐκ των μετά τὴν ποσοδῆκην αὐτὴν ὑφισταμένων 60 θέσεων Γρασέων Περιφερειακῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας και 178 θέσεων Ἐνσημοπωλητριῶν, αἱ 30 θέσεις Γρασέων Περιφερειακῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας και αἱ 78 θέσεις Ἐνσημοπωλητριῶν κατανέμονται ὑποχρεωτικῶς πρὸς τὴν πληρώσεως των ὑπαρχουσῶν κενῶν θέσεων δι' ἀποφάσεως του Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν—Δημ. Έργων ἐκδιδόμενης τὸ βραδύτερον εντός μηνός ἀπὸ τῆς ἰσχύος του παρόντος, μετά γνώμην του Συμβουλίου Ταχυδρομικῆς Ἐκμεταλλεύσεως, εις Ταχυδρομικὰς Ὑπηρεσίας των ἐπαρχιῶν.

4. Διὰ τὸς σχεδιαστὰς ὀρίζεται ως τυκικὸν προσὸν πρὸς διορισμὸν πτυχίον του προσηρτημένου εις τὸ Πολυτεχνεῖον Σχολεῖου σχεδιαστῶν ἡ ἀντιστοίχου, διὰ δὲ τὰς Ἐνσημοπωλητριὰς ἀπολυτήριον Γυμνασίου και γνώσεις τῆς Γαλλικῆς ἡ Ἀγγλικῆς ἡ Γερμανικῆς γλώσσης.

5. Διὰ τὸς διανομείς ἀπάντων των κλάδων (ἀστικούς, ἀγροτικούς, ταχυδρομικῶν γραφείων) ἀπαιτεῖται ως τυκικὸν προσὸν πρὸς διορισμὸν ἀπολυτήριον τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 30 του Ν. Δ. 3971)1959 «περὶ Τεχνικῆς και Ἐπαγγελματικῆς Ἐκπαιδεύσεως κλπ.» πρώτης βαθμίδος Γυμνασίου ἡ ἐνδεικτικῶν προαγωγῆς ἐκ τῆς Γ' τάξεως Ἐξαταξίου Γυμνασίου ἡ ἰσότητος ἄλλης Σχολῆς, ἐπὶ πλέον δ' εἰδικὴ ἐμπειρία ἀποκατωμένη κατὰ τὰς διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. Δ. 3397)1955, ως αὐταῖ χρησιμοποιῶνται διὰ του παρόντος.

Ἡ μεταξὺ των υποψηφίων πρὸς ἀσκήσιν ἐπιλογή γίνεται κατόπιν διαγωνισμοῦ διενεργουμένου κατ' ἀνάλογον εφαρμογήν των οἰκειῶν διατάξεων του Ὑπαλ. Κώδικος, ἐνώπιον τριμελοῦς Ἐπιτροπῆς ἐξ ἠνωτέρων Δημοσίων Ὑπαλλήλων, κατὰ προτίμησιν Ταχ. κῶν, συνιστωμένης κατὰ περίπτωσιν εις τὴν ἔδραν ἐκῆστου Νομοῦ δι' ἀποφάσεως του ἐπὶ των Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Έργων Ὑπουργοῦ.

6. Εἰς τὸν ἐν ἐκάστῳ Νομῶ διενεργουόμενον διαγωνισμόν διὰ τὴν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐπιλογήν υποψηφίων πρὸς ἀσκήσιν και διὰ τὴν πλήρωσιν κενῶν θέσεων ἐνσημοπωλητριῶν γίνονται δεκτοὶ ἐκ των κεκτημένων τὰ νόμιμα προσόντα μόνον οἱ κατοικοῦντες ἡ διαμένοντες μονίμως ὑπὲρ τὴν διεσιν ἐν τῇ περιφερείᾳ του Νομοῦ πλήν, προκημένου περὶ θέσεων διὰ γραφεῖα τῆς τῶς Διοικήσεως Πρωτεύουσῆς ὡς και τῆς πόλεως Θεσσαλονίκης. Κατ' ἐξαιρέσιν δεον ὑφίστανται ἐπαρχία διὰ τὴν πλήρωσιν των ὡς ἄνω θέσεων γίνονται δεκτοὶ ὑπὸ τὰς αὐτὰς προϋποθέσεις οἱ κατοικοῦντες ἡ διαμένοντες μονίμως ἐν τῇ περιφερείᾳ του Ἐπαρχείου ὑπὲρ διεσιν.

7. Οἱ πίνακες ἐπιτυχῆς ἰσχύουν ἐπὶ ἐν ἔτος ἀπὸ τῆς καταρτίσεως των, ἡ δὲ πλήρωσις των παρὰ γραφεῖοις ἐκῆστου Νομοῦ κενῶν θέσεων ἐνσημοπωλητριῶν και ἡ πρόσληψις ὀ-

εκουμένων διανομέων παντός κλάδου εις τὰ αὐτὰ Γραφεῖα διαρκούσης τῆς ἰσχύος τοῦ πίνακος ἐνεργεῖται ἐξ αὐτοῦ κατὰ τὴν σειράν ἐπιτυχίας.

Ὁ χρόνος τῆς ἀσκήσεως τῶν διανομέων περιλαμβάνεται εἰς τὸν κατὰ τὸ ἄρθρον 60 τοῦ Ὑπαλληλικοῦ Κώδικος χρόνον, δοκιμαστικῆς Ὑπηρεσίας.

Οἱ μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος κυρωθέντες συμφώνως πρὸς τὰς προϊσχυούσας διατάξεις πίνακες ἐπιλογῆς ὑποψηφίων πρὸς ἀσκῆσιν διανομέων ἰσχύουν μόνον διὰ τὰς θέσεις εἰς ἃς ἐγένετο θάσει τούτων ἐγκατάστασις ἀσκουμένων.

Ἐφεξῆς οἱ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 9 καὶ 10 τοῦ Ν. Δ. 3397/1955 προσλαμβανόμενοι ἀναπληρωταὶ ἢ προσωρινοὶ ἀναπληρωταὶ διανομέων λαμβάνονται ἐκ τοῦ ἐν ἰσχύϊ πίνακος ἐπιτυχίας καὶ κατὰ τὴν οἰκείαν αὐτοῦ σειράν.

8. Οἱ διανομείς παντός κλάδου ὡς καὶ οἱ Γραφεῖς καὶ Ἐνσημοπωλήτρια πρὸ τῆς παρελεύσεως πενταετίας ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ τῶν δὲν δύνανται νὰ μεταταχθῶσιν οὔτε ὀπισθῆποτε νὰ μεταθεθῶσιν ἐκ τοῦ Γραφείου, παρ' ᾧ διορίσθησαν, εἰς γραφεῖα ἑτέρου Νομοῦ.

9. Ἀγροτικὸς διανομείς, ἔχοντες τοῦλάχιστον πενταετὴ ὑπηρεσίαν δύνανται νὰ μετατάσσονται εἰς κενὰς θέσεις ἀστικῶν διανομέων τῇ αἰτήσῃ των καὶ μετ' ἠτιολογημένην ἀπόφασιν τοῦ οἰκείου Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου.

10. Οἱ ἐκ τῶν ὑπηρετούντων ἀναπληρωτῶν διανομέων κατέχοντες κατὰ τὴν ἐναρξίν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος κενὰς ὀργανικὰς θέσεις τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας ἢ προὔπηρετήσαντες ὡς ἀναπληρωταὶ διανομέων πλέον τοῦ ἔτους, δύνανται νὰ διορισθῶσιν εἰς τὰς ἃς κατέχουν ἢ ἀντιστοίχους τῶν ὧν κατέχον θέσεις ἐφ' ὅσον κέρτηνται: τὰ ὑπὸ τῶν ἄρθρων 14, 17, 18, 19 καὶ 20 τοῦ Ὑπαλληλικοῦ Κώδικος ὀριζόμενα προσόντα, ἢ δὲ ὑπηρεσία των ὡς ἀναπληρωτῶν ὑπῆρξεν εὐδίκιμος. Οἱ ὡς ἄνω διορίζονται ὡς μόνιμοι μὲν ἐὰν ἔχωσι συμπληρωμένην ἐνιαύσιον τοῦλάχιστον ὑπηρεσίαν, ἐντασσόμενοι εἰς ἀντίστοιχον πρὸς τὸν χρόνον ὑπηρεσίας των κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Ν. 1811/51 βαθμῶν, ὡς δίκιμοι δὲ ὑπὸ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἄρθρου 60 τοῦ αὐτοῦ Νομοῦ, ἐὰν ἔχωσι πλέον τῶν ἐξ (6) μηνῶν ὑπηρεσίαν.

Ὁ διορισμὸς τούτων ἐνεργεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, κατόπιν προτάσεως περὶ τῆς ἱκανότητος καὶ καταλληλότητος των ὑπὸ τοῦ Πρεσβυτάτου Διευθυντοῦ ἢ περιφερειακοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ὑπηρεσίας παρ' ἣ τελοῦσι καὶ μετὰ ἠτιολογημένην ἀπόφασιν τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου.

11. Τέως διανομείς ἢ συσκευασταὶ τῆς Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσίας, μετασχόντες εἰς τὰς δυνάμεις ἐθνικῆς ἀντιστάσεως κατὰ τὴν ἐχθρικήν κατοχὴν τῆς Χώρας, ἀναδιορίζονται πρὸς πλήρωσιν κενῶν θέσεων παρὰ τῇ Ταχ. Ὑπηρεσίᾳ, ἐπὶ τῷ ὄπερ ἐκέκτηντο κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐξόδου των βαθμῶ, ἐὰν παραιτηθέντες τῆς Ὑπηρεσίας ἠτήσαντο τὴν ἐπαναφορὰν των εἰς ταύτην ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς ἀποδοχῆς τῆς παραιτήσεως των.

12. Ἐπιτρέπεται ὁ ἀναδιορισμὸς πρὸς πλήρωσιν μέχρι τριῶν κενῶν θέσεων προσωπικοῦ τῆς Α' Κατηγορίας ἀποφοίτων τῆς Σχολῆς Τ.Τ.Τ., κατόπιν αἰτήσεως των ὑποβαλλομένης ἐντὸς τριμήνου ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, διορισθέντων ἀπὸ τοῦ ἔτους 1946 καὶ ἐπέκεινα καὶ μὴ ἀποδεχθέντων τὸν διορισμὸν των.

Ἄρθρον 13.

1. Διὰ τὴν συστηματικὴν καὶ μετ' ἐνημερότητος πλήρη ἐξυπηρέτησιν τῶν κατοίκων τῆς ὑπαίθρου εἰς τὰς Ταχυδρομικὰς συναλλαγὰς των, διὰ μονίμων ὀργάνων τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας, προστίθενται νέα δρομολόγια ἀγροτικῶν διανομέων καὶ πυκνοῦνται τὰ ὑπάρχοντα κατὰ Περιφέρειας Ταχυδρομικῶν Ἐπιθεωρήσεων, καθ' ἃ δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἐκδιδομένης μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ταχυδρομικῆς Ἐχμεταλλεύσεως, θέλει καθορίζεσθαι δι' ἐκάστην τούτων. Ἀπὸ τῆς ἐν ἐκάστη Περιφερειακῇ Ταχ. Ἐπιθεωρήσει θέσεως ἐν ἰσχύϊ τῶν νέων τούτων δρομολογίων θεωροῦνται: αὐτοδικαίως καταργηθέντα καὶ παύουν λειτουργοῦντα τὰ καθ' ὅλην τὴν πε-

ριφέρειαν αὐτῆς ὑφιστάμενα Κοινοτικά Ταχυδρομικὰ Γραφεῖα ὡς καὶ αἱ Ταχυδρομικαὶ γραμμαῖ αἱ ἐξυπηρετούσαι τὰ Γραφεῖα ταῦτα.

2. Διὰ τὴν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον σταδιακὴν ὀργάνωσιν τῆς ἀγροτικῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας καὶ διὰ τὴν πυκνωσιν τῶν δρομολογίων τῶν κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν ὀρισθησομένων περιφερειῶν, προστίθενται εἰς τὴν ὀργανικὴν σύνθεσιν τοῦ προσωπικοῦ τῆς β' κατηγορίας τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας 75 θέσεις ἀγροτικῶν διανομέων ἐπιβαθμῶ 11φ ἢ 10φ ἢ 9φ ἢ 8φ ἢ 7φ.

3. Δι' ἀποφάσεων τῶν Διοικητικῶν Συμβουλίων τῶν ἀρχαιολογικῶν ταμείων τῆς Ταχ. Ὑπηρεσίας δύναται νὰ παρέχονται ὑπὸ ὄρους καθοριζομένους ὑπ' αὐτῶν δάνεια εἰς ἀγροτικούς διανομείς διὰ τὴν ἀγορὰν δικύκλων ἢ τρικύκλων χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ταχυδρομικῶν δρομολογίων.

4. Εἰς τοὺς ἀγροτικούς διανομείς διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν ἐξόδων διανυκτερεύσεώς των ἐκτὸς ἔδρας συμφώνως πρὸς τὰ ἐγκεκριμένα τακτικὰ δρομολόγια δύναται νὰ παρέχεται ἀποζημίωσις δι' ἐκάστην διανυκτέρευσιν καθοριζομένη δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

5. Ὁ παρὰ τῇ Ὑπηρεσίᾳ Τεχνικῶν Ἐγκαταστάσεων καὶ Αὐτοκινήτων Ἐργοδηγὸς ὡς καὶ οἱ παρ' αὐτῇ τεχνίται ἐξομοιοῦνται μισθολογικῶς πρὸς τοὺς ὁμοισβάθμους των τῆς αὐτῆς κατηγορίας τεχνίτας τακτικούς ὑπαλλήλους τῶν ὑπηρεσιῶν Δημοσίων Ἔργων ἐφ' ὅσον διὰ τὸν διορισμὸν τούτων εἰς τὰς ἃς κατέχουσι θέσεις ἀπαιτοῦνται τὰ αὐτὰ τυπικὰ προσόντα.

6. Εἰσαγωγικὸς βαθμὸς διὰ τοὺς φορτωτὰς ὀρίζεται ἐφεξῆς ὁ 12ος. Οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετούντες φορτωταὶ ἐπὶ βαθμῶ 13φ θεωροῦνται κατέχοντες αὐτοδικαίως τὸν 12ον βαθμῶν.

Ἄρθρον 14.

1. Εἰς Πρωτεύουσας Νομῶν ἢ εἰς ἄλλας πόλεις ἐχούσας σημαντικὴν κίνησιν ἐπιτρέπεται ὅπως δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως συνιστῶνται ἐν ἢ πλείονα ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν Παραρτήματα τοῦ οἰκείου Ταχ. Γραφείου λειτουργοῦντα μὲ τὸ ὑπάρχον προσωπικὸν καὶ ἄνευ προσθήκης νέων θέσεων.

2. Ἡ ἀληθῆς ἐννοία τῆς διατάξεως τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Ν. 2045/1952 περὶ στεγάσεως κλπ. εἶναι ὅτι ἢ ἐκ τῆς συνεισφορᾶς τοῦ Ο.Τ.Ε. πρὸς τὸν εἰδικὸν Λογισμὸν Πρωτοίας Φυματικοῦ Προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ. ἀναλαμβάνομεν ὑποχρέωσις τούτου διὰ τὴν ἐπιδότησιν καὶ περιθαλάψιν Φυματικῶν Τ.Τ.Τ. ὑπαλλήλων περιλαμβάνει μόνον τοὺς πρὸ τῆς συστάσεως τοῦ Ο.Τ.Ε. ἐξελεθόντας, οὐχὶ δὲ καὶ τοὺς μετὰ τὴν μετὰ ταῦτα ἀπολυθέντας ἢ ὀπισθῆποτε ἐξεργασμένους τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ο.Τ.Ε. τέως Τ.Τ.Τ. ὑπαλλήλους, οἵτινες ἀνεξαρτήτως τοῦ χρόνου καθ' ὃν προσεβλήθησαν ἐκ φυματιώσεως δὲν ὑπάγονται εἰς τὸν Εἰδικὸν τούτου Λογισμὸν.

3. Διὰ τὴν ὑποβολὴν αἰτήσεως πρὸς παροχὴν τοῦ ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ἀπὸ 27.2.57 Βασ. Δ)τος «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ Ταμείου Ὑγείας κλπ.» προβλεπομένου βοηθήματος τάσσεται ἀνατρεπτικὴ προθεσμία τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ)τος.

4. Ἡ παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Ν. 2045/1952 ἀντικαθίσταται ὡς ἔπεται: «Εἰς τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ταμείου Ὑγείας Ταχ. Προσωπικοῦ μετέχουσιν ὡς μέλη μετὰ ψήφου ἐπὶ πλέον τῶν ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπομένων καὶ ἀνὰ εἰς ἀντιπρόσωπος τῶν ὑπαλλήλων ἐξ ἐκατέρως τῶν Α' καὶ Β' Κατηγοριῶν Προσωπικοῦ διοριζόμενος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν — Δημ. Ἔργων ἐξ ὑποδεικνυομένου ὑπὸ τῆς Διοικήσεως τῶν οἰκείων συνδικαλιστικῶν Ὄργανώσεων διπλασίου ἀριθμοῦ ὑποψηφίων.

Ἄρθρον 15.

1. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος καὶ μέχρι τέλους 1960 αἱ διὰ τῶν ἄρθρων 13 καὶ 14 δημιουργοῦ-

μεναι νέα θέσεις προσωπικού της Β' κατηγορίας, πληρούνται κατά προτίμησιν διά διορισμού εις τὸν εισαγωγικὸν βαθμὸν ἐκ τοῦ ὑπηρετούντος εἰς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ἢ ἐτέρων Ὑπουργείων ἐκτὸς ἐν γένει προσωπικοῦ τοῦ κεκτημένου τὰ νόμιμα προσόντα καὶ διετὴ προϋπηρεσίαν, δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων καὶ τοῦ ἀρμοδίου κατὰ περίπτωσιν Ὑπουργοῦ καὶ μετὰ γνώμην τοῦ ἀρμοδίου Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων. Ἐκ τῶν προστιθεμένων διὰ τοῦ ἄρθρου 13 10 θέσεων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων αἱ 5 καταλαμβάνονται διὰ μετατάξεως εἰς τὸν εισαγωγικὸν βαθμὸν φορτωτῶν κεκτημένων δίπλωμα ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου.

Οἱ οὕτω διοριζόμενοι εἶναι ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ τῶν, μόνον μὴ ἐφαρμοζομένων τῶν περὶ ἀσκήσεως καὶ δοκιμαστικῆς ὑπηρεσίας διατάξεων, ὑποχρεοῦνται δέ, ὅπως ὑπηρετήσωσιν ἐν τῇ θέσει: παρ' ἣ διορίζονται: ἐπὶ τὸν ὑπὸ τῆς παραγράφου 8 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ παρόντος προελεπούμενον χρόνον.

2. Αἱ παρά τινι ταχυδρομείῳ κεναὶ θέσεις ταξινομῶν δύνανται νὰ πληρῶνται καὶ διὰ μετατάξεως, τῇ αἰτήσεϊ τῶν, ἀστικῶν διανομῶν εἰσβολικῶς ἐκτελεσάντων ἐπὶ διετίαν τοὐλάχιστον καθήκοντα ταξινομοῦ παρὰ τῷ αὐτῷ ταχυδρομείῳ ἢ ἐτέρῳ γραφείῳ τῆς αὐτῆς Ταχ. Διευθύνσεως προτιμωμένων ἐπὶ πλείονων ὑποψηφίων τῶν ἐχόντων μείζονα συνολικὴν ὑπηρεσίαν.

Ἐν ἀνυπαρξίᾳ ὑποψηφίων κεκτημένων τὰ κατὰ τὰς κειμένης διατάξεις ἀπαιτούμενα πρὸς μετάταξιν προσόντα καὶ ἐπιθυμούντων τοιαύτην μετάταξιν, αἱ κεναὶ θέσεις ταξινομῶν πληρῶνται διὰ διορισμοῦ, μετὰ διαγωνισμὸν διενεργούμενον εἰς τὸ Ταχ. Γραφεῖον παρ' ᾧ ἡ κενὴ θέσις, δι' ὃ γραφεῖον καὶ ἰσχύει: ὁ πίναξ ἐπιτυχίας.

3. Προκειμένης μετατάξεως εἰς θέσεις διανομῶν, συμφώνως τῇ παραγρ. 5 τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ Ν. Δ. 3397)1955 θεωροῦνται κεκτημένοι τὰ προσόντα διὰ τοιαύτην μετάταξιν οἱ πρὸ τοῦ διορισμοῦ τῶν εἰς θέσεις φορτωτῶν ἢ κλητήρων προϋπηρετήσαντες εὐδοκίμως ἐπὶ μίαν τοὐλάχιστον διετίαν ὡς ἀναπληρωταὶ ἀστικῶν διανομῶν ὡς καὶ ἐπαρχικῶν τοιούτων ἢ ὡς ἐκτακτοὶ ὑπάλληλοι Δωδεκανήσου.

4. Οἱ εἰς τὰ Ταχ. Γραφεῖα τῆς Διοικήσεως Πρωτευούσης ὑπηρετοῦντες διανομῆς Ταχ. Γραφείων, τοῦ Ταχ. Γραφείου Μεθάνων ὡς καὶ οἱ ἀγροτικοὶ διανομῆς τῶν αὐτῶν γραφείων καὶ τῶν γραφείων Ἡρακλείου καὶ Πατρῶν οἱ ἐξυπηρετοῦντες ἤδη ἀστικὴν ἢ μικτὴν περιοχὴν ὁρίζονται ὡς ἀστικοί. Διὰ τὴν τοιαύτην μεταβολὴν ἐφαρμόζονται ἀναλόγως αἱ διατάξεις τοῦ β' ἐδαφ. τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. Δ. 3397)1955.

Ἄρθρον 16.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ: ἰσχύουσα ἡ διάταξις τῆς παραγράφου 7 τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ Ν. Δ)τος 3397)1955.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Ταχ. Ταμιευτήριον

Ἄρθρον 17.

Ἡ παράγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3049)1954 Ν. Δ)τος ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

«Φυσικὰ πρόσωπα ἔχοντα πιστωτικόν, ἐκ κεφαλαίου, ὑπόλοιπον καταθέσεων παρὰ τῷ Ταχυδρομικῷ Ταμιευτηρίῳ κατὰ τὰ ἐν ἄρθροις 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ὁριζόμενα, πιστοῦνται παρὰ τῷ Ταχ. Ταμιευτηρίῳ εἰς λογαριασμὸν δραχμῶν νέας ἐκδόσεως, κατὰ τὴν ἀνέκλυτον κλίμακα καὶ ἀντιστοιχίαν ἐπὶ τῇ αἰτήσεϊ τοῦ δικαιούχου. ὑποβαλλομένη μέχρι καὶ τῆς 31 Δεκεμβρίου 1962. Μετὰ τὴν παρέλευσιν τῆς προθεσμίας ταύτης αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος δὲν ἔχουσιν ἰσχύν διὰ τοὺς δικαιούχους, οἵτινες δὲν θὰ ὑποβάλωσιν ἐμπροθέσμως τὴν ρηθείσαν αἴτησιν. Ὡς αἴτησις θεωρεῖται ἡ ὑποβολὴ προκαταρκτοῦ βιβλιαρίου ἢ ἡ περὶ ἀπωλείας τούτου δήλωσις εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Ταχ. Ταμιευτηρίου, γενομένη εἴτε ὑπὸ τοῦ κυρίου τοῦ βιβλιαρίου εἴτε ὑπὸ τῶν κληρονόμων αὐτοῦ ἢ τοῦ νομίμου ἢ δεδηλωμένου ἀντιπροσώπου του».

Ἄρθρον 18.

Καταθέσεις παρὰ τῷ Ταχ. Ταμιευτηρίῳ προερχόμεναι ἐξ εισαγωγῆς συναλλάγματος ἐπ' ὀνόματι προσώπων διαμενόντων εἰς τὸ ἐξωτερικὸν δὲν θεωροῦνται δεσμευόμεναι. Αἱ παράγραφοι 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου 4395)1929 καταργοῦνται.

Ἄρθρον 19.

Αἱ παράγραφοι 3 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 53 τοῦ ἀπὸ 4)20)4) 1939 Β. Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Ταχ. Ταμιευτηρίου καὶ Ἐνεχυροδανειστηρίου ἰσχυουσῶν διατάξεων» ἀντικαθίστανται ὡς κάτωθι:

3. Μετὰ πάσαν ἐκπλειστηρίασιν ἐνεχύρου γνωστοποιεῖται εἰς τὸν ὀφειλέτην τὸ τυχὸν ἀπομεινῶν ὑπόλοιπον μετὰ τὴν ἀφαιρέσιν ἐκ τοῦ ἐκπλειστηριάσματος τοῦ ὀφειλομένου κεφαλαίου, τῶν τέκων καὶ ἐν γένει: ἐξόδων.

Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω γνωστοποιήσις γίνεται διὰ τοῦ Ταχυδρομείου ἀτελῶς καὶ ἐπὶ ἀποδείξει παραλαβῆς εἰς τὴν δηλωθείσαν ἐν τῇ ἐνεχυροποδείξει διεύθυνσιν τοῦ ὀφειλέτου.

Εἰς περίπτωσιν, καθ' ἣν ἤθελεν ἐπιστροφῇ ἢ ὡς ἀνωτέρω γνωστοποιήσις ὡς ἀνεπίδοτος, δι' οἰονδήποτε λόγον, γίνεται νέα γνωστοποιήσις εἰς τὸν Γραμματέα τῶν ἐν Ἀθήναις Πρωτοδικῶν.

Πιστωτικὰ ὑπόλοιπα πλειστηριασμῶν μὴ ἀναζητηθέντα ὑπὸ τῶν δικαιούχων, παραγράφονται ὑπὲρ τοῦ Ταχ. Ταμιευτηρίου, μέχρι μὲν τοῦ ποσοῦ τῶν χιλίων (1000) δραχμῶν μετὰ παρέλευσιν τριετίας ἀπὸ τῆς ἡμέρας τοῦ πλειστηριασμοῦ, ἀνω δὲ τοῦ ποσοῦ τούτου, μετὰ παρέλευσιν πενταετίας.

4. Ἐν περιπτώσει, καθ' ἣν ἐξοφληθῇ τὸ δάνειον, ἀλλὰ τὸ ἀπαλλαγὴν τῆς ἐνεχυριάσεως ἀντικείμενον δὲν ἀναληφθῇ ἐντὸς τριετίας ἀπὸ τῆς κατὰ τ' ἀνωτέρω γνωστοποιήσεως εἰς τὸν ἐνεχυριάσαντα ὅτι: ἐξωφιλῆθῃ τὸ δάνειον, ἐκποιεῖται τοῦτο, τὸ δὲ ἀντίτιμον αὐτοῦ, ἀφαιρουμένων τῶν ἐξόδων, παραμένει εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ δικαιούχου, παραγραφόμενης τῆς ἀπαιτήσεως ὑπὲρ τοῦ Ταχ. Ταμιευτηρίου, μετὰ τριετίαν ἢ πενταετίαν ἀπὸ τῆς ἐκποιήσεώς του, κατὰ τὰ ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ὁριζόμενα.

Ἄρθρον 20.

Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Α. Ν. 638)1937 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

«Τὸ Ταχ. Ταμιευτήριον εἰς τὰς μετὰ τρίτων σχέσεις, ὡς καὶ ἐνώπιον τῶν δικαστηρίων καὶ πάσης ἄλλης Ἀρχῆς, ἐκπροσωπεῖται ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτοῦ ἢ τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ του. Ἡ ἐκπροσώπησις αὕτη δύναται ν' ἀνατεθῇ καὶ εἰς τὸν Γενικὸν Διευθυντὴν τοῦ Ταχ. Ταμιευτηρίου, δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικ. Συμβουλίου του».

Ἄρθρον 21.

Ἡ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Α. Ν. 2498)1940, ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Ν. 322)1943, προβλεπομένη ἐπιτροπὴ καταργεῖται, ἡ δὲ ἀρμοδιότης αὐτῆς περιέρχεται εἰς τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ αὐτοῦ Α. Ν. Ὑπηρεσιακὸν Συμβούλιον, ἀποκαλούμενον ἐφεξῆς «Γνωμοδοτικὸν Συμβούλιον Ταχυδρ. Ταμιευτηρίου».

Ἄρθρον 22.

1. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, ὑπάλληλοι τοῦ Ταχ. Ταμιευτηρίου ἐπὶ 2ῳ βαθμῷ δύνανται νὰ προαχθῶσιν εἰς τὸν 1ον βαθμὸν, πρὸς πλήρωσιν κενῆς θέσεως, ἐφ' ὅσον κέκτηνται, πλὴν τῶν ἀπαιτουμένων ὑπὸ τοῦ Νόμου λοιπῶν προσόντων, ὑπερτριακονταετῆ μόνιμον δημοσίαν πολιτικὴν ὑπηρεσίαν καὶ ὑπερτριετῆ τοιαύτην ἐν τῷ 3ῳ καὶ 2ῳ βαθμῷ.

2. Εἰς τὰς ὑφισταμένας τακτικὰς θέσεις ὑπαλλήλων τοῦ Ταχ. Ταμιευτηρίου προστίθενται αἱ κάτωθι τακτικαὶ θέσεις:

I. Α' Κατηγορίας:

- 3 θέσεις Διευθυντῶν ἐπὶ 3ῳ ἢ 2ῳ βαθμῷ.
- 1 θέσις Ἐπιθεωρητοῦ ἐπὶ 3ῳ ἢ 2ῳ βαθμῷ
- 4 θέσεις Τμηματορχῶν ἐπὶ 5ῳ ἢ 4ῳ βαθμῷ.

II. Β' Κατηγορίας.

35 θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 11ῳ μέχρι καὶ 6ῳ, ἐξ ὧν 10 θέσεις δακτυλογράφων.

III. Γ' Κατηγορίας:

- α) 3 θέσεις συσκευαστών επί βαθμοίς 13^ω μέχρι και 8^ω.
 β) 4 θέσεις Κλητήρων επί βαθμοίς 13^ω μέχρι και 9^ω.
 γ) 2 θέσεις Φυλάκων επί βαθμοίς 13^ω μέχρι και 9^ω.

Ἐκάστη τῶν ὑφιστάμενων 3 θέσεων Ταξιόνων μετατρέπεται εἰς θέσιν Συσκευαστοῦ ἐπὶ βαθμῷ 13^ω μέχρι καὶ 8^ω, ἅμα τῇ ἐξόδῳ ἐκ τῆς Ὑπηρεσίας τοῦ κατέχοντος τὴν θέσιν ταύτην, ὑπαλλήλου.

Εἰς θέσιν Συσκευαστοῦ διορίζεται ὁ ἔχων ἐνδεικτικὸν Γ' τάξεως ἐξατάξιον Γυμνασίον ἢ ἀπολυτήριον Δημοτικῶν Σχολείων καὶ δεκαετὴ πραγματικὴν καὶ εὐδόκιμον ὑπηρεσίαν παρὰ τῷ Ταχ)κῷ Ταμιευτηρίῳ ἢ ἐτέρᾳ Δημοσίᾳ Ὑπηρεσίᾳ ἢ Ὄργανισμῷ Δημοσίου Δικαίου.

Αἱ ὑφιστάμεναι ἤδη δύο θέσεις Γ' Κατηγορίας ἐπὶ βαθμῷ 9^ω ἐξ ὧν ἡ μία Ἀρχιφύλακος καὶ ἡ ἐτέρα Ἀρχικλητῆρος, ὀρίζονται ἐπὶ βαθμῷ 8^ω τῆς αὐτῆς Κατηγορίας.

* Ἄρθρον 23.

Διὰ Β. Δ)τος, ἐκδιδόμενου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, μετ' ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταχ)κοῦ Ταμιευτηρίου καὶ γνώμην τοῦ οἰκείου Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου, δύνανται νὰ καταργῶνται κεναὶ θέσεις Α' Κατηγορίας καὶ νὰ συνιστῶνται ἰσάριθμοι θέσεις Β' Κατηγορίας.

* Ἄρθρον 24.

Διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν Περιφερειακῶν Γραφείων Ταχ. Ταμιευτηρίου εἰς κενὰς θέσεις Ἀκολουθῶν ἐπὶ 9^ω βαθμῷ τῆς Α' Κατηγορίας, δύνανται νὰ διορισθῶσιν ἀπόφοιτοι Ταχ. Σχολῶν μέχρις 20 κατ' ἀνώτατον ὄριον ἀνευ διαγωνισμοῦ, κατὰ τὰ ἐν τῇ Ταχυδρομικῇ Ὑπηρεσίᾳ ἰσχύοντα, κατόπιν αἰτήσεως τῶν ἐνδιαφερομένων καὶ κατὰ σειράν ἐκ τοῦ κεκρωμένου πίνακος τῶν ἀποφοίτων Ταχ. Σχολῶν, τερουμένων τῶν λοιπῶν διατυπώσεων περὶ διορισμοῦ ὑπαλλήλων παρὰ τῷ Ταχ. Ταμιευτηρίῳ. Οἱ οὕτω διοριζόμενοι ἀπόφοιτοι Ταχ. Σχολῶν, τοποθετοῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς περιφερειακὰ γραφεῖα Ταχ. Ταμιευτηρίου, ἐκτὸς τῆς τέως Διοικήσεως Πρωτεύουσας μὴ μετατιθέμενοι ἐκείθεν πρὸ τῆς παρόδου πενταετίας ἀπὸ τῆς τοποθετήσεώς των. Ὑπὸ τὰς αὐτὰς προϋποθέσεις δύνανται κατ' ἔτος νὰ πληρῶνται μέχρι 5 κενῶν θέσεων τοῦ Ταχ. Ταμιευτηρίου διὰ διορισμοῦ ἀποφοίτων τῆς Ταχ. Σχολῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Τηλεπικοινωνίαι.

* Ἄρθρον 25.

Εἰς τὴν ὀργανικὴν σύνθεσιν τοῦ Προσωπικοῦ τῆς Γεν. Δ)νσεως Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δ. Ἔργων προστίθεται 4 θέσεις ἐπὶ βαθμῷ 3^ω, ὧν μία τοῦ τεχνικοῦ Κλάδου καὶ τρεῖς τοῦ Κλάδου Ἐκμεταλλεύσεως καθὼς καὶ μία θέσις τοῦ Κλάδου Ἐκμεταλλεύσεως ἐπὶ βαθμῷ 3^ω ἢ 2^ω.

* Ἄρθρον 26.

Ἡ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 2624/1953 ὀριζομένη προθεσμία ὑποβολῆς αἰτήσεως παρατείνεται ἐφ' ἅπαξ ἐπὶ τρίμηνον ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ)τος.

Γενικαὶ Διατάξεις.

* Ἄρθρον 27.

Αἱ διὰ τοῦ παρόντος Ν. Δ. προστιθέμεναι θέσεις προσωπικοῦ θέλουσι περιληφθῆ εἰς τοὺς συμφῶνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3925/1959 καταρτισθησομένους Ὄργανισμοὺς τῶν Ὑπηρεσιῶν τῶν Γεν. Διευθύνσεων Ταχυδρομειῶν, Ταχ. Ταμιευτηρίου καὶ Τηλεπικοινωνιῶν.

* Ἄρθρον 28.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχει ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν τῇ Ἑλληνικῇ Βασ. Πρεσβείᾳ Βιέννης τῇ 9 Ὀκτωβρίου 1960.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Κ. ΚΑΛΛΙΑΣ, Δ. ΜΑΚΡΗΣ, Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, Α. ΔΕΡΤΙΑΝΗΣ, Ν. ΜΑΡΤΗΣ, Σ. ΓΚΙΚΑΣ, Κ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΤΣΑΤΣΟΣ, Ε. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ, Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ, Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ, Ε. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ, Ι. ΨΑΡΡΕΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ὀκτωβρίου 1960.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝ. ΚΑΛΛΙΑΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Από 1 Ιανουαρίου 1960 ή ετησία συνδρομή της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή των τμηματικώς πωλουμένων φύλλων αυτής και τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης καὶ τῷ Παραρτήματι τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ τεύχος Α'	Δρχ.	400
2. » » » Β'	»	250
3. » » » Γ'	»	200
4. » » » Δ'	»	400
5. » » Παράρτημα	»	200
6. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	500
7. » » τεύχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κλπ.»	»	300
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.000

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ τεύχος Α'	Δρχ.	20.—
2. » » » Β'	»	12.50
3. » » » Γ'	»	10.—
4. » » » Δ'	»	20.—
5. » » Παράρτημα	»	10.—
6. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	25.—
7. » » τεύχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κλπ.»	»	15.—
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας.....	»	10.—
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη.....	»	100.—

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δρχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.....	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	300
9. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000

10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἄντιπροσώπουσιν ἐν Ἑλλάδι ἄλλοδαπῶν ἑταιρειῶν.....	Δρχ.	1.600
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	5.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης.

1. Τῶν Καταστατικῶν.....	Δρχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν Καταστατικῶν	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν.....	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων ..	»	500

II. Εἰς τὸ Παράρτημα:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἰαματικῶν ὑδάτων.....	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὀρίσθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰς πρῶτον, ὅπερ μερὶμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύναται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ἅπαντα ἀποδίδουσι τοῦτο εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΠΟΝΕΟ 185) ἐγκυκλίου διαταγῆς τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῆν, καταβάλλονται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.