



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 25 ΙΟΥΛΙΟΥ 1962

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
110

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4233

Περί κυρώσεως του Κώδικος 'Οδικής Κυκλοφορίας.

ΠΑΥΛΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντας υπόψη ότι τας διατάξεις του άρθρου 35 του Συντάγματος και την από 7 Ιουλίου 1962 σύμφωνον γνώμη της κατά την παράγραφο 2 του αυτού άρθρου 35 Ειδικής Επιτροπής εκ Βουλευτών, προτάσει του Ήμετέρου Υπουργικού Συμβουλίου, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον μόνον.

Κυρούται ό υπό της Έπιτροπής του άρθρου 16 του Νομοθετικού Διατάγματος ύπ' αριθ. 3990)1959 καταρτισθείς Κώδιξ 'Οδικής Κυκλοφορίας, έχων ούτω:

ΚΩΔΙΞ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄.

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρον 1.

Ό παρών Κώδιξ ρυθμίζει τά της κυκλοφορίας έν γένει επί πάσης οδού της Χώρας.

Άρθρον 2.

Έν τή έννοία του παρόντος Κώδικος νοούνται ός:

α. Κατωκλήμενη περιοχή ή οικισμός, τó συνεχόμενον σύνολον κτισμάτων, οδών και έλευθερών χώρων κατά μήκος των οδών προσβάσεως, τó καθοριζόμενον δι' ένδεικτικών πινακίδων.

β. Όδός, ή επιφάνεια εδάφους ή προοριζόμενη διά τήν κυκλοφορίαν πεζών, οχημάτων και ζώων.

γ. Αυτοκινητόδρομος, ή όδός αποκλειστικής κυκλοφορίας αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, άνευ ένδιαμέσων οδών διασταυρώσεως.

δ. Κατάστρωμα, ή έν τού οδοστρώματος, των έρεισμάτων, των πεζοδρομίων ή και των ποδηλατοδρόμων άποτελούμενη επιφάνεια.

ε. Όδοστρωμα, τó τμήμα της οδού τó προοριζόμενον κυρίως διά τήν κίνησην οχημάτων και ζώων.

στ. Έρεισμα, ή άκριαία λωρίδς των οδών ή συνήθως προοριζόμενη διά τούς πεζούς.

ζ. Πεζοδρόμιον, τó ύψωμένον τμήμα της οδού ή άλλως διαχωριζόμενον και προοριζόμενον αποκλειστικώς διά τούς πεζούς.

η. Ποδηλατόδρομος, τó τμήμα της οδού τó προοριζόμενον αποκλειστικώς διά τήν κυκλοφορίαν των ποδηλάτων.

θ. Λωρίδς κυκλοφορίας, ή υποδιαίρεσις οδοστρώματος πλάτους έπαρκούς διά τήν κυκλοφορίαν μιάς σειράς οχημάτων (στοίχου).

ι. Κατάστρωμα τροχιοδρόμου, τó ύψωμένον τμήμα της ήδου τó προοριζόμενον αποκλειστικώς διά τήν κυκλοφορίαν τροχιοδρόμων.

ια. Νησίς άσφαλείας, τó ύψωμένον τμήμα οδοστρώματος τó προοριζόμενον ως καταφύγιον των πεζών ή ως χώρος επιβιβάσεως και αποβιβάσεως επιβατών εις συγκοινωνιακά μέσα.

ιβ. Διαχωριστική νησίς, τó ύψωμένον τμήμα τού οδοστρώματος ή τó άλλως πως οριζόμενον τμήμα αυτού, τó όποιον χωρίζει τάς ζώνας κυκλοφορίας οχημάτων άντιθέτου κατευθύνσεως και επί τού όποίου άπαγορεύεται ή κυκλοφορία, έξαιρέσει της έγκαρσίου διελεύσεως πεζών.

ιγ. Στήλη διασταυρώσεως, μικρά ειδική στήλη επί τού οδοστρώματος, σημειούσα τó κέντρον διασταυρώσεως οδών.

ιδ. Διάβασις πεζών, τó τμήμα τού οδοστρώματος τó οριζόμενον δι' ειδικής σημάσεως, πρòς διέλευσιν των πεζών έγκαρσίως της οδού.

ιε. Κιακύλη, τó μη εϋθύγραμμον τμήμα οδού περιορισμένης όρατότητος.

ιστ. Ίσόπεδος Διάβασις φυλασσομένη, ή ισόπεδος διάβασις σιδηροδρομικών γραμμών φρασσομένη έν όλω ή έν μέρει.

Άρθρον 3.

Άπαγορεύσεις και περιορισμοί εις τήν κυκλοφορίαν έντός και έκτός κατωκλήμενων περιοχών.

1. Ό Υπουργός Συγκοινωνιών, οι Νομάρχαι, κατά περίπτωσιν, ή αι υπό τούτων έξουσιοδοτούμεναι άρχαι δύνανται να διακόπτωσι ή να επιβάλλωσι περιορισμούς εις τήν κυκλοφορίαν όλων ή όρισμένων κατηγοριών οχημάτων εις οδούς ή τμήματα οδών έντός ή έκτός κατωκλήμενων περιοχών, όσάκις τούτο επιβάλλωσι ιδιαίτεροι λόγοι άσφαλείας ή δημοσίας ανάγκης έν γένει.

Ειδικώς, προκειμένου περι αυτοκινητοδρόμων δύναται διά Βασιλικού Διατάγματος, ένδειχόμενου προτάσει τού επί των Συγκοινωνιών Υπουργού, ν' άπαγορευθ ή κυκλοφορία όρισμένων κατηγοριών οχημάτων προσωρικώς ή όριστικώς.

2. Τά αυτά ός άνω όργανα δύνανται όμοίως να επιτρέπουν, ν' άπαγορεύωσι ή περιορίζωσι τήν στάθμευσιν των οχημάτων έν γένει έντός ή έκτός κατωκλήμενων περιοχών και να έρέχων ώρας διά τήν φόρτωσιν και εκφόρτωσιν οχημάτων και ζώων έντός των κατωκλήμενων περιοχών.

3. Εις τάς περιπτώσεις της παραγράφου 1 και 2 (περίδος πρώτη) τού παρόντος άρθρου, αι αποφάσεις των άνωτέρω όργάνων τίθενται έν ίχϋ από της τοποθετήσεως των οικείων πινακίδων.

Άρθρον 4.

Κατάληψις τμημάτων οδών.

Η πρόσκαιρος ή διαρκής κατάληψις τμημάτων οδών διά έγκαταστάσεων ή έμποδίων άπαγορεύεται, ίδια έν εκ τούτων παρεμπιδίζεται ή κυκλοφορία ή περιορίζεται ή όρατότης.

Κατ' ἐξαιρέσειν δύναται νὰ ἐπιτραπῆ ἢ κατὰληψις τμημάτων ὁδῶν διὰ προσωρινῶν ἐγκαταστάσεων ἢ ἐμποδίων ἀδεία τῶν οἰκείων ἀστυνομικῶν ἀρχῶν ἐπὶ ἐκτάκτων περιπτώσεων ἢ ἐπὶ ζωῶν μικρᾶς κυκλοφορίας, ὅταν ὑφίσταται ἐπαρκὴς πρὸς τοῦτο χώρος. Προκειμένου περὶ Ἐθνικῶν ὁδῶν τὴν ἀδειαν παρέχει ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν.

#### Ἄρθρον 5.

Ἔργασίαι καὶ ἐναποθέσεις ὑλικῶν ἐπὶ τῶν ὁδῶν.

Οἱ ἐκτελοῦντες ἔργα καὶ ἐναποθέτοντες ὑλικά καὶ ἐργαλεῖα πάσης φύσεως ἐπὶ τῶν ὁδῶν ὑποχρεοῦνται ὅπως:

1. Ἐκτελῶσι τὸ ἔργον καὶ ἐναποθέτουν τὰ ὑλικά καὶ ἐργαλεῖα εἰς τρόπον ὅστε νὰ μὴ παρεμποδίζηται ἡ κυκλοφορία. Ἄν ἡ παρεμποδιστὶς καθίσταται ἀναγκαία ἐπιβάλλεται ὅπως ἐπισημαίνεται τοῦτο διὰ κινήτων φραγμάτων, χρωματισμένων δι' ἐκαλλασσάμενων λευκῶν καὶ ἐρυθρῶν λωρίδων, τοποθετουμένων δὲ εἰς ἰκανὴν ἀπόστασιν ἀπὸ τοῦ ἔργου ἢ τοῦ ἐμποδίου.

2. Περιφράσσει, διὰ καταλλήλων ἀντικειμένων, εὐχερῶς διακρινόμενων ὄργανα ἢ ἄλλα ἐπικίνδυνα διὰ τὴν κυκλοφορίαν ἔργα.

3. Τοποθετῶσι κατὰ τὴν νύκτα ἢ ἐν περιπτώσει κακῆς ὁρατικότητος φανούς ἐρυθροῦ φωτός ἐπὶ τῶν ἔργων, ὑλικῶν ἢ ἐργαλείων κατὰ τρόπον ὅστε ταῦτα νὰ εἶναι ὄρατὰ ἀπὸ ἰκανῆς ἀποστάσεως.

4. Τοποθετῶσιν ἐκατέρωθεν τῶν ἔργων καὶ τῶν ὑλικῶν ἐν γένει τὰς καταλλήλους προειδοποιητικὰς πινακίδας.

#### Ἄρθρον 6.

Ὅστις παραβαίνει τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 3, 4 καὶ 5 τοῦ παρόντος τιμωρεῖται διὰ κρατήσεως ἢ προστίμου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος.

#### Ἄρθρον 7.

Ἀγῶνες ἐπὶ ὁδῶν.

1. Ἀγῶνες ζωηλάτων ὀχημάτων, ζῶων, ποδηλάτων, αὐτοκινήτων, μοτοσυκλετῶν καὶ μοτοποδηλάτων ἐπὶ ὁδῶν καὶ δημοσίων χώρων ἐν γένει, ἐπιτρέπεται νὰ τελεσθῶσι μόνον κατὸν προηγουμένην ἀδειαν.

Τὴν ἀδειαν προκειμένου περὶ ποδηλατικῶν ἀγῶνων ἢ ἀγῶνων ζωηλάτων ὀχημάτων καὶ ζῶων παρέχουν αἱ κατὰ τύπους ἀστυνομικαὶ ἀρχαί, προκειμένου δὲ περὶ ἀγῶνων αὐτοκινήτων μοτοσυκλετῶν καὶ μοτοποδηλάτων ἀποκλειστικῶς ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν ἢ οἱ Νομάρχαι κατὰ περίπτωσιν διὰ τὴν περιφέρειάν των, ἐὰν ἡ αἰτίασις ἤθελεν υποβληθῆ εἰς αὐτούς.

2. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρι τριῶν μηνῶν ἢ χρηματικῆς ποινῆς.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

#### ΣΗΜΑΝΣΙΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΙΣ

#### Ἄρθρον 8.

Πινακίδες σήμανσεως ἐπὶ τῶν ὁδῶν.

1. Ἐπὶ τῶν ὁδῶν, ἐντὸς ἢ ἐκτὸς τῶν κατοικημένων χώρων, τοποθετοῦνται πινακίδες σήμανσεως:

- Προειδοποιητικαὶ τῶν ἐπικινδύνων θέσεων.
- Ρυθμιστικαὶ τῆς κυκλοφορίας, καὶ
- πληροφορικαὶ ἐν γένει.

2. Ἀρμόδιαι Ἀρχαὶ διὰ τὴν μελέτην, κατασκευὴν καὶ τοποθέτησιν τῶν πινακίδων σήμανσεως εἶναι αἱ ἐκάστοτε διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἐσωτερικῶν ἐξουσιοδοτούμεναι.

3. Οἱ ὀδηγοὶ ὀχημάτων ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφῶνται πρὸς τὰς ἐπὶ τῶν πινακίδων σήμανσεως ὀδηγίας καὶ ὑποδείξεις. Οἱ μὴ συμμορφούμενοι τιμωροῦνται διὰ κρατήσεως ἢ προστίμου.

#### Ἄρθρον 9.

Σήμανσις ἐπὶ τῶν ὁδοστρώματων.

1. Ὑπὸ τῶν Ἀρχῶν τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἀποφασίζεται καὶ ἐκτελεῖται σήμανσις τῶν ὁδοστρώματων, διὰ γραμμῶν κατὰ μήκος καὶ ἐγκάρσιως πρὸς τὸν ἄξονα αὐτῶν ἢ διὰ συμβόλων.

2. Αἱ ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος γραμμαί:

α. Αἱ διακεκομμένα καὶ κατὰ μήκος αὐτοῦ διαχωρίζουσι τὰς λωρίδας κυκλοφορίας τῶν ὀχημάτων τῆς αὐτῆς ἢ ἀντιθέτου κατευθύνσεως.

β. Αἱ διπλαῖ καὶ κατὰ μήκος συνεχεῖς παράλληλοι διαχωρίζουσι τὰς λωρίδας ἀντιθέτου κατευθύνσεως ὀχημάτων.

γ. Αἱ χαρασσόμεναι κατὰ μήκος τῶν ἄκρων τοῦ ὁδοστρώματος ἐπισημαίνουσι τὰ ὄρια αὐτοῦ.

δ. Αἱ ἐγκάρσιαι πρὸς τὸν ἄξονα αἱ μὲν διπλαῖ ἐπισημαίνουσι τὰς διαβάσεις τῶν πεζῶν, αἱ δὲ μεμονωμένα τὰς στάσεις πρὸ Τροχονόμου, σηματοδοτοῦ ἢ πινακίδος ὑποχρεωτικῆς στάσεως.

3. Τὰ ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος βέλη σημειοῦσι τὴν ὑποχρεωτικῶς ἀπολυθητέαν πορείαν ὑπὸ τῶν ὀδηγῶν τῶν ὀχημάτων, τῶν κινουμένων ἐπὶ τῶν ἀντιστοίχων λωρίδων. Ἐπὶ τὰ σήματα ἐπὶ τῶν ὁδοστρώματων σημειοῦσι ἰδίᾳ ζῶνας ἀποκλειστέας τῆς κυκλοφορίας, ἐμπόδια ἐπὶ τοῦ καταστρώματος, στάσεις λεωφορείων καὶ περιορισμῶν σταθμεύσεως.

4. Εἰς τοὺς ὀδηγοὺς παντὸς ὀχήματος ἀπαγορεύεται:

α. Ἡ διάβασις τῶν διακεκομμένων κατὰ μήκος γραμμῶν ἐξαιρέσει τῆς περιπτώσεως ἀλλαγῆς λωρίδας κυκλοφορίας.

β. Ἡ ἐπὶ τῶν διπλῶν κατὰ μήκος συνεχῶν παράλληλων γραμμῶν κίνησις ἐξαιρέσει ἐκείνων, αἵτινες ἀποτελοῦνται ἐκ μιᾶς συνεχοῦς καὶ μιᾶς παράλληλου διακεκομμένης, ὅποτε ἡ ἀπαγόρευσις περιορίζεται εἰς τὴν πλευρὰν τῆς συνεχοῦς γραμμῆς, ἐπιτρεπομένης τῆς κινήσεως καὶ τῆς υπερβάσεως ἀπὸ τῆς πλευρᾶς τῆς διακεκομμένης.

γ. Ἡ ἵκτασις κινήσεως τῶν ὀχημάτων τῶν κατὰ μήκος πάσης γραμμῆς σήμανσεως.

5. Αἱ ἀρμόδιαι ὡς ἀνω Ἀρχαὶ δύναται νὰ καθορίζωσι τὸν διαχωρισμὸν τῶν κατευθύνσεων πορείας τῶν ὀχημάτων εἰς θέσιν διάφορον τοῦ ἄξονος τοῦ ὁδοστρώματος, ἂν τοῦτο ἐπιβάλλεται ἐξ ἀναγκῶν τῆς κυκλοφορίας καὶ ὑπὸ τὸν ὄρον τῆς καταλλήλου σήμανσεως τοῦ νέου διαχωρισμοῦ.

Ὁμοίως καὶ διὰ τοὺς αὐτοὺς λόγους δύναται νὰ καθορίζωσιν ὠρισμένης ὁδοῦ, ὡς μοναδικῆς κατευθύνσεως (μονοδρομοῦς).

6. Αἱ ἀρμόδιαι Ἀρχαὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως, πρὸ φυλασσομένων ἰσοπέδων σιδηροδρομικῶν διαβάσεων, αἵτινες φράσσονται κατὰ τὸ ἥμισυ διὰ δρυφράκτων, σημειοῦσι δι' ἀπαγορευτικῆς γραμμῆς τὸν ἄξονα τοῦ ὁδοστρώματος.

7. Ὁ ὀδηγὸς ὁ μὴ συμμορφούμενος πρὸς τὰς ἀπαγορευτικὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου πεντακασίων ἕως δύο χιλιάδων μετὰλλικῶν δραχμῶν ἢ διὰ κρατήσεως.

#### Ἄρθρον 10.

Σήμανσις ἰσοπέδων σιδηροδρομικῶν διαβάσεων.

1. Αἱ ὑπηρεσίαι σιδηροδρόμου ὑποχρεοῦνται ὅπως χρωματίζωσι τὰ δρυφράκτα (κινήτὰ φράγματα) τῶν φυλασσομένων ἰσοπέδων σιδηροδρομικῶν διαβάσεων δι' ἐναλλασσομένων λευκῶν καὶ ἐρυθρῶν λωρίδων, τοποθετοῦν δὲ ἐπ' αὐτῶν ἀνταυγαστήρα ἐρυθροῦ φωτός. Ἄν ἐπὶ δρυφράκτων, αἵτινα φράσσον τὸ τμήμα τοῦ ὁδοστρώματος, τὸ προσριζόμενον διὰ κυκλοφορίαν μιᾶς κατευθύνσεως, τοποθετηθῶσι φανοὶ ἐρυθροῦ φωτός, ἐπιβάλλεται ὅπως ὁ εἰς ἐξ αὐτῶν ἀναρτηθῆ εἰς τὸ ἐλεύθερον ἄκρον αὐτῶν.

2. Εἰς περίπτωσιν βλάβης τοῦ μηχανισμοῦ κινήσεως τῶν δρυφράκτων, ταῦτα ἐπιβάλλεται νὰ ἀντικαθίστανται δι' ἐνὸς ἢ περισσοτέρων κινήτων φραγμάτων, χρωματισμένων ὁμοίως δι' ἐναλλασσομένων λευκῶν καὶ ἐρυθρῶν λωρίδων, μετ' ἀνταυγαστήρος ἐρυθροῦ φωτός.

Ἄν δὲν τοποθετηθῶσι κινήτὰ φράγματα, ὁ φύλαξ τῆς ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως ὑποχρεοῦται, ἐκτὸς τῆς ἀλύσεως νὰ κινή τὴν μὲν ἡμέραν ἐρυθρὰν σημαίαν, τὴν δὲ νύκτα ἐρυθρὸν φῶς.

3. Ἐπὶ μὴ φυλασσομένων ἰσοπέδων σιδηροδρομικῶν διαβάσεων, αἱ ἀρμόδιαι ἀρχαὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως, πλὴν τῆς προειδοποιητικῆς πινακίδος ἐπικινδύνου θέσεως, ἐγκαθίστουν καὶ συντηροῦν πινακίδα, φέρουσαν τὸ διεθνὲς σῆμα τοῦ σταυροῦ τοῦ Ἁγίου Ἀνδρέου.

4. Εἰς πάντα χρησιμοποιοῦνται τὴν ὁδὸν ἀπαγορεύεται ὅπως διασχίσῃ φυλασσομένην ἰσόπεδον διάβασιν, ἐφ' ὅσον αὕτη εἶναι κλειστή ἢ ἐπίκειται τὸ ἄριστον κλεισίμον αὐτῆς. Ἐπι μὴ φυλασσομένης διαβάσεως οἱ χρησιμοποιοῦντες τὴν ὁδὸν ὑποχρεοῦνται ὅπως πρὸ τῆς διαβάσεως, ἀνακρίνοντες τὴν ταχύτητά των, βεβαιωθῶσιν ὅτι δὲν πλησιάζει συρμός.

5. Ὁ φύλαξ ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως, ὅστις παραλείπει νὰ ἐκτελέσῃ τὰς ὑπὸ τῆς περιόδου 2 τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὑποχρεώσεις του, τιμωρεῖται διὰ κρατήσεως ἢ προστίμου χιλίων ἕως πέντε χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν.

Ὁμοίως διὰ τῶν αὐτῶν ποινῶν τιμωρεῖται φύλαξ ὅστις παραλείπει νὰ ἐκτελέσῃ καὶ πᾶσαν ἄλλην ὑποχρέωσιν ἐπιβαλλομένην διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν παραγράφων 1 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ.

6. Ὅστις παραβαίνει τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 4 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ τιμωρεῖται διὰ κρατήσεως καὶ διὰ προστίμου χιλίων ἕως πέντε χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν.

#### Ἄρθρον 11.

Σήματα τῶν Τροχονόμων διὰ χειρῶν.

1. Οἱ χρησιμοποιοῦντες τὴν ὁδὸν ὑποχρεοῦνται ὅπως συμμορφῶνται πρὸς τὰ διὰ τὴν ρύθμισιν τῆς κυκλοφορίας ἀπολυθῶσα διὰ χειρῶν σήματα τῶν Τροχονόμων:

α. Σήμα στάσεως εἰς ὀχήματα πλησιάζοντα ἐκ τῶν ἐμπροσθεν: Ἀνύψωσις τῆς χειρὸς τοῦ Τροχονόμου κατακορυφῶς μετὰ τὴν παλάμην ἐστραμμένην πρὸς τὰ ἐμπρός.

β. Σήμα στάσεως εἰς ὀχήματα πλησιάζοντα ἐκ τῶν ὀπίσθεν: Ἐκτασις τῆς χειρὸς τοῦ Τροχονόμου ὀριζοντίως πρὸς τὴν πλευρὰν τῆς ὁδοῦ τῆς ὁποίας θέλει νὰ σταματήσῃ τὴν κίνησιν μετὰ τὴν παλάμην ἐστραμμένην πρὸς τὰ ἐμπρός.

Τὰ ἀνωτέρω σήματα δύνανται νὰ δίδονται ταύτοχρόνως.

γ. Σήμα ἐκινήσεως ὀχημάτων: Ὁ Τροχονόμος κινεῖ ἐνδεικτικῶς τὴν χεῖρα του.

2. Οἱ Τροχονόμοι δύνανται, ὡς αἰτίας τοῦτο ἐπιβάλλωσιν αἱ ἀνάγκαι τῆς κυκλοφορίας, νὰ διατάσσον ἐπιτάχυνσιν τῆς κινήσεως, ὡς καὶ τὴν στάσιν ἢ παρέκκλισιν τῶν ὀχημάτων καὶ πεζῶν.

3. Ὅστις παραβαίνει τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ τιμωρεῖται διὰ προστίμου τριακοσίων ἕως πέντε χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν.

#### Ἄρθρον 12.

Φωτεινὴ σηματοδότησις.

Α'. Σηματοδότησις ρυθμίσεως κυκλοφορίας ὀχημάτων: Ὁ ὀδηγὸς παντὸς ὀχήματος ὑποχρεοῦται ὅπως συμμορφῶται πρὸς τὰς ἐνδείξεις τῶν φωτεινῶν σηματοδοτῶν ρυθμίσεως κυκλοφορίας, ὡς ἀκολουθῶσιν, ἐκτὸς ἂν ἡ ρύθμισις τῆς κυκλοφορίας γίνεται ἄλλως ὑπὸ Τροχονόμου:

α) Πρὸ πρασίνου χρώματος (κυκλικῆς μορφῆς) προχωρεῖ κατ' εὐθείαν ἐμπρὸς ἢ κάμπει δεξιὰ ἢ ἀριστερά, ἐκτὸς ἐὰν ἕτερον σήμα ἢ πινακίς ἀπαγορεύῃ τὴν στροφὴν.

Ὅπως παραχωρῇ προτεραιότητα διαβάσεως εἰς ἕτερον ὀχημα ἢ πεζὸν κινούμενον εἰσέτι ἐκ προηγουμένης σηματοδοτήσεως ἐντὸς τῆς διασταυρώσεως ἢ συνεχίζομένης διαβάσεως πεζῶν.

β) Πρὸ κίτρινου χρώματος, ἀκολουθῶντος τὸ πρασίνον καὶ προειδοποιητικῶν τοῦ ἐρυθροῦ, σταθμεύῃ, ἐκτὸς ἐὰν δὲν δύναται λόγω κεκτημένης ταχύτητος ἢ ἐκ λόγων ἀσφαλείας.

γ) Πρὸ ἐρυθροῦ χρώματος (κυκλικῆς μορφῆς) ὑποχρεοῦται νὰ σταθμεύσῃ ὀπισθῆρως, μέχρι τῆς ἀφῆς τοῦ πρασίνου.

δ) Πρὸ κίτρινου χρώματος, συγχρόνως μετὰ ἐρυθροῦ καὶ προειδοποιητικῶν πρασίνου, προετοιμάζεται ἵνα ἐκκινήσῃ ἅμα τῇ ἀφῇ τοῦ πρασίνου.

ε) Πρὸ βέλους φέροντος τὰ χρώματα τῶν προηγουμένων παραγράφων, κινεῖται πρὸς τὴν παρὰ τοῦτου καθοριζομένην κατεύθυνσιν ἢ σταθμεύει κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὀριζόμενα.

στ) Πρὸ κίτρινου φωτὸς συνεχῶς ἐναλλαγῆς προειδοποιητικῶν διασταυρώσεως ἢ ἐπικινδύνου σημείου, ὑποχρεοῦται νὰ ἀνακρίψῃ τὴν ταχύτητά του.

Β'. Σηματοδότησις ρυθμίσεως κυκλοφορίας πεζῶν:

1. Οἱ πεζοὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως συμμορφῶνται πρὸς τὰς ἐνδείξεις τῶν δι' αὐτοὺς εἰδικῶν φωτεινῶν σηματοδοτῶν ρυθμίσεως κυκλοφορίας ὡς ἀκολουθῶσιν, ἐκτὸς ἂν ἡ ρύθμισις τῆς κυκλοφορίας γίνεται ἄλλως ὑπὸ Τροχονόμου.

α) Πρὸ πρασίνου συμβόλου πεζοῦ προχωρεῖ, διὰ τῆς διαβάσεως, ἔναντι.

β) Πρὸ ἐρυθροῦ συμβόλου πεζοῦ ὑποχρεοῦται ὅπως ἀνακρίψῃ. 2. Ἄν ὁ πεζὸς καταληφθῇ ὑπὸ ἐρυθροῦ συμβόλου πεζοῦ κατὰ τὴν διάβασιν, ὑποχρεοῦται ὅπως συνεχίσῃ ἐπιταχύνων τὸ βᾶδιμα πρὸς τὴν ἔναντι κατεύθυνσιν.

3. Ἄν ἡ ρύθμισις τῆς κυκλοφορίας γίνεται μόνον διὰ φωτεινῶν σηματοδοτῶν ὀχημάτων οἱ πεζοὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως συμμορφῶνται πρὸς τὰς ἐνδείξεις αὐτῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω, διὰ τοὺς ὀδηγούς ὀχημάτων ὀριζόμενα, βαδίζοντες παράλληλως πρὸς τὰ ὀχήματα καὶ ἐπὶ τῶν ἀντιστοίχων διαβάσεων.

4. Ὁ ὀδηγὸς ὅστις παραβαίνει τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ τιμωρεῖται διὰ προστίμου τριακοσίων ἕως πέντε χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν, ὁ δὲ πεζὸς διὰ προστίμου ἑκατὸν ἕως δύο χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν.

#### Ἄρθρον 13.

Ἡ ἐγκατάστασις τῶν πάσης φύσεως σημάτων καὶ σηματοδοτῶν, ἐν παντὶ τόπῳ καὶ χώρῳ, γίνεται μόνον μετ' ἔγκρισιν τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τῶν Ἰπουργείων Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ἀπαγορεύεται δὲ ἡ τοποθέτησις διαφόρων τῶν καθοριζομένων ἐν τοῖς προηγουμένοις ἀρθροῖς σημάτων καὶ σηματοδοτῶν.

#### Ἄρθρον 14.

1. Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων, ἐκδιδομένων ὑπὸ τῶν Ἰπουργῶν Συγκοινωνιῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Ἐσωτερικῶν ὀρισθῆσεται πᾶν θέμα ἀναφερόμενον εἰς τὰς πινακίδας σημάσεως, τὰς σημάσεις ἐπὶ τῶν ὁδοστρωμάτων, τὸν τύπον τῶν σηματοδοτῶν, τὰ χαρακτηριστικὰ τῆς ὀδικῆς σηματοδοτήσεως καὶ τὸν τρόπον ἐφαρμογῆς αὐτῆς.

2. Αἱ διατάξεις τοῦ Διεθνοῦς Πρωτοκόλλου περὶ ὀδικῶν σημάσεων καὶ σηματοδοτήσεως τῆς Γενεύης τοῦ Σεπτεμβρίου 1949, μετὰ τῶν συμπληρωμάτων αὐτοῦ ἰσχύουσι προσωρινῶς καὶ μέχρι τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ἐν τῇ παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὀριζομένων.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

#### ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΡΙΣΙΣ ὈΧΗΜΑΤΩΝ

#### Ἄρθρον 15.

Ὀδικὸν ὄχημα.

Ἐν τῇ ἐννοίᾳ τοῦ παρόντος Κώδικος, ὡς ὀδικὸν ὄχημα νοεῖται τὸ κυκλοφοροῦν ἐπὶ ὁδῶν καὶ ὀδηγούμενον ὑπὸ προσώπου, ἐξαιρέσει τῶν ἀνευ κινητηρίου μηχανῆς χρησιμοποιοιμένων διὰ τὴν μεταφορὰν βρεφῶν καὶ ἀναπήρων.

#### Ἄρθρον 16.

Διάκρισις ὀχημάτων

Τὰ ὀχήματα διακρίνονται εἰς:

- α) Ὀχήματα χειροκίνητα.
- β) Ὀχήματα ζωήλατα.
- γ) Ποδήλατα.
- δ) Δίκυκλα ἢ τρίκυκλα μετὰ βοηθητικοῦ κινητήρος (μοτοποδήλατα).
- ε) Δίκυκλα ἢ τρίκυκλα μετὰ κινητήρος (μοτοσυκλέτται).
- στ) Αὐτοκίνητα.
- ζ) Ἠλεκτροκίνητα μετὰ κερίας.
- η) Ρυμουλκούμενα.
- θ) Ἀγροτικὰ Μηχανήματα.
- ι) Συρμούς.
- ια) Μηχανήματα Ἔργων.

#### Ἄρθρον 17.

Χειροκίνητα καὶ ζωήλατα ὀχήματα.

Χειροκίνητα εἶναι τὰ ὀδηγούμενα ἢ συρόμενα ὑπὸ ἀνθρώπου. Ζωήλατα εἶναι τὰ ὀχήματα μετὰ τροχῶν ἢ πεδηλίων τὰ συρόμενα ὑπὸ ζώων καὶ ἅτινα διακρίνονται:

- α) εἰς τὰ προοριζόμενα διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων, καὶ
- β) εἰς τὰ προοριζόμενα διὰ τὴν μεταφορὰν πραγμάτων.

#### Ἄρθρον 18.

Ποδήλατα.

Ποδήλατα εἶναι ὀχήματα, δύο ἢ περισσότερων τροχῶν, κινούμενα διὰ μυϊκῆς δυνάμεως ὑπὸ ποδοστροφῶν ἢ ἄλλων συστημάτων.

## "Αρθρον 19.

## Μοτοποδήλατα.

Μοτοποδήλατα είναι όχηματα ποδήλατα δύο ή περισσοτέρων τροχών κινούμενα και διά κινητήριου μηχανής και έχοντα τὰ κάτωθι χαρακτηριστικά:

- α) Κυλινδρισμόν κινητήρος έως 50 κυβικά εκατοστά και
- β) Βάρος κινητήρος έως 16 χιλιόγραμμα έτοιμου προς λειτουργίαν.

## "Αρθρον 20.

## Μοτοσυκλέτται.

Μοτοσυκλέτται είναι όχηματα κινούμενα δι' ιδίας δυνάμεως δύο ή τριών τροχών, έχοντα χαρακτηριστικά κινητήρος μεγαλύτερα των μοτοποδηλάτων και διακρίνονται εις:

- α) Προοριζόμενας διά μεταφοράν προσώπων.
- β) Τριτοβάχους προοριζόμενας διά μεταφοράν πραγμάτων.
- γ) Προοριζόμενας δι' ειδικήν χρήσιν ή δι' ειδικάς μεταφοράς.

Αι μέγισται διαστάσεις μετά του φορτίου των μοτοσυκλετών καθορίζονται ως εξής: Πλάτος 1,50 μέτρα, ύψος 1,80 μέτρα, μήκος 4 μέτρα.

Τò ωφέλιμον φορτίον των προοριζομένων διά την μεταφοράν πραγμάτων και των δι' ειδικήν χρήσιν μοτοσυκλετών ορίζεται έκαστοτε υπό τής αρμοδίας υπηρεσίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών μη δυνάμενον πάντως να είναι μεγαλύτερον των 350 χιλιόγραμμων.

## "Αρθρον 21.

## Αυτοκίνητα.

Είναι όχηματα 4 τουλάχιστον τροχών, κινούμενα διά κινητήρος, διακρίνονται δέ εις:

- α) Αυτοκίνητα προοριζόμενα διά την μεταφοράν προσώπων, έννεα κατ' άνωτάτον όριον θέσεων μετά τής του οδηγού (έπιβατηγά).
- β) Αυτοκίνητα ειδικώς διάσκευασμένα, προοριζόμενα διά την μεταφοράν ήκτώ και άνω προσώπων μετά του οδηγού (Λεωφορεία).
- γ) Αυτοκίνητα προοριζόμενα διά την μεταφοράν προσώπων και πραγμάτων.
- δ) Αυτοκίνητα προοριζόμενα διά την μεταφοράν πραγμάτων (φορτηγά).
- ε) Αυτοκίνητα προοριζόμενα δι' ειδικάς χρήσεις ή μεταφοράς, έφωδιασμένα σταθερώς δι' έξαρτημάτων καταλλήλων διά τον προορισμόν των.
- στ) Όδικούς έλκυστήρας (ρυμουλκά), προοριζόμενους μόνον διά την έλξιν έτέρων όχημάτων.
- ζ) Αυτοκίνητα προοριζόμενα διά την μεταφοράν προσώπων και αποτελούμενα εκ δύο αυτοτελών όχημάτων, έξ ών τò έν είναι έφωδιασμένα διά κινητήριου μηχανισμού.
- η) Αυτοκίνητα άρθρωτά συντιθέμενα έξ ένος όδικού έλκυστήρος (ρυμουλκού) και ένος έπικαθήμενου ρυμουλκούμενου όχηματος, προοριζόμενα δέ διά τας μεταφοράς τας άναφερομένας εις τας περιπτώσεις υπό στοιχεία β, γ, δ και στ του παρόντος άρθρου.
- θ) Αυτοκίνητα — Συρμοί εκ δύο όχημάτων σταθερώς συνδεομένων, ουχι άκόμπτως όμως, καταλλήλων διά φόρτωσιν και μεταφοράν πραγμάτων, έξ ών τò έν έλκει τò έτερον.

## "Αρθρον 22.

## Όχηματα ήλεκτροκίνητα διά κεραίας.

Είναι τὰ κινούμενα δι' ήλεκτροκινήτηρος τροφοδοτούμενου έξ έναερίου ήλεκτροφόρου γραμμής εκτός σιδηροτροχιών διακρίνονται δέ εις:

- α) Λεωφορεία προοριζόμενα διά την μεταφοράν προσώπων.
- β) Φορτηγά προοριζόμενα διά την μεταφοράν πραγμάτων.
- γ) Προοριζόμενα δι' ειδικάς χρήσεις και ειδικάς μεταφοράς, κατὰ τὰ έν τή παραγράφω ε' του προηγούμενου άρθρου προσδιοριζόμενα.

## "Αρθρον 23.

Ρυμουλκούμενα: Είναι όχηματα στερούμενα ιδίας κινητήριου δυνάμεως και συρόμενα υπό έτέρων μηχανοκινήτων όχημάτων, διακρίνονται δέ εις τὰ προοριζόμενα:

α) Διά μεταφοράν προσώπων.

β) Μεταφοράν πραγμάτων.

γ) Μεταφοράν προσώπων και πραγμάτων.

δ) Δι' ειδικάς χρήσεις ή ειδικάς μεταφοράς κατὰ τὰ έν τή παραγράφω ε' του άρθρου 21 του παρόντος προσδιοριζόμενα.

Ημιρυμουλκούμενα ή έπικαθήμενα ρυμουλκούμενα είναι τò έλκόμενον όχημα, ούτινος εκ κατασκευής μέρος του βάρους του ή του ωφέλιμου φορτίου του έπιπίπτει επί του έλκοντος όχηματος.

Έλκόμενα όχηματα ουχι πλέον των δύο τροχών, προοριζόμενα διά την μεταφοράν άποσκευών, έργαλείων ή παρεμφερών άντικειμένων, αποτελούν, έφ' έσων δέν δημιουργούν κίνηθον, διά την κυκλοφορίαν, έξαρτήματα του έλκοντος όχηματος και δέν υπάγονται εις την κατηγορίαν των ρυμουλκούμενων.

## "Αρθρον 24.

## Άγροτικά μηχανήματα.

1. Άγροτικά μηχανήματα κινούμενα δι' ιδίας δυνάμεως. Εις ταύτα υπάγονται:

α) Γεωργικοί έλκυστήρες πάσης φύσεως, ως τροχοφόροι διαξονικοί (τετράτροχοι ή τρίτροχοι), τροχοφόροι μοναξονικοί (καπετυτικοί, δίτροχοι ή μονότροχοι), άλυσοτρόχοι, ήμιαλυσοτρόχοι, μηχανάροτρα και αυτοκίνητα μηχανήματα έλξεως διά συρματοσχοίνου.

β) Μηχαναι έκτελέσεως γεωργικών έργασιών, ως χορτοκοπτικά, χορτοδετικά, βαμβάκοσυλλογής, θεριζοάλωνιστικά, εκκακίσεως, έξαγωγής γεωμήλων, ψεκάστρες.

2. Ρυμουλκούμενα άγροτικά μηχανήματα. Εις ταύτα υπάγονται:

α) Τὰ χρησιμοποιοούμενα διά την κατεργασίαν του έδάφους, την σποράν, την διανομήν λιπασμάτων, την περιποίησην και προστασίαν των φυτών, τον θερισμόν, άλωνισμόν, εκκοκκισμόν και δεματοποίησιν.

β) Όχηματα μεταφοράς διά γεωργικάς ανάγκας.

## "Αρθρον 25.

## Τροχιόδρόμοι.

1. Είναι όχηματα κινούμενα επί σιδηροτροχιών δι' ήλεκτροκινήτηρος τροφοδοτούμενου έξ ήλεκτροφόρου γραμμής προοριζόμενα διά την μεταφοράν προσώπων ή και πραγμάτων.

2. Διά Βασιλικών Διαταγμάτων εκδιδομένων προτάσει του επί των Συγκοινωνιών Υπουργού, δύνανται να επεκταθώσιν επί τροχιόδρόμων έν όλω ή έν μέρει διατάξεις του παρόντος Κώδικος.

## "Αρθρον 26.

## Μηχανήματα Έργων.

Είναι όχηματα κινούμενα δι' ιδίας δυνάμεως ή ρυμουλκούμενα, προοριζόμενα διά την κατασκευήν και συντήρησιν όδικών ή άλλων τεχνικών έργων. Εις ταύτα συμπεριλαμβάνονται και τὰ προοριζόμενα διά την άποκατάστασιν τής κυκλοφορίας, καθαρισμού όδών, ως και τὰ χιονοσάρωθρα, χιονομεριστικά, τὰ διαστρωτικά άμμου και τὰ παγοδραυστικά.

## "Αρθρον 27.

## Διαστάσεις και βάση όχημάτων.

1. Τò μέγιστον όριον των διαστάσεων και των βαρών των επί πάσης όδου κυκλοφορούντων όχημάτων, ως και του φορτίου αυτών, καθορίζεται έκαστοτε διά Βασιλικού Διατάγματος εκδιδομένου προτάσει του Υπουργού Συγκοινωνιών.

2. Τὰ άκρα των άξόνων και πλημνών των τροχών απαγορεύεται να έξέχωσι τής έξωτερικής περιμέτρου του όχηματος.

3. Η διατάξις τής προηγούμενης παραγράφου δέν έχει εφαρμογήν, προκειμένου περι μηχανημάτων έργων, γεωργικών μηχανημάτων και ζωηλάτων όχημάτων, στερουμένων άλεξιθορόδρων ή έχόντων άμάξωμα μη έξέχον των τροχών, δι' άτινα έπιτρέπεται ύπως τὰ άκρα των άξόνων και των πλημνών έξέχωσι του έπιπέδου τής στεφάνης των τροχών κατὰ 25 έκαστότα του μέτρου κατὰ μέγιστον όριον.

4. Ὅστις θέτει εἰς κυκλοφορίαν ὄχημα βάρους καὶ διαστάσεων πλεόν τοῦ κατὰ Νόμον ὀριζομένου ἢ τοῦ ὁποίου τὰ ἄκρα τῶν ἀξόνων καὶ πληγνῶν τῶν τροχῶν ἐξέχουσι τῆς ἐξωτερικῆς περιμέτρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον δύο χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν.

Ἄρθρον 28.

Ἐλξίς ὀχημάτων.

1. Οὐδὲν ὄχημα, πλὴν τῶν Μηχανημάτων Ἔργων ἢ τῶν γεωργικῶν μηχανημάτων, ἐπιτρέπεται νὰ ἔλξη περισσότερα τοῦ ἐνὸς ὀχήματα.

2. Ἡ ἔλξις μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐπιτρέπεται ὑπὸ ἐτέρου μόνον ἂν τὸ ἐλκόμενον δὲν δύναται νὰ κινήθῃ δι' ἰδίων μέσων λόγῳ βλάβης ἢ ἐλλείψεως κυρίων ὀργάνων καὶ ἂν δὲν δημιουργῆται ἐκ τούτου κίνδυνος εἰς τὴν κυκλοφορίαν.

3. Ὁ ὀδηγὸς ὁ παραβαίνων τὰς ἀνωτέρω διατάξεις τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων μεταλλικῶν δραχμῶν.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

##### ΟΧΗΜΑΤΑ ΖΩΗΛΑΤΑ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΑ

Ἄρθρον 29.

Σύστημα τροχοπέδησεως ζωηλάτων ὀχημάτων.

Διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, δύναται νὰ ἐπιβληθῇ εἰς τινὰς κατηγορίας ζωηλάτων ὀχημάτων ὁ ἐφοδιασμὸς διὰ συστήματος πεδήσεως, εὐχρηστοῦ καὶ ἀποτελεσματικῆς, ἐπενεργούντος ἐπὶ τοῦ ὀχήματος καὶ οὐχὶ ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

Ἄρθρον 30.

Σύστημα φωτισμοῦ καὶ ὀπτικῆς σημάτων ζωηλάτων ὀχημάτων.

Τὰ ζωήλατα ὀχήματα ἐπιβάλλεται ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ συστήματος φωτισμοῦ ἐκ δύο λευκῶν φώτων εἰς τὸ ἔμπροσθεν καὶ ἐκ δύο ἐρυθρῶν εἰς τὸ ὀπισθεν τμήμα αὐτῶν. Ἄντὶ τῶν ἐρυθρῶν δύναται νὰ τοποθετηθῶσιν ἀντανακλαστήρες ἐρυθροῦ φωτός.

Ἄρθρον 31.

Στεφάναι εἰς τροχοὺς τῶν ζωηλάτων ὀχημάτων.

1. Τὰ ζωήλατα ὀχήματα βάρους ἐν πλήρει φόρτῃ μέχρις 3.000 χιλιogramμῶν, ἐπιτρέπεται νὰ φέρωσι μεταλλικὰς στεφάναις εἰς τοὺς τροχοὺς, μόνον ὅταν τὸ βάρος τῶν δὲν ὑπερβαίῃ τὸ 150 πλάσιον τοῦ πλάτους τῶν στεφανῶν, ἐμφραζόμενον εἰς ἑκατοστὰ, ἄλλως τὰ ὀχήματα ταῦτα ἐπιβάλλεται νὰ φέρωσι τροχοὺς μετ' ἐλαστικῶν.

2. Τὸ πλάτος τῆς μεταλλικῆς στεφάνης ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μικρότερον τῶν 50 χιλιοστῶν, μετρούμενον κατ' εὐθείαν παράλληλον πρὸς τοὺς ἀξόνους τῶν τροχῶν καὶ μεταξὺ τῶν μετωπικῶν ἐπιφανειῶν τούτου. Αἱ στεφάναι δὲν ἐπιτρέπεται νὰ στερεῶνται ἐπὶ τῶν τροχῶν δι' ἤλων με κεφαλὴν ἐξέχουσαν τῆς ἐπιφανείας αὐτῶν, ἥτις ἐπιφάνεια ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι συνεχῆς κυλινδρική ἀνευ προεξοχῶν, γωνιῶν ἢ διακοπῶν.

3. Ἀριθμοὶ Ἄρχαι διὰ τὴν βεβαίωσιν τῶν ἐν τοῖς προηγουμένοις ἄρθροις καθοριζομένων ὄρων καὶ προϋποθέσεων κυκλοφορίας τῶν ζωηλάτων ὀχημάτων εἶναι αἱ κατὰ τόπους ἀστυνομικαί, δυνάμεναι νὰ ἐνεργῶσιν ἐτησίως ἐπιθεωρήσεις τούτων, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Ναμάρχου, ὑποχρεωτικῶς δὲ πάντως ἅπασι ἀνὰ πενταετίαν.

Ἄρθρον 32.

Πινακίδες ζωηλάτων ὀχημάτων καὶ ποδηλάτων.

1. Τὰ ζωήλατα ὀχήματα ἐπιβάλλεται ὅπως φέρωσιν εἰς ἐμφανὲς μέρος πινακίδας εἰς ἃς θὰ σημειοῦνται:

α) Τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ ἡ διεύθυνσις ἐν τῇ πόλει ἢ χωρίῳ τῆς κατοικίας τοῦ ἰδιοκτῆτου.

β) Ὁ ἀριθμὸς μητρώου τοῦ ὀχήματος.

γ) Τὸ βάρος τοῦ ὀχήματος ἐν πλήρει φόρτῃ καὶ τὸ πλάτος τῶν μεταλλικῶν στεφανῶν τῶν τροχῶν εἰς ἑκατοστὰ.

2. Ἐπὶ τῶν πινακίδων τῶν ποδηλάτων σημειοῦνται ὁ ἀριθμὸς μητρώου μετὰ διακριτικῆς σημασίας, ἀριθμοῦ ἢ γράμματος, ἐμφαινόντος τὴν Κοινότητα ἢ τὸν Δήμον, ἐν ᾧ κατοικεῖ ὁ ἰδιοκτήτης.

3. Ὁ τρόπος καὶ ἡ διαδικασία κατασκευῆς καὶ χορηγήσεως τῶν πινακίδων, τὰ τῆς ἀντικαταστάσεως αὐτῶν ἐν περιπτώσει ἀπολείας, καταστροφῆς ἢ φθορᾶς, ἢ ἀξία ἢ καταβαλλομένη ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων, ὁ τύπος ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου ρυθμίζονται διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Ἑσωτερικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν.

4. Ἐν εἰδικῷ μητρώῳ, τηρουμένῳ ἐν ἐκάστῳ Δήμῳ ἢ Κοινότητι, καταχωροῦνται τὰ ζωήλατα ὀχήματα καὶ τὰ ποδήλατα τὰ ἀνήκοντα αὐτοῖς.

Ἄρθρον 33.

Σύστημα τροχοπέδησεως, φωτισμοῦ καὶ ὀπτικῆς σημάτων ποδηλάτων.

1. Τὰ ποδήλατα ἐπιβάλλεται ὅπως φέρωσιν ἐλαστικὰ ἐπίσωτρα, νὰ εἶναι δὲ ἐφοδιασμένα διὰ δύο συστημάτων τροχοπέδησεως, ἀνεξαρτήτων ἀλλήλων ἀμέσου καὶ ἀποτελεσματικῆς ἐπενεργείας ἐπὶ ἐκάστου τῶν τροχῶν, δι' ἐνὸς κώδωνος καὶ δι' ἐνὸς λευκοῦ ἢ κίτρινου φωτός ἔμπροσθεν καὶ ἐνὸς ἐρυθροῦ φωτός καὶ ἀντανακλαστήρος ὀπισθεν.

Ὁμοίως ἀντανακλαστήρ κίτρινου φωτός ἐπιβάλλεται ὅπως τοποθετηθῆται ἐπὶ ἐκάστου τῶν ποδομοχλῶν.

2. Ποδήλατα χρησιμοποιούμενα εἰς ἀθλητικὸς ἀγῶνας δύναται νὰ μὴ εἶναι ἐφοδιασμένα διὰ κώδωνος ἢ διὰ τοῦ συστήματος ὀπτικῆς σημάτων τῆς προηγουμένης παραγράφου.

Ἄρθρον 34.

Αἱ λεπτομέρειαι καὶ ὁ τρόπος τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ἐν τοῖς ἄρθροις 29 ἕως 33 ὀριζομένων θέλουσι καθορισθῆ διὰ Βασιλικῶν Διαταγμάτων ἐκδιδόμενων προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ καὶ διὰ τῶν ὁποίων καθορισθῆται καὶ ὁ χρόνος ἐνάρξεως τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ἀνωτέρω διατάξεων.

Ἄρθρον 35.

Ὅστις θέτει εἰς κυκλοφορίαν ζωήλατον ὄχημα ἢ ποδήλατον μὴ πληροῦν τοὺς ὄρους τοὺς καθοριζομένους ἐν τοῖς ἄρθροις 29 ἕως 33 τοῦ παρόντος τιμωρεῖται διὰ προστίμου μέχρι χιλίων πεντακοσίων μεταλλικῶν δραχμῶν.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

##### ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Ἄρθρον 36.

Συστήματα τροχοπέδησεως αὐτοκινήτων, ἠλεκτροκινήτων μετὰ κεραίας, μοτοσυκλετῶν, μοτοποδηλάτων καὶ ρυμουλκούμενων.

1. Τὰ αὐτοκίνητα καὶ τὰ ἠλεκτροκίνητα μετὰ κεραίας ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα διὰ δύο συστημάτων πεδήσεως, ἀνεξαρτήτων ἀλλήλων, ἐκάτερον τῶν ὁποίων νὰ δύναται νὰ λειτουργῆ καὶ ἐν περιπτώσει βλάβης τοῦ ἐτέρου, ἢ δι' ἐνὸς συστήματος μετὰ δύο ἀνεξαρτήτους διατάξεις ἐξυπηρετήσεως, δυνάμεναι νὰ ἐπενεργῶσι διὰ κενωρισμένων μέσων μεταβιβάσεως ἐπὶ τῶν ἀντιτίτοιχων ἐπιφανειῶν πεδήσεως καὶ δι' ὧν νὰ δρῶσιν ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ τυμπάνου ἢ δίσκου πεδήσεως.

Ἡ πέδησις δέον νὰ ἀσκήται ἐπὶ δύο τοῦλάχιστον τροχῶν κειμένων ἐκατέρωθεν καὶ συμμετρικῶς πρὸς τὸν κατὰ μῆκος ἀξῶνα τοῦ ὀχήματος.

Ἐν μέρος τῶν ἐπιφανειῶν πεδήσεως δέον νὰ δρᾷ ἀπ' εὐθείας ἐπὶ τῶν τροχῶν ἢ ἐπὶ στοιχείων ἅτινα συνδέονται ἀπ' εὐθείας μετὰ τούτων, ἀνευ τῆς παρεμβολῆς ἄλλωσιν λυομένων συνδέσμων ἢ στοιχείων ἀνηκόντων εἰς τὸ σύστημα μεταβιβάσεως τῆς κινήσεως ἐκ τοῦ κινήτηρος εἰς τοὺς τροχοὺς, ἐξαιρέσει τῆς περιπτώσεως καδ' ἣν τὸ στοιχεῖον τοῦ συστήματος μεταβιβάσεως τῆς κινήσεως (πλὴν τῆς ἄλλωσιν) ἔχει τοιαύτην κατασκευὴν ὥστε οἰσθήσεται βλάβη του νὰ μὴ ἐπηρεάσῃ τὴν πέδησιν τῶν ἐν λόγῳ τροχῶν.

Τὸ ἐν τῶν συστημάτων πεδήσεως δέον νὰ ἐνεργῆ καὶ ὡς πέδη σταθμεύσεως διὰ τῆς ὁποίας νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ἀκινητοποίηση τοῦ ὀχήματος καὶ ἐπὶ τῆς μεγίστης κλίσεως τῆς ὁδοῦ ἀνευ τῆς βοήθειας τοῦ κινήτηρος.

Τὸ σύστημα πεδήσεως δέον νὰ ρυθμίζηται εὐλόγως ἢ νὰ ἔχη ἐφοδιασθῆ δι' αὐτομάτων, ρυθμιστικῶν συσκευῶν, νὰ



είναι δὲ ταχείας ἐνεργείας καὶ ἰκανῶς ἰσχυρὸν ὥστε νὰ συγκρατῆ τὸ ὄχημα κατὰ τρόπον ἀσφαλῆ.

## 2. Ρυμουλκούμενα ὀχήματα:

Ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ συστήματος πεδῆσεως εὐκόλως ἢ αὐτομάτως ρυθμιζομένου καὶ ἐπενεργούντος ἐφ' ὅλων τῶν τροχῶν, τιθεμένου δὲ εἰς ἐνέργειαν ἀπὸ τῆς θέσεως τοῦ ὀδηγοῦ.

Τὸ σύστημα πεδῆσεως δεῖν νὰ καθίστα ἐπίσης δυνατὴν τὴν πεδῆσιν τοῦ ὀχήματος ἐν πλήρη φάρτῳ, ἐν σταθμεύσει καὶ εἰς περίπτωσιν ἀπουσίας τοῦ ὀδηγοῦ ἐπὶ ὁδοῦ κλίσεως μέχρις 20 ο)σ καὶ ξηροῦ καταστρώματος.

Ἡ δὲ δρῶσαι αὐτομάτως ἢ τιθέμεναι εἰς ἐνέργειαν ἐκ τοῦ ρυμουλκούμενου, νὰ δύνανται νὰ ἀκινητοποιήσῃ τὸ ὄχημα τοῦτο αὐτομάτως καὶ ἐπὶ ὁδοῦ κλίσεως μέχρις 20 ο)σ.

Τῆς ἀνωτέρω ὑποχρέωσης ἐξαίρουνται τὰ μονοαξονικὰ ρυμουλκούμενα μικτοῦ βάρους μικροτέρου πῶν 750 χιλιογράμμων καὶ ἂν τὸ βᾶρος αὐτῶν εἶναι ἕλαστον τοῦ ἡμίσεος τοῦ βάρους τοῦ ρυμουλκούμενου αὐτοκινήτου, ἄνευ φόρτου.

## 3. Μοτοσυκλέτται καὶ μοτοποδήλατα:

Ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ δύο συστημάτων πεδῆσεως ἀνεξαρτήτων ἀλλήλων, ἐπενεργούντων ἐκάστου ἐφ' ἑκατέρου τῶν τροχῶν. Ἐπὶ συμμετρικῶν τρικύκλων τὰ συστήματα πεδῆσεως ἐπενεργούσι τὸ μὲν ἐν ἐπὶ τοῦ ἔμπροσθίου τροχοῦ τὸ δὲ ἕτερον ἐπὶ τῶν λοιπῶν.

4. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν θέλουσι ρυθμισθῆ τὰ τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ τῶν συστημάτων πεδῆσεως, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη σχετικὴ λεπτομέρεια.

### "Ἀρθρον 37.

Σύστημα φωτισμοῦ καὶ ὀπτικῆς σημάσεως ὀχημάτων.

1. α) Τὰ αὐτοκίνητα καὶ ἠλεκτροκίνητα μετὰ κεραίας, αἱ μοτοσυκλέτται καὶ τὰ μοτοποδήλατα ἐπιβάλλεται νὰ φέρωσι φῶτα ἐνδεικτικὰ τῆς θέσεως τούτων (φῶτα θέσεως - μικρὰ), ἔμπροσθεν μὲν λευκὰ ἢ κίτρινα, ὀπισθεν δὲ ἐρυθρὰ.

β) Τὰ ρυμουλκούμενα ὀχήματα ἐπιβάλλεται ὅπως φέρωσι ἔμπροσθεν μὲν ἀνταντακλαστήρας λευκοῦ φωτὸς ὀπισθεν δὲ φῶτα ἐρυθρὰ.

γ) Πάντα τὰ ἀνωτέρω ὀχήματα ἐπιβάλλεται νὰ φέρωσι εἰς τὸ ὀπισθεν μέρος αὐτῶν ἀνταντακλαστήρας ἐρυθροῦ φωτὸς.

δ) Τὰ αὐτοκίνητα, ἠλεκτροκίνητα μετὰ κεραίας καὶ αἱ μοτοσυκλέτται ἐπιβάλλεται ἐπίσης ὅπως φέρωσι φανὸς λευκοῦ, κίτρινου ἢ λευκοκίτρινου φωτὸς ἐντάσεως ἐξασφαλιζούσης τὸν ἐπαρκῆ φωτισμὸν τῆς ὁδοῦ εἰς μεγάλην ἀπόστασιν κατὰ τὴν κατεύθυνσιν τῆς πορείας τῶν (φῶτα πορείας — μεγάλα) καὶ ὅστις νὰ δύνανται νὰ καθίσταται διὰ καταλλήλου χειρισμοῦ ἀντιθαμβωτικὸς (φῶτα διαστρωσέως — μεσαία).

Ἐπιτρέπεται ὅπως τὰ αὐτὰ ὡς ἄνω ὀχήματα φέρωσι φανούς ὀμίχλης ἀντιθαμβωτικούς, φανούς λευκοῦ ἀντιθαμβωτικοῦ φωτὸς, χρησιμοποιομένους μόνον κατὰ τὴν ὀπισθοδρομήσιν τοῦ ὀχήματος, ὡς καὶ προβολεῖς, ὧν ἡ χρῆσις ἐπιτρέπεται κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 38 τοῦ παρόντος ὀριζόμενα.

ε) Τὰ μοτοποδήλατα ἐπιβάλλεται νὰ φέρωσι μόνον φανούς μετρίως ἐντάσεως, τῶν ἀποχρώσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου.

## 2. Ὁμοίως ἐπιβάλλεται ὅπως:

α) Τὰ αὐτοκίνητα, τὰ ἠλεκτροκίνητα μετὰ κεραίας, αἱ μοτοσυκλέτται καὶ τὰ ρυμουλκούμενα φέρωσι ἐρυθρὰ φῶτα ὀρατὰ ἐκ τῶν ὀπισθεν ἀνάπτοντα αὐτομάτως ὅτε γίνεται χρῆσις τοῦ συστήματος τροχαποδῆσεως, ὡς καὶ φωτεινοὺς δείκτας πορείας, ἐξαίρεσει τῶν διτροχῶν μοτοσυκλετῶν καὶ ἀσυμμέτρων τριτροχῶν. Τὰ χαρακτηριστικὰ ἐν γένει τῶν δεικτῶν πορείας δύνανται νὰ ὀρίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

β) Τὰ αὐτοκίνητα μεγάλων διαστάσεων φέρωσι φῶτα ἐνδεικτικὰ τοῦ ὄγκου τῶν, λευκὰ ἔμπροσθεν καὶ ἐρυθρὰ ὀπισθεν, τὰ δὲ ρυμουλκούμενα μόνον ἐρυθρὰ ὀπισθεν, ὡς καὶ ἀνταντακλαστήρας πορτοκαλλοχρόου φωτὸς ἐπὶ τῶν πλευρῶν.

γ) Ἡ ὀπισθεν πιννακὴ ἀρδμοῦ κυκλοφορίας φωτίζεται ἐπαρκῶς διὰ λευκοῦ φωτὸς, μὴ ἀπ' εὐθείας ὀρατοῦ ὑπὸ τοῦ ἀκολουθεῦντος ὀδηγοῦ ἄλλου ὀχήματος.

3. Αἱ κύριαι φωτιστικὰ συσκευαὶ τῶν αὐτοκινήτων καὶ τῶν ρυμουλκούμενων (φανοὶ πορείας, θέσεως, ὄγκου καὶ πεδῆσεως) ἐπιβάλλεται ὅπως:

α) Τοποθετοῦνται κατὰ ζεύγη καὶ συμμετρικῶς.

β) Ἀποδίδωσιν φῶς τῆς αὐτῆς ἐντάσεως καὶ χροιάς.

γ) Ἀνάπτωσι καὶ σβέννυνται συγχρόνως κατὰ ζεύγη.

δ) Εἶναι σταθερῶς τοποθετημένα ἐπὶ τῶν ὀχημάτων.

ε) Νὰ εἶναι πάντοτε εἰς κατάστασιν ἀμέσου χρήσεως καὶ ἀρίστης λειτουργίας, οἱ δὲ φανοὶ πορείας νὰ ρυθμιζῶνται ὥστε τὸ φῶς τῶν νὰ ἐκπέμπηται κατὰ τὰς τεχνικῶς ὀρθὰς κατευθύνσεις, ὡς πρὸς τοὺς ἀντιθέτως βαίνοντας.

4. Ἐπὶ παντὸς ὀχήματος ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις οἰσθητῶτε φωτεινῆς ἐπιγραφῆς ἢ διαφημίσεως ἢ τοιαύτης δι' ἀνταντακλωμένου φωτὸς, ἂν ἐξ αὐτῆς προκληθῆται εἰς τοὺς ὀδηγοὺς τῶν ἄλλων ὀχημάτων ἢ εἶναι δυνατὸν νὰ προκληθῆ σύγχυσις πρὸς τὰ ὀδικὰ ἢ τὰ φωτεινὰ ἐν γένει σήματα κυκλοφορίας.

### "Ἀρθρον 38.

#### Ἥχητικά ὄργανα.

Τὰ αὐτοκίνητα καὶ ἠλεκτροκίνητα μετὰ κεραίας ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα δι' ἡχητικῶν ὀργάνων ἰκανῆς ἐντάσεως, ἥσσοτος δὲ τοιαύτης αἱ μοτοσυκλέτται καὶ τὰ μοτοποδήλατα, ἀπαγορευομένης πάντως τῆς χρήσεως σαλπῆγων ἐναλλασσομένου ἤχου, σειρήνων καὶ συρικτρῶν.

Εἰς τὰ ὀχήματα ἐν γένει τῆς Ἀστυνομικῆς καὶ Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας ὡς καὶ τῶν Πρώτων Βοηθειῶν, ἐπιτρέπεται ὅπως φέρωσιν ἡχητικά ὄργανα συναγεμυῦ ἢ σειρήνας.

### "Ἀρθρον 39.

#### Ἐξαρτήματα καὶ βοηθητικά ὄργανα.

α) Σιγαστήρες: Τὰ αὐτοκίνητα, αἱ μοτοσυκλέτται καὶ τὰ μοτοποδήλατα ἐπιβάλλεται ὅπως φέρωσι σύστημα ἐξαγωγῆς καυσαερίων κατάλληλον νὰ μειώσῃ τὸν ἐξ αὐτῶν προερχόμενον θόρυβον καὶ νὰ ἀποκλείῃ τὴν εἰσορὴν τούτων ἐντὸς τοῦ ἀμαξώματος.

Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ρυθμίζεται πᾶσα ἀναγκαία τεχνικὴ λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς προκειμένης διατάξεως.

β) Σύστημα ὀπισθοδρομῆσεως: Ἀπαντα τὰ αὐτοκίνητα καὶ αἱ μοτοσυκλέτται βάρους ἐν κενῷ ἀνωτέρου τῶν 350 χιλιογράμμων ἐπιβάλλεται ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ συστήματος κινήσεως τοῦ ὀχήματος καὶ πρὸς τὰ ὀπισθεν.

γ) Σφῆνης ἀναστολῆς κυλίσεως: Αὐτοκίνητα καὶ ρυμουλκούμενα μικτοῦ βάρους μείζονος τῶν δύο καὶ ἡμίσεος τόνων ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ καταλλήλων σφηνῶν ἀναστολῆς κυλίσεως.

δ) Συστήματα διὰ τὴν λήψιν σημάτων: Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύνανται νὰ ἐπιβάλλεται ὅπως αὐτοκίνητα ἢ συρροὶ μήκους πλεόν τῶν 10 μέτρων ἐφοδιασθῶσιν διὰ συστημάτων ὑποβοηθούτων τὴν λήψιν τῶν σημάτων τῶν ὀδηγῶν τῶν ἀκολουθεῦντων ὀχημάτων.

### "Ἀρθρον 40.

#### Ὁρατότης.

Τὰ ὀχήματα ἐν γένει ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι κατασκευασμένα κατὰ τρόπον παρέχοντα ὀρατότητα ἐξασφαλίζουσαν ἀσφαλῆ ὁδήγησιν. Τὰ αὐτοκίνητα, αἱ μοτοσυκλέτται καὶ τὰ μοτοποδήλατα, ὡς καὶ τὰ ἠλεκτροκίνητα μετὰ κεραίας ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα δι' ἐνὸς τοῦλάχιστον κατόπτρου ἐξασφαλιζόντος τὴν ὀρατότητα ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ὀπισθεν τοῦ ὀχήματος.

Οἱ ὕαλοπινακες τούτων ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἀπολύτως διαφανεῖς, τοιαύτης δὲ κατασκευῆς ὥστε νὰ μὴ παραμορφῶνται τὰ δι' αὐτῶν ὁρώμενα ἀντικείμενα, ἐν περιπτώσει δὲ θραύσεως νὰ μὴ μεταβάλλωνται εἰς αἰχμηρὰ τεμάχια.

Ἐπιδοπιπερον ὁ ἀνεμοθώραξ ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐξ ὕαλου, ἐπιτρεπούσης τὴν ὀρατότητα καὶ εἰς περίπτωσιν διαρραγῆς τῆς, νὰ φέρῃ δὲ ὑαλοκαθαριστήρας ἐξασφαλιζόντας διὰ τῆς λειτουργίας τῶν ἐπαρκῆ ὀρατότητας.

### "Ἀρθρον 41.

#### Ἐπίσωτρα καὶ συστήματα ἀναρτήσεως.

Τὰ αὐτοκίνητα, τὰ ρυμουλκούμενα, αἱ μοτοσυκλέτται, τὰ μοτοποδήλατα, ὡς καὶ τὰ ἠλεκτροκίνητα μετὰ κεραίας ἐπιβάλλεται ὅπως φέρωσιν ἐπὶ τῶν τροχῶν ἔλαστικά ἐπίσωτρα μετὰ ἀεροθαλάμου ἢ ἕτερα ἀναλόγου ἐλαστικότητος.

Τὰ ἀνωτέρω ὀχήματα πλὴν τῶν μοτοποδηλάτων ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα δι' ἐνὸς εὐκάμπτου συστήματος ἀναρτήσεως τῶν τροχῶν.

Δι' αποφάσεων του Υπουργού Συγκοινωνιών δύναται να επιτραπῆ ὅπως ὀχήματα ειδικῆς χρήσεως φέρωσι καὶ ἕτερον εἶδος ἐπισώτρων ἢ τροχῶν, ἂν ἐξ αὐτῶν δὲν προκλιθῆται φθορὰ τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ, ὡς καὶ νὰ ἀπαλλαγῶσι τῆς ὑποχρεώσεως νὰ σέρωσι τὸ ἄνω σύστημα ἀναρτήσεως τῶν τροχῶν.

Ἄρθρον 42.

Θέσις ὁδηγοῦ.

Ἡ θέσις τοῦ ὁδηγοῦ παντὸς ὀχήματος ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι εὐρύχωρος, ὥστε νὰ ἐπιτρέπη εὐχέρειαν χειρισμῶν. Ἄν ἡ θέσις τοῦ ὁδηγοῦ εἶναι εἰς τὸ δεξιὸν μέρος σημειοῦται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τῆς ὀπισθίας πλευρᾶς τοῦ ἀμαξώματος τοῦ αὐτοκινήτου καὶ εἰς τὸ ἀριστερὸν αὐτῆς τὸ κεφαλαῖον γράμμα τῆς Ἑλληνικῆς ἀλφαβήτου Δ διαστάσεων 20 τοῦλάχιστον ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου.

Προκειμένου περὶ συρμῶν ἢ ρυμουλκούμενου ὀχήματος τὸ Δ σημειοῦται εἰς τὸ τελευταῖον ὄχημα τοῦ συρμοῦ ἢ εἰς τὸ ρυμουλκούμενον.

Ἄρθρον 43.

Στοιχεῖα ἀναγνωρίσεως πλαισίου καὶ κινητήρος.

Ἐπὶ παντὸς αὐτοκινήτου, μοτοσυκλέττας, ρυμουλκούμενου ὡς καὶ ἠλεκτροκινήτου μετὰ κεραίας ἐπιβάλλεται ὅπως σημειοῦται ἐπὶ τοῦ πλαισίου ἢ τοῦ ἀμαξώματος τὸ ὄνομα τοῦ κατασκευαστοῦ, ὁ τύπος τοῦ ὀχήματος καὶ ὁ αὐξὼν ἀριθμὸς κατασκευῆς τούτου, ἐπὶ δὲ τοῦ κινητήρος ὁ τύπος αὐτοῦ καὶ ὁ ἀριθμὸς σειρᾶς κατασκευῆς.

Δι' αποφάσεων τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνιών καθορίζονται ἑκάστοτε αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῆς ἀνωτέρω διατάξεως, ὡς καὶ ὁ τρόπος ἀναγνωρίσεως παλαιῶν αὐτοκινήτων, ὧν τὰ πλαίσια καὶ οἱ κινητήρες στεροῦνται τῶν ἀνωτέρω χαρακτηριστικῶν.

Διὰ τῶν αὐτῶν αποφάσεων δύναται νὰ ἐπιβάλλεται ὅπως ἐπὶ τῶν λεωφορείων, τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων, τῶν τρικύκλων φορτηγῶν καὶ ρυμουλκούμενων σημειοῦται ἐπὶ ειδικῆς πινακίδος τὸ βάρος τοῦ πλαισίου, τὸ ὀλικὸν φορτίον πλαισίου καὶ τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον μικτὸν βάρος τοῦ ὀχήματος.

Ἄρθρον 44.

Ὅστις θέτει εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκίνητον, ἠλεκτροκίνητον μετὰ κεραίας, μοτοσυκλέτταν, μοτοποδήλατον καὶ ρυμουλκούμενον κατὰ παράθεσιν τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 36—43 τοῦ παρόντος, τιμωρεῖται διὰ προστίμου πεντακοσίων ἕως τριῶν χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν ἢ διὰ κρατήσεως.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

### ΘΕΣΙΣ ΕἰΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ἄρθρον 45.

Ἐγκρίσεις τύπου.

Διὰ τὴν κυκλοφορίαν αὐτοκινήτων, μοτοσυκλεττῶν, μοτοποδηλάτων καὶ ρυμουλκούμενων, κατασκευαζομένων ἢ συναρμολογούμενων ἐν Ἑλλάδι, ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἔγκρισις τοῦ τύπου αὐτῶν ὑπὸ τοῦ Υπουργείου Συγκοινωνιών, ἣτις σημειοῦται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὰ κατὰ Νόμον ἔγγραφα μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος αὐτῶν.

Οἱ ἔροι αἱ προϋποθέσεις χορηγήσεως τῆς ἐγκρίσεως, ὡς καὶ εἰδικαὶ τεχνικαὶ προδιαγραφαὶ καθορίζονται δι' αποφάσεων τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνιών.

Ἄρθρον 46.

Ὀχήματα εἰσαγόμενα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ.

1. Τὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγόμενα παντὸς τύπου αὐτοκίνητα, μοτοσυκλέττα, μοτοποδήλατα, ἠλεκτροκίνητα μετὰ κεραίας καὶ ρυμουλκούμενα ἐπιτρέπεται νὰ τεθοῦν εἰς κυκλοφορίαν ἐν Ἑλλάδι, ἂν ἐξ ἐλέγχου, διενεργουμένου ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Υπουργείου Συγκοινωνιών, διαπιστωθῆ ἢ πρὸς κυκλοφορίαν καταλληλότητος αὐτῶν συμφῶνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

2. Δι' αποφάσεων τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνιών ρυθμίζονται τὰ τοῦ τρόπου ἐλέγχου τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγόμενων ὀχημάτων, τὰ τῆς ὑποχρεώσεως τῶν εἰσαγωγῶν πρὸς ὀδοκατασκευὰς, τὰ τῆς ὑποχρεώσεως τῶν εἰσαγωγῶν πρὸς ἀναγκαῖα ληπνὰ τεχνικῶν στοιχείων δι' αὐτὰ, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη ἀναγκαῖα λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου τούτου.

3. Δι' ὁμοίων αποφάσεων δύναται νὰ ἀπαγορευθῆ ἢ εἰσαγωγῆ ὀρισμένου τύπου ὀχήματος, ἂν κριθῆ ὅτι ἡ κατασκευὴ τούτου δὲν εἶναι συμφῶνος πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κώδικος, ἰδίᾳ τὰς ἀφορῶσας τὰ συστήματα ἀσφαλείας καὶ ἀθροῦβου λειτουργίας αὐτοῦ.

Ἄρθρον 47.

Ἐπιθεωρήσεις.

1. Πάντα τὰ ἐν Ἑλλάδι κυκλοφοροῦντα ὀχήματα ὑπόκεινται εἰς ἔλεγχον (ἐπιθεωρήσιν) διατασσόμενον περιοδικῶς δι' αποφάσεων τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνιών. Ὁ ἔλεγχος (ἐπιθεωρήσις) τῶν ἀπογεγραμμένων ἀγροτικῶν μηχανημάτων διατάσσεται δι' αποφάσεων τοῦ Υπουργοῦ Γεωργίας.

Ἄν περὶ ὀχήματος τινος γυνῶνται ἀμφιβολίαι περὶ τῆς ἀσφαλοῦς καὶ ἀθροῦβου λειτουργίας του αἰ ὑπὸ τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνιών ἐξουσιοδοτημένα Ἄρχαὶ δύναται νὰ διατάξωσι τὴν ἔκτακτον ἐπιθεωρήσιν αὐτοῦ.

2. Ὅστις δὲν προσέρχεται εἰς διατασσόμενην ἐπιθεωρήσιν τοῦ ὀχήματός του τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριῶν χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν.

Ἄρθρον 48.

Μεταβολὴ στοιχείων.

Μετὰ πᾶσαν μεταβολὴν τῶν ἐν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας ἀναγεγραμμένων στοιχείων παντὸς ὀχήματος ἀπαιτεῖται ἑκάστοτε νέας ἀδείας μετὰ προηγουμένην ἐπιθεωρήσιν καὶ πιστοποιήσιν τῶν νέων στοιχείων ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνιών ἢ παρὰ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Υπουργοῦ Γεωργίας, προκειμένου περὶ ἀπογεγραμμένων ἀγροτικῶν μηχανημάτων.

Ἐἰς περιπτώσιν ἀντικαταστάσεως τοῦ πλαισίου προσομοιωθεῖται καὶ ἡ προσκείμενη πιστοποιητικῶν, περὶ τῶν τεχνικῶν στοιχείων τούτου καὶ τῆς προελεύσεώς του.

Ἄν διαπιστωθῆ ὑπὸ οἰουδήποτε ἀρμοδίου ὀργάνου ὅτι δὲν ἐτηρήθησαν αἱ διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐντὸς προθεσμίας ἐνὸς μηνὸς ἀπὸ τοῦ χρόνου τῆς γενομένης μεταβολῆς τῶν στοιχείων, ἀφαιρεῖται ἡ ἀδεία μέχρι τῆς ἐκδόσεως νέας τοιαύτης κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 49.

Χαρακτηρισμὸς καὶ χρησιμοποίησις αὐτοκινήτων καὶ λοιπῶν ὀχημάτων.

1. Τὰ αὐτοκίνητα, αἱ μοτοσυκλέττα, τὰ μοτοποδήλατα καὶ τὰ ρυμουλκούμενα προορίζονται:

- α) Διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων.
- β) Διὰ τὴν μεταφορὰν πραγμάτων.
- γ) Διὰ τὴν σύγχρονον μεταφορὰν προσώπων καὶ πραγμάτων.
- δ) Δι' ἔλξιν.
- ε) Δι' εἰδικὴν χρῆσιν ἢ εἰδικῆς μεταφορᾶς.

2. Ἀπὸ ἀπόψεως χρήσεως τὰ ὡς ἄνω ὀχήματα διακρίνονται:

- α) Εἰς Δημόσιας χρήσεως καὶ
- β) εἰς Ἰδιωτικῆς χρήσεως.

Δημόσιας χρήσεως χαρακτηρίζονται τὰ ὀχήματα δι' ὧν ἐκτελοῦνται μεταφοραὶ προσώπων ἢ πραγμάτων ἢ μικτὰ ἐπὶ ὀλικῆ ἢ μερικῆ μισθώσει ἢ ἐπὶ κομιστῶν κατ' ἐπιβάτην, ἰδιωτικῆς δὲ χρήσεως ἐκεῖνα, δι' ὧν ἐκτελοῦνται μεταφοραὶ προσώπων μὲν ἄνευ καταβολῆς κομιστῶν, πραγμάτων δὲ ἀνηρόντων εἰς τὸν ἰδιοκτήτην ἢ κάτοχον, ὑπὸ ἔρους καὶ προϋποθέσεις, καθοριζομέναις διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνιών.

Δίκυκλα ἢ τρίκυκλα ὀχήματα μετὰ κομιστῶν, δι' ὧν μεταφέρονται μόνον πρόσωπα, ὑπόγονται ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν ἰδιωτικῆς χρήσεως.

Ἄρθρον 50.

Ἀδεία κυκλοφορίας καὶ ταξινόμησις.

1. Τὰ αὐτοκίνητα, αἱ μοτοσυκλέττα καὶ τὰ ρυμουλκούμενα δὲν ἐπιτρέπεται νὰ κυκλοφορῶσιν ἐν τῇ χώρᾳ ἐὰν δὲν ἔχωσιν ἀπογραφήν καὶ ταξινόμησιν, ὡς ὁ Νόμος ὀρίζει καὶ δὲν εἶναι ἐφοδιασμένα δι' ἀδείας κυκλοφορίας, χορηγουμένης κατὰ τὰς ἑκάστοτε ἰσχυρῶσας εἰδικῆς διατάξεις ὑπὸ τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνιών ἢ τῶν ὑπὸ τούτου ἐξουσιοδοτημένων Ἀρχῶν,

2. Τὰ ἐν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας σημειούμενα στοιχεία, ἢ ἐν περιπτώσει μεταβολῶν ἐνημέρωσις αὐτῆς, ἢ χορήγησις προσωπικῆς ἢ δοκιμαστικῆς ἀδείας, ἢ χορήγησις ἀδείας δι' εἰδικὴν κυκλοφορίαν (φύλλον πορείας) ρυθμίζονται ὑπὸ τῶν ἐκαστατε εἰδικῶν περὶ τούτων διατάξεων.

Ἄρθρον 51.

Πινακίδες ἀριθμοῦ κυκλοφορίας. Διακριτικὸν σῆμα ἐθνικότητος.

1. Τὰ ὀχήματα ἐν γένει, ἐξαιρέσει τῶν χειροκινήτων καὶ ζωηλάτων, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ κυκλοφορήσωσιν εἰς τὴν χώραν, ἂν δὲν εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ πινακίδων ἀριθμοῦ κυκλοφορίας τῆς τελευταίας ἀπογραφῆς καὶ ταξινομήσεως αὐτῶν.

Αἱ πινακίδες ἀναρτῶνται ἐπὶ τοῦ ὀχήματος, καθ' ὃν τρόπον ὀρίζεται ὑπὸ τῶν ἐκαστατε ἰσχυρῶν διατάξεων, αἱ δὲ ἐπ' αὐτῶν ἐνδείξεις ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι πάντοτε εὐκρινῶς ὁραταί.

2. Ὁ τρόπος καὶ ἡ διαδικασία κατασκευῆς καὶ χορηγήσεως τῶν πινακίδων κυκλοφορίας τῆς ἀντικαταστάσεως αὐτῶν ἐν περιπτώσει ἀπωλείας, καταστροφῆς ἢ φθορᾶς αὐτῶν, αἱ περιπτώσεις χορηγήσεως δοκιμαστικῶν ἢ προσωρινῶν πινακίδων ρυθμίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

3. Τὰ αὐτὰ ὡς ἄνω ὀχήματα δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐξελεῖθον τῶν ὁρίων τῆς χώρας, ἂν ἐκτὸς τῶν πινακίδων, περὶ ὧν αἱ προηγουμέναι παράγραφοι, δὲν εἶναι ἐφωδιασμένα καὶ διὰ διεθνούς διακριτικῆς σήματος αὐτοκινήτων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους. Τὸ σῆμα τοῦτο ἐκ λευκῆς ἐλλειψοειδοῦς πλακῆς διαστάσεων ὕψους (εἰς τὸ κέντρον) 11,5 ἑκατοστῶν καὶ μήκους (εἰς τὸ κέντρον) 17,5 ἑκατοστῶν, φέρει τὰ λατινικὰ στοιχεία GR μελανοῦ χρώματος, ὕψους 8 ἑκατοστῶν καὶ πλάτους 1 ἑκατοστοῦ, τοποθετεῖται δὲ ἐπὶ τοῦ ὀπισθεν μέρους τοῦ αὐτοκινήτου πλησίον τῆς πινακίδας ἀριθμοῦ κυκλοφορίας καὶ κατὰ τρόπον εὐκρινῶς ὁρατῶν.

4. Τὰ διὰ πινακίδων ἀριθμοῦ κυκλοφορίας τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἐφωδιασμένα ὀχήματα ἀπαγορεύεται νὰ φέρωσι διεθνῆς διακριτικὸν σῆμα ξένου Κράτους.

Αὐτοκίνητα, μοτοσυκλέττα καὶ ρυμουλκούμενα παντὸς ξένου κράτους, ἀπαγορεύεται νὰ κυκλοφορήσωσιν ἐν Ἑλλάδι, ἐὰν δὲν εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ μόνου τοῦ διεθνούς διακριτικῆς σήματος ἐθνικότητός των.

Ἄρθρον 52.

Πιστοποιητικὸν κυκλοφορίας μοτοποδηλάτων καὶ ποδηλάτων.

Τὰ μοτοποδήλατα καὶ ποδήλατα δὲν ἐπιτρέπεται νὰ κυκλοφορήσωσιν εἰς τὴν Χώραν ἂν δὲν ἔχωσι προηγουμένως ἐφωδιασθῆ διὰ πιστοποιητικῆς κυκλοφορίας, ἐκδιδομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἢ τῶν ὑπὸ τούτου ἐξουσιοδοτημένων ἀρχῶν.

Τὸ περιεχόμενον τοῦ πιστοποιητικῆς κυκλοφορίας καὶ ἡ διαδικασία χορηγήσεως αὐτοῦ ρυθμίζονται ὑπὸ τῶν ἐκαστατε ἰσχυρῶν εἰδικῶν διατάξεων.

Ἄρθρον 53.

Ἀφαίρεσις ἀδείων κυκλοφορίας καὶ πινακίδων ἀριθμῶν κυκλοφορίας.

Ἡ ἀδεία κυκλοφορίας καὶ αἱ πινακίδες ἀριθμῶν κυκλοφορίας ἀφαιρῶνται κατὰ τὰς ὑπὸ τῶν ἐκαστατε ἰσχυρῶν διατάξεων καθοριζόμενας περιπτώσεις ἐτι δέ:

α) Ὅταν δὲν ὑφίστανται πλέον οἱ ὄροι διὰ τὴν ἀσφαλῆ κυκλοφορίαν τοῦ ὀχήματος καὶ

β) ὅταν ἐκλείψωσιν αἱ προϋποθέσεις διὰ τὴν χορήγησιν αὐτῶν.

Ἄρθρον 54.

Πᾶσις κυκλοφορίας.

1. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν αὐτοκίνητον, μοτοσυκλέττα ἢ ρυμουλκούμενον ἤθελε καταστροφῆ ἢ διαλυθῆ ἢ ἐξαχθῆ ὀριστικῶς εἰς τὴν ἀλλοδαπήν, ὃ ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας αὐτοῦ ἀναγραφόμενος ὡς ἰδιοκτήτης του ὀφείλει νὰ ὑποβάλῃ σχετικὴν δῆλωσιν πρὸς τὴν ἀρμοδίαν Οἰκονομικὴν Ἐφορίαν καὶ νὰ παραδώσῃ εἰς αὐτὴν τὴν ἀδειαν κυκλοφορίας καὶ τὰς πινακίδας ἀριθμῶν κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος.

Αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης διατάξεως ρυθμίζονται διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν.

2. Προκειμένου περὶ ἀπογεγραμμένου ἀγροτικοῦ μηχανήματος, ὃ ἐπ' ὀνόματι τοῦ ὁποῖου ἐξεδόθη ἡ ἀδεία κυκλοφορίας αὐτοῦ ὑποχρεοῦται εἰς τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις ὅπως παραδῶσῃ ταύτην καὶ τὰς πινακίδας εἰς τὴν ἀρμοδίαν Διεύθυνσιν Γεωργίας Νομοῦ.

Ἄρθρον 55.

Ὅστις παραβαίνει τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 49 ἕως 54 τοῦ παρόντος, τιμωρεῖται διὰ προστίμου πεντακοσίων ἕως πέντε χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν ἢ διὰ κρατήσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ΄.

ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓῶΝ

Ἄρθρον 56.

Διαστάσεις καὶ βάρη ἀγροτικῶν μηχανημάτων.

α) Τὸ μέγιστον ὄριον τῶν διαστάσεων καὶ βαρῶν τῶν ἐπὶ πάσης ὁδοῦ κυκλοφορούντων ἀγροτικῶν μηχανημάτων, τροχοφόρων ἢ ἐπὶ ἐρπυστριῶν κινουμένων, καθορίζεται ἐκαστατε διὰ Βασιλικῶν Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τῶν ἐπὶ τῆς Γεωργίας, Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργῶν.

β) Ἀγροτικὰ μηχανήματα, ὧν αἱ διαστάσεις ἢ τὸ βᾶρος ὑπερβαίνουν τὰ ἐκαστατε καθοριζόμενα ἄνωτάτα ὄρια, ἐπιτρέπεται νὰ κυκλοφορήσωσιν κατόπιν ἀδείας, παρεχομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων ἢ τῶν ὑπὸ τούτου ἐξουσιοδοτημένων ἀρχῶν, ἐφ' ἧς δέον νὰ σημειοῦνται αἱ ὁδοὶ διελεύσεως καὶ ὁ χρόνος κυκλοφορίας τούτων.

Ἄρθρον 57.

Ἐλξις ἀγροτικῶν μηχανημάτων.

α) Οἱ ἀγροτικοὶ ἐλκυστήρες ἐπιτρέπεται νὰ ἐλκῶσιν ἐπὶ ὁδῶν περισσώτερα τοῦ ἐνὸς ἀγροτικῆς μηχανήματα, ἂν ταῦτα εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ συστημάτων τροχοπεδήσεως, χειριζομένων ἀπὸ τῆς θέσεως τοῦ ὁδηγοῦ τοῦ ἐλκυστήρος καὶ τὸ ὅλκον μήκος τοῦ συρμοῦ δὲν ὑπερβαίνῃ τὰ 14 μέτρα.

Ἀδεία τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας ἢ τῶν ὑπὸ τούτου ἐξουσιοδοτημένων ἀρχῶν, δύνανται νὰ ἐξαίρεθῶσι τῶν ἀνωτέρω περιορισμῶν ἀγροτικοὶ συρμοί, ὡς ἀλωνιστικὰ καὶ θριξοαλωνιστικὰ συγκροτήματα, ἂν τὸ βαρύτερον ἐκ τῶν ρυμουλκούμενων ἀγροτικῶν μηχανημάτων τοῦ συρμοῦ ἢ τοῦ συγκροτήματος εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἰδίου συστήματος πεδήσεως, λειτουργούντος τῆ ἑπενεργείᾳ εἰδικῆς τροχοπεδήτου.

β) Ἀγροτικοὶ ἐλκυστήρες ταχύτητος ἀνωτέρας τῶν 30 χιλιομέτρων ὥριαως ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ δύο συστημάτων πεδήσεως ἀνεξαρτήτων ἀλλήλων. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 36 παράγραφος 1 τοῦ παρόντος ἔχουσι ἀνάλογον ἐφαρμογὴν ἐν προκειμένῳ.

Ἐλκυστήρες ταχύτητος μικροτέρας τῶν 30 χιλιομέτρων ὥριαως ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι δι' ἐνὸς μόνου συστήματος πεδήσεως, ἂν τούτο καθιστᾷ δυνατὴν τὴν πέδησιν καὶ ἐν ἀπουσίᾳ τοῦ ὁδηγοῦ ἢ ἐτέρου προσώπου ἐπενεργούντος ἐπ' αὐτοῦ.

γ) Ἀγροτικοὶ ἐλκυστήρες δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐλκῶσιν ἐπὶ ὁδῶν περισσώτερα τοῦ ἐνὸς ἔμφορα ὀχήματα. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 36 παράγραφος 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἔχουσι καὶ ἐν προκειμένῳ ἀνάλογον ἐφαρμογὴν.

Ἄρθρον 58.

Ἐξαρτήματα καὶ βοηθητικὰ ὄργανα ἀγροτικῶν μηχανημάτων.

α) Τὰ τροχοφόρα ἄνευ ἐλαστικῶν ἢ ἐπὶ ἐρπυστριῶν κινούμενα ἀγροτικὰ μηχανήματα ἐπιβάλλεται, ἵνα κυκλοφορῶσιν ἐπὶ τῶν ὁδῶν, ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ συσκευῶν, δι' ὧν ἀποφεύγεται ὀρπανσις, ἐλάβη ἢ ὑπερβολικὴ φθορὰ τοῦ ὁδοῦ καταστρώματος.

β) Τὰ ἀγροτικὰ μηχανήματα, τὰ κινούμενα δι' ἰδίας δυνάμεως καὶ τὰ ρυμουλκούμενα ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ συστήματος πεδήσεως ἱκανοῦ νὰ συγκρατῆ τὸ ὄχημα κατὰ τρόπον ἀσφαλῆ. Τὰ ἐκ τούτων λειτουργούντα διὰ κινήσεων ἐσωτερικῆς καύσεως ἐπιβάλλεται ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ σιγατήρων, ὡς καὶ συλλεκτῶν τῶν ἐξερχομένων



κατά την λειτουργίαν τῶν κινητῶν διαπύρων σωματιδίων (σπινδιῶν).

γ) Οἱ γεωργικοὶ ἔλκυστήρες, ἵνα κυκλοφορῶσιν ἐπὶ τῶν ὁδῶν, ἐπιβάλλεται ὅπως εἶναι ἐφοδιασμένοι δι' ἡχητικῆς ὀργάνου, ἱκανῆς ἐντάσεως.

δ) Οἱ γεωργικοὶ ἔλκυστήρες ἐπιβάλλεται ὅπως φέρωσι πινακίδα τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς, ἐπὶ τῆς ὁποίας νὰ σημειοῦνται ὁ τύπος, τὸ ἐργοστάσιον, ἡ χώρα καὶ τὸ ἔτος κατασκευῆς, τὸ μέγιστον συνολικὸν βάρος, ὡς καὶ ἡ ἰσχὺς καὶ αἱ στρόφαί τοῦ κινητήρος.

Ἄρθρον 59.

Σύστημα φωτισμοῦ καὶ ὀπτικῆς σημάσεως ἀγροτικῶν μηχανημάτων.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 37 τοῦ παρόντος περὶ συστήματος φωτισμοῦ καὶ ὀπτικῆς σημάσεως ὀχημάτων ἐν γένει, ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ ἀγροτικῶν μηχανημάτων, κινουμένων δι' ἰδίᾳς δυνάμεις, ὡς καὶ ἐπὶ ρυμουλκούμενων ἀγροτικῶν μηχανημάτων μεταφορᾶς πραγμάτων.

Ἐπὶ τῶν λοιπῶν ἀγροτικῶν ρυμουλκούμενων αἱ ἀνωτέρω διατάξεις ἐφαρμόζονται ἐὰν ταῦτα καλύπτουσι τὰ ὀπισθεν φῶτα τοῦ ἔλκοντος ὀχήματος.

Τὰ ἀγροτικὰ μηχανήματα ἐπιτρέπεται νὰ φέρωσιν ἐπιπροσθέτως εἰδικὸν προβολέα χρησιμοποιοῦμενον ἀποκλειστικῶς κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν μηχανοαγροτικῶν ἐργασιῶν.

Ἄρθρον 60.

Ἀπογραφή, ταξινόμησις καὶ ἀδείαι κυκλοφορίας ἀγροτικῶν μηχανημάτων.

1. Οἱ γεωργικοὶ ἔλκυστήρες, αἰ-άλωνιστικά, θερικοαλωνιστικά καὶ ἐκκοκκιστικά μηχαναῖ, ὡς καὶ τὰ ρυμουλκούμενα ὑπὸ γεωργικῶν ἔλκυστῶν ὀχήματα (τετράτροχα ἢ δίτροχα), δὲν ἐπιτρέπεται νὰ κυκλοφορήσωσιν ἐν τῇ χώρᾳ ἂν δὲν ἔχωσιν ἀπογραφήν καὶ ταξινόμησιν καὶ δὲν εἶναι ἐφοδιασμένα δι' ἀδείας κυκλοφορίας.

Δι' ἀποφάσεω τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας καθορισθήσονται τὰ τῆς ἀπογραφῆς, ταξινόμησεως καὶ ἐκδόσεως ἀδείας κυκλοφορίας τῶν ἀνωτέρω ἀγροτικῶν μηχανημάτων.

2. Δι' ἀποφάσεω τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ δύναται νὰ ἐπεκταθῆ ἡ ἀνωτέρω ὑποχρέωσις καὶ εἰς ἕτερα ἀγροτικὰ μηχανήματα ὡς καὶ νὰ ἐξαιρηθῶσι ταύτης κατηγορίας μηχανημάτων ἐκ τῶν ἐν τῇ πρώτῃ παραγράφῃ τοῦ παρόντος ἀναφερομένων.

3. Διὰ τὴν κυκλοφορίαν τῶν ἐν τῇ πρώτῃ παραγράφῃ ἀναφερομένων ἀγροτικῶν μηχανημάτων εἰσαγομένων ἐκ τοῦ ἔξωτερικοῦ ἢ ἐν Ἑλλάδι συναρμολογουμένων ἢ κατασκευαζομένων, ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἐγκρισίς τοῦ τύπου αὐτῶν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας.

Οἱ ὅροι καὶ προϋποθέσεις χορηγήσεως τῆς ἐγκρίσεως καθορίζονται δι' ἀποφάσεω τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Ὑπουργοῦ.

4. Ἡ ἀπογραφή τῶν ἀγροτικῶν μηχανημάτων, ὡς καὶ ἡ ἐκδόσις ἀδείων κυκλοφορίας αὐτῶν ἐνεργεῖται ὑπὸ τῶν Διευθύνσεων Γεωργίας τῶν Νομῶν, παρ' αἷς τηροῦνται στατιστικὰ στοιχεῖα τῶν ἀπογραφῶν μηχανημάτων.

Πᾶσα μεταβολὴ ἐπὶ τῆς κυριότητος, κατοχῆς ἢ κατοικίας κυρίου ἢ κατόχου, ἐπιβάλλεται ὅπως γνωστοποιεῖται ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ ταύτης εἰς τὰς ὡς ἄνω Διευθύνσεις Γεωργίας.

5. Ἄν ὁ κύριος ἢ ὁ κάτοχος, ἐν περιπτώσει παρακρατήσεως τῆς κυριότητος, ἀπογραφέντος ἀγροτικοῦ μηχανήματος, ἐγκατασταθῆ μονίμως εἰς περιφέρειαν ἑτέρας Διευθύνσεως Γεωργίας Νομοῦ, ὑποχρεοῦται οὗτος ὅπως παραδώσῃ τὴν ἀδειαν καὶ τὰς πινακίδας κυκλοφορίας τοῦ μηχανήματος εἰς τὴν Διεύθυνσιν παρὰ τῇ ὁποία εἶναι τοῦτο ἀπογεγραμμένον.

Τὸ μηχανήμα μετακινεῖται ἐφοδιαζόμενον διὰ φύλλου πορείας, καὶ ἀπογράφεται παρὰ τῇ Διεύθυνσει τῆς περιφέρειας ἐν ἣ ἐγκαθίσταται ὁ κύριος ἢ ὁ κάτοχος αὐτοῦ.

Ἄρθρον 61.

Κυκλοφορία πρὸς δοκιμὴν — Φύλλα πορείας ἀγροτικῶν μηχανημάτων.

1. Ἡ Διεύθυνσις Γεωργίας Νομοῦ δύναται νὰ χορηγῆ ἀδείας κυκλοφορίας πρὸς δοκιμὴν ἢ ἐπιδειξιν ἀγροτικῶν μηχανημάτων, ἂν παρίσταται πρὸς τοῦτο ἀνάγκη.

2. Ἡ αὐτὴ ὡς ἄνω ὑπηρεσία δύναται, ἂν παρίσταται ἀνάγκη, νὰ ἐφοδιαθῆ διὰ φύλλων πορείας ἀγροτικὰ μηχανή-

ματα μετακινούμενα πρὸς τὸν σκοπὸν ἐγκρίσεως τοῦ τύπου αὐτῶν, ἐκδόσεως ἀδείας κυκλοφορίας τῶν, ἐπιθεωρήσεων, συμμετοχῆς εἰς ἐκθέσεις καὶ εἰς ἑτέρας εἰδικὰς περιπτώσεις.

Ἄρθρον 62.

Πινακίδες ἀριθμοῦ κυκλοφορίας ἀγροτικῶν μηχανημάτων.

1. Τὰ ὑποκείμενα εἰς ἀπογραφήν καὶ ταξινόμησιν ἀγροτικὰ μηχανήματα δὲν ἐπιτρέπεται νὰ κυκλοφορήσωσιν ἐπὶ ὁδοῦ, ἂν δὲν εἶναι ἐφοδιασμένα διὰ πινακίδων ἀριθμοῦ κυκλοφορίας τῆς τελευταίας ἀπογραφῆς καὶ ταξινόμησεως.

2. Ὁ τρόπος καὶ ἡ διαδικασία κατασκευῆς καὶ χορηγήσεως τῶν πινακίδων κυκλοφορίας, τῆς ἀντικαταστάσεως αὐτῶν ἐν περιπτώσει ἀπολείας, καταστροφῆς ἢ φθορᾶς αὐτῶν, αἱ περιπτώσεις χορηγήσεως δοκιμαστικῶν ἢ προσωρινῶν πινακίδων, ὁ τρόπος ἀναρτήσεως τούτων, αἱ ἐπ' αὐτῶν ἐνδείξεις, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς ἀνωτέρω διατάξεως, ρυθμίζονται διὰ Βασιλικῶν Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας.

Ἄρθρον 63.

Κυκλοφορία μηχανημάτων ἔργων ἐπὶ ὁδῶν.

1. Τὰ μηχανήματα ἔργων, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 26 τοῦ παρόντος, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ κυκλοφορήσωσιν ἐπὶ ὁδῶν, ἂν δὲν ἔχωσιν ἐφοδιασθῆ δι' εἰδικῆς πρὸς τοῦτο ἀδείας, ἐκδιδομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν. Ἐν τῇ ἀδείᾳ ταύτῃ ἀναγράφονται τὰ στοιχεῖα ἀναγνωρίσεως καὶ κατασκευῆς τῶν μηχανημάτων τούτων, ὡς καὶ αἱ προϋποθέσεις καὶ περιορισμοί, ὑφ' οἷς δύνανται ταῦτα νὰ χρησιμοποιῶνται ἐπὶ τῶν ὁδῶν.

Δι' ἀποφάσεω τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, καθορίζονται τὰ τοῦ τρόπου χορηγήσεως τῶν ἀνωτέρω ἀδείων, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς ὡς ἄνω διατάξεως.

2. Αἱ διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 37 τοῦ παρόντος περὶ φωτισμοῦ καὶ ὀπτικῆς σημάσεως ὀχημάτων ἐν γένει, ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω μηχανημάτων ἔργων τῶν κινουμένων ἐπὶ τῶν ὁδῶν. Τὰ χιονοκαθαριστικά μηχανήματα ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα καὶ διὰ φανῶν κιτρίνου φωτός.

Ἄρθρον 64.

Ὅστις παραβαίνει τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 56 ἕως 63 τοῦ παρόντος, τιμωρεῖται διὰ προστίμου πεντακοσίων ἕως πέντε χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν ἢ διὰ κρατήσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'.

ΑΔΕΙΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ

Ἄρθρον 65.

Εἰς οὐδένα ἐπιτρέπεται νὰ ὀδηγῆ ὄχημα ἐν τῇ χώρᾳ ἐὰν δὲν κέρτηται τὴν κατὰ Νόμον ἀδειαν ἱκανότητος ὀδηγοῦ.

Ἄρθρον 66.

Χρόνος ἰσχύος ἀδείων.

1. Αἱ ἀδείαι ἱκανότητος ὀδηγοῦ ἰσχύουν ἐπὶ δεκαετίαν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῶν, ἀνανεούμεναι μετὰ νέαν ἱατρικὴν ἐξέτασιν τοῦ κατόχου κατὰ τὸν χρόνον τῆς λήξεως αὐτῆς. Προκειμένου περὶ ἐπαγγελματικῶν ἀδείων ὁ ἀνωτέρω χρόνος περιορίζεται εἰς τὸ ἥμισυ.

2. Διὰ τοὺς ἔχοντας συμπληρώσει τὸ πεντηκιστὸν ἔτος τῆς ἡλικίας τῶν καὶ λαμβάνοντας τὸ πρῶτον ἀδειαν ἱκανότητος ὀδηγοῦ ἢ ἀνανεῶντας ταύτην ἡ ἰσχὺς τῆς ἀδείας εἶναι πενταετής.

3. Οἱ κάτοχοι ἀδείων ἱκανότητος ὀδηγοῦ, ὧν ἡ δεκαετὴς διάρκεια ἢ πενταετής τοιαύτη, προκειμένου περὶ ἐπαγγελματικῶν, ἔχει λήξει κατὰ τὴν ἑαρινὴν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ὑποχρεοῦνται εἰς ἀνανέωσιν αὐτῶν ἐντὸς προθεσμίων, ὀρισθησομένων δι' ἀποφάσεω τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 67.

Ἐπανεξέτασις ὀδηγῶν.

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν, οἱ Νομάρχαι κατὰ περίπτωση, ἢ αἱ ὑπὸ τούτων ἐξουσιοδοτούμεναι ἀρχαὶ δύνανται νὰ διατάξωσιν ἐπανεξέτασιν παντὸς κατόχου ἀδείας ἱκανότη-

τητος οδηγού εν γένει, αν γεννώνται αμφιβολίαι περί της ικανότητος του η και ιατρικήν επανεξέτασιν του, αν γεννώνται αμφιβολίαι περί της ψυχικής η σωματικής υγείας του.

"Αρθρον 68.

"Αδεια οδηγήσεως μοτοποδηλάτων.

1. Μετά τμήνον από της ισχύος του παρόντος εις ούδένα επιτρέπεται να οδηγή μοτοποδηλάτον, εάν δεν έχη συμπληρωμένον τὸ 15ον ἔτος τῆς ἡλικίας του και δὲν εἶναι ἐφοδιασμένος δι' ἀδείας οδηγήσεως τούτου, χρηρηγουμένης ὑπὸ τῆς οικείας ἀστυνομικῆς ἀρχῆς.

Ἡ ἀδεια αὕτη χορηγεῖται μετὰ ἰατρικὴν πιστοποίησιν τῆς ψυχικῆς και σωματικῆς υγείας τοῦ αἰτούντος και μετὰ θεβαίωσιν περὶ μὴ ὑπάρξεως καταδικῆς του ἐπὶ παραβάσει τοῦ Νόμου 4000)1959.

2. Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Ἑσωτερικῶν και Συγκοινωνιῶν καθορίζονται αἱ ἀρμοδίαι κατὰ τόπους ἀστυνομικαὶ ἀρχαὶ πρὸς ἐκδοσιν τῶν ἀνωτέρω ἀδειῶν, ἡ διαδικασία ἐκδόσεως, ὁ τύπος τῶν ἀδειῶν, ὡς και πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια ἐφαρμογῆς τῆς προκειμένης διατάξεως.

3. Αἱ ἐκδόσασαι τὴν ἀδειαν ἀστυνομικαὶ ἀρχαὶ δύνανται νὰ ἀφαιρέσωσι ταύτην, ἐὰν ἐπαυσαν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις χορηγήσεως ἢ ὁ κάτοχος ὑπέπεσεν καθ' ὑποτροπὴν εἰς παραβάσεις τοῦ παρόντος Κώδικος.

"Αρθρον 69.

Προϋποθέσεις ἐκπαιδεύσεως ὑποψηφίων οδηγῶν.

1. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ισχύος τοῦ παρόντος τὰ κατὰ Νόμον δικαιολογητικὰ ἔγγραφα διὰ τὴν χορηγήσιν ἀδείας ικανότητος οδηγῶν παντὸς ὀχήματος ὑποβάλλονται εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἀσκήσεως τοῦ υποψηφίου οδηγῶν, εἰς ἃς περιπτώσεις αὕτη ἀπαιτεῖται.

2. Ἄμα τῇ ὑποβολῇ τῶν δικαιολογητικῶν, ἡ ἀρμοδία Ὑπηρεσία ἐφοδιάζει τὸν υποψήφιον διὰ σημειώματος θεβαίωσιν τῶν ὑπαρξῶν τῶν κατὰ Νόμον προσόντων διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἀδείας ικανότητος οδηγήσεως.

3. Τὸ σημείωμα τούτο παρέχει εἰς τὸν υποψήφιον τὸ δικαίωμα τῆς ἐκπαιδεύσεως, ἐπιτρέπεται δὲ εἰς τοὺς κατὰ Νόμον ἐκγυμναστὰς νὰ δεχθῶσι τούτον πρὸς ἐκπαίδευσιν.

Ἡ ισχύς τοῦ ὡς ἀνω σημειώματος εἶναι τμήνον διαρκείας.

4. Ὁ ἐκπαιδευτὴς ὅστις δέχεται και ἐκπαιδεύει ὑποψήφιον ἄνευ τοῦ κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ παρόντος ἀρθρου σημειώματος ἢ μετὰ τὴν λήξιν τῆς ισχύος αὐτοῦ, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρι τριῶν μηνῶν ἢ διὰ χρηματικῆς ποινῆς.

"Αρθρον 70.

Ἀφαίρεσις ἀδείας ικανότητος οδηγῶν.

Ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν ἢ οἱ Νομάρχαι κατὰ περίπτωσιν, δύνανται προτάσει τῶν ἀρμοδίων ἀστυνομικῶν ἀρχῶν νὰ ἀφαιροῦν ὀριστικῶς ἢ προσωρικῶς τὴν ἀδειαν ικανότητος οδηγήσεως παντὸς ἀτόμου, χαρακτηριζομένου ὡς ἐπικινδύνου, διὰ τὴν κυκλοφορίαν, λόγῳ τῶν ἐπανεπιλημμένων σοβαρῶν παραβάσεων τῶν περὶ κυκλοφορίας διατάξεων.

"Αρθρον 71.

Ὁδηγησις λεωφορείων αυτοκινήτων.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ισχύος τοῦ παρόντος Κώδικος εἰς οὔδένα ἐπιτρέπεται νὰ οδηγῆσιν λεωφορεῖον αυτοκινήτων, ἐὰν δὲν έχη διετὴ τοῦλάχιστον ἀσκήσιν τοῦ ἐπαγγελματῆρος, ἀποδεικνυομένην διὰ πιστοποιητικῶν τοῦ Γραμείου Συντάξεων Ἀυτοκινητιστῶν. Ἐξαιροῦνται τῆς παρούσης διατάξεως οἱ ὀδηγῶντες λεωφορεῖα κατὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ισχύος τοῦ παρόντος ἢ οἱ ὀδηγήσαντες τοιαῦτα τοῦλάχιστον ἐπὶ ἑξάμηνον.

"Αρθρον 72.

Εἰδικὸν σῆμα ἀναγνωρίσεως νέων οδηγῶν.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ ἐπιβάλλεται ὡς οδηγοί, κάτοχοι ἐρασιτεχνικῆς ἀδείας τοποθετοῦν ἐπὶ τοῦ ὑπ' αὐτῶν οδηγουμένου αυτοκινήτου εἰδικὸν σῆμα ἀναγνωρίσεως, ἐπὶ ἑν ἔτος ἀπὸ τῆς κτήσεως τῆς ἀδείας των. Διὰ τῆς ἰδίας ἀποφάσεως ὀρισθῆναι τὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ σήματος, ὁ τρόπος τοποθετήσεως, ὡς και πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια ἀναγκαῖα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης διατάξεως.

"Αρθρον 73.

Ὁ ὀδηγὸς παντὸς ὀχήματος ὑποχρεοῦται ὡς φέρη μεθ' αὐτοῦ τὴν κατὰ Νόμον ἀδειαν ικανότητος οδηγῶν, ὡς και τὴν τῆς κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος.

"Αρθρον 74.

Ἐπιφυλασσομένης τῆς διατάξεως τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἀρθρου 69, πᾶς ὅστις παραβαίνει τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρων 65 ἕως 73 τοῦ παρόντος, τιμωρεῖται διὰ προστίμου πεντακοσίων ἕως πέντε χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν ἢ διὰ κράτησεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Θ'.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

"Αρθρον 75.

Οἱ χρησιμοποιοῦντες πᾶσαν ὁδὸν ὑποχρεοῦνται ὡς συμμορφῶνται πρὸς τὰ ἐν τοῖς ἐπομένοις ἀρθροῖς ὀριζόμενα διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς ἀκωλύτου και ἀκινδύνου κυκλοφορίας.

"Αρθρον 76.

Ταχύτης.

1. Ὁ ὀδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ ρυθμίξῃ τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματός του ἀναλόγως τῶν εἰδικῶν συνθηκῶν, ἰδίᾳ ὡς ἐκ τοῦ τύπου τοῦ ὀχήματος, τοῦ συστήματος τροχοπέδησεως, ἢ τοῦ βάρους και τοῦ εἶδους τοῦ φορτίου του και ἐκ τῶν εἰδικῶν χαρακτηριστικῶν και συνθηκῶν τῆς ὁδοῦ, τῆς κινήσεως, τῶν καιρικῶν συνθηκῶν και ἐνδεχομένων περιορισμῶν, κατὰ τρόπον ὥστε τοῦτο νὰ μὴ ἀποτελῇ κίνδυνον διὰ τὴν ἀσφάλειαν προσώπων, ζῶων ἢ πραγμάτων ἢ αἰτίαν ἀταξίας και ἐν γένει παρακωλήσεως τῆς κυκλοφορίας κατὰ τὴν χρησιμοποίησιν τῶν ὁδῶν.

2. Ἰδιαιτέρως ὁ ὀδηγὸς παντὸς ὀχήματος ὑποχρεοῦται νὰ μετριάξῃ τὴν ταχύτητα αὐτοῦ εἰς τὰ τμήματα τῆς ὁδοῦ με περιορισμένον πεδῖον ὀρατότητος, εἰς τὰς στροφάς, πλησίον τῶν σχολείων, ὡς και πλησίον σταθμεύοντος λεωφορείου, πλησίον τῶν διασταυρώσεων και διακλαδώσεων τῶν ὁδῶν, εἰς τὰς ἀποτόμους κάτωφερείας, κατὰ τὰς νυκτερινὰς ὥρας, εἰς περίπτωσιν ὀμίχλης, κονιορτοῦ, βροχῆς, χιόνος και γενικῶς ὅταν τὸ ὁδοστρώμα εἶναι ὀλισθηρὸν.

Ἐπίσης κατὰ τὴν διέλευσιν ἐκ στενῶν διόδων και ἐφ' ὅσον ἡ διασταύρωσις του με ἄλλα ὀχήματα καθίσταται δυσχερῆς, ὅταν εὑρίσκωνται ζῶα ἐπὶ τῆς ὁδοῦ δεικνύοντα σημεῖα ταραχῆς ἐπὶ τῇ προσεγγίσει του, κατὰ τὴν διέλευσιν ἀπὸ κατοκνημένας περιοχάς και ἂν πεζοὶ εὑρίσκωνται ἐπὶ τῆς τροχιάς του βραδύνουν νὰ ἀπομακρυνθοῦν, ὡς και εἰς πᾶσαν ἄλλην εἰδικὴν περίπτωσιν ἐπιβάλλουσιν μετριοσμὸν ταχύτητος.

3. Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὀδηγοὺς νὰ συναγωνίζωνται ἀλλήλους εἰς ταχύτητα.

4. Εἰς τὴν τήρησιν τῶν ἀνωτέρω διατάξεων ὑποχρεοῦνται και οἱ ὀδηγοὶ ζῶων ἑλέσεως, φόρτου, ἱππασίας.

5. Ὅστις παραβαίνει τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου πεντακοσίων ἕως πέντε χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν.

"Αρθρον 77.

Ὅρια ταχύτητος.

1. Ἐντὸς κατοκνημένων περιοχῶν τὸ ὄριον ἀνωτάτης ταχύτητος τῶν ὀχημάτων εἶναι 50 χιλιόμετρα καθ' ὄραν.

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν ἢ αἱ ὑπὸ τούτου ἐξουσιοδοτούμεναι ἀρχαὶ δύνανται, δι' ἀποφάσεως των ἐὰν ὑφίστανται εἰδικαὶ συνθῆκαι, νὰ μειώνουν τὸ ὄριον τοῦτο εἰς 40 χιλιόμετρα καθ' ὄραν.

2. Ἐντὸς κατοκνημένων περιοχῶν ἐπὶ ὁδῶν ἢ τμημάτων αὐτῶν δύναται νὰ καθορίζηται μέγιστον ἢ ἐλάχιστον ὄριον ταχύτητος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἢ τῶν ὑπὸ τούτου ἐξουσιοδοτημένων ἀρχῶν.

Αἱ κατὰ τὰς ἀνωτέρω παραγράφους ἀποφάσεις τίθενται ἐν ἰσχύϊ ἀπὸ τῆς τοποθετήσεως ἐπὶ τῶν ὁδῶν τῶν εἰδικῶν περὶ ὄριον ταχύτητος πινακίδων. Πινακίδες ὀρίων ταχύτητος τοποθετοῦνται ὑποχρεωτικῶς και εἰς τὰς κατοκνημένας περιοχάς.

3. Ἐντὸς κατοκνημένων περιοχῶν διὰ τὰ φορτηγὰ αυτοκίνητα μικτοῦ βάρους ἀνωτέρου τῶν 5 τόννων τὸ μέγιστον ὄριον ταχύτητος εἶναι 60 χιλιόμετρα καθ' ὄραν. Διὰ τὰ λοιπὰ φορ-

τηγά και λεωφορεία εν γένει τὸ μέγιστον ὄριον ταχύτητος εἶναι 70 χιλιομέτρα ὥραιοις.

4. Δι' ὄχηματα ἔμπορτα ἐπικινδύνων ἐμπορευμάτων και διὰ φορτηγά ὄχηματα μεταφέροντα πρόσωπα, τὸ ἀνώτατον ὄριον ταχύτητος ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν εἶναι 40 χιλιομέτρα ἐκτὸς δὲ κατοικημένων περιοχῶν εἶναι 50 χιλιομέτρα καθ' ὄραν.

5. Διὰ μοτοποδήλατα, ἀγροτικά μηχανήματα και μηχανήματα ἔργων, τὸ μέγιστον ὄριον ταχύτητος εἶναι 40 χιλιομέτρα καθ' ὄραν, ἂν δὲ τὰ μηχανήματα ἔργων, τὰ ἀγροτικά τοιαῦτα ἢ τὰ ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενα στερεοῦνται ἐλαστικῶν ἐπιστρώων, τὸ γέγιστον ὄριον ταχύτητος εἶναι 15 χιλιομέτρα καθ' ὄραν.

6. Ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν ἢ αἱ ἐξουσιοδοτημένοι ὑπὸ τούτου ἀρχαὶ εἰς ὅλας ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις δύνανται δι' ἠτιολογημένων ἀποφάσεων τῶν νὰ καθορίζουν ὄρια ταχύτητος ἀνώτερα ἢ κατώτερα τῶν ὡς ἄνω ὀριζομένων.

7. Ἐν πάσῃ περιπτώσει οὐδεὶς δύναται νὰ ὀδηγήσῃ ὄχημα εἰς ταχύτητα τόσο μικράν, ὥστε νὰ ἐμποδίσῃ τὴν κανονικὴν κίνησιν, ἐκτὸς ἐὰν λόγῳ ἀσφαλείας ἐπιβάλλουν τούτο.

8. Ἐπὶ τῶν λεωφορείων και τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων, περὶ ὧν ἡ παράγραφος 3 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, και εἰς τὸ ὅπισθεν μέρος αὐτῶν ἀναγράφεται ὑποχρεωτικῶς, διὰ στοιχείων ὕψους 15 ἐκατοστῶν τοῦ μέτρου, μέλανος χρώματος ἐπὶ λευκῆς κυκλικῆς ἐπιφανείας, ὁ ἀριθμὸς τοῦ ἐπιτρεπομένου μεγίστου ὄριου ταχύτητος αὐτῶν.

Ἡ αὐτὴ ὑποχρέωσις ὑφίσταται και ἐπὶ παντὸς ρυμουλκούμενου.

9. Εἰς ὅλας τὰς περιπτώσεις ἐνθα καθορίζονται ὄρια ταχύτητος ἰσχύουσι και αἱ ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 76 καθοριζόμεναι ὑποχρεώσεις.

10. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ ἐπιβάλλεται ἐπὶ σικοπῆ ἐλέγχου τῶν στοιχείων πορείας (διανυθέντα χιλιομέτρα, χρόνος και διακοπαὶ πορείας, ταχύτης) τῶν φορτηγῶν και λεωφορείων αὐτοκινήτων, ὑποχρεωτικῶς ἐφοδιασμὸς αὐτῶν δι' αὐτομάτου συσκευῆς καταγραφῆς τῶν στοιχείων τούτων.

Ἐν τῇ αὐτῇ ἀποφάσει καθορίζονται ὁ τύπος και αἱ τεχνικαὶ προδιαγραφαὶ τῆς ἀνωτέρω συσκευῆς, ὡς και πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς ἀνωτέρω διατάξεως.

11. Ὅστις ὑπερβαίνει τὸ ἐπιτρεπόμενον ἀνώτατον ὄριον ταχύτητος μέχρις 20 χιλιομέτρων ὥραιοις, τιμωρεῖται διὰ προστίμου μέχρι χιλίων μεταλλικῶν δραχμῶν, ἂν δὲ ὑπερβαίῃ τούτο πλέον τῶν 20 χιλιομέτρων τιμωρεῖται διὰ προστίμου πεντακοσίων τοῦλάχιστον μεταλλικῶν δραχμῶν ἢ διὰ κρατήσεως.

Ὁ παραβαίνων τὰς λοιπὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, τιμωρεῖται διὰ προστίμου μέχρι δύο χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν.

#### Ἄρθρον 78.

Ὁδήγησις πρὸς τὰ δεξιὰ — Λωρίδες κυκλοφορίας.

1. Οἱ ὀδηγοὶ ὀχημάτων ὑποχρεοῦνται ὅπως κυκλοφοροῦσιν ἐπὶ τῆς δεξιᾶς πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ και εἰς τὸ δεξιὸν ἄκρον αὐτῆς, και ἂν ἀκόμη ἡ ὁδὸς εἶναι ἐλευθερά. Τὸ αὐτὸ ἰσχύει και διὰ τοὺς ὀδηγοὺς τῶν ἄνευ μηχανῆς ὀχημάτων και ζῶων. Οἱ ὀδηγοὶ πᾶν τελευταίων τούτων, ἐὰν ὑπάρχῃ προέκτασις (ἔρσισμα) τῆς ὁδοῦ ὑποχρεοῦνται νὰ ὀδηγοῦν ταῦτα ἐπ' αὐτῆς.

2. Ἡ παράβασις τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου θεωρεῖται ἰδιαιτέρως ἐπιβαρυντικὴ κατὰ τὴν ἐπιμέτρησιν τῆς ποινῆς ὅταν τὸ ὄχημα διαγράψῃ καμπύλην ἢ βαίῃ ἐπὶ τμήματος ὁδοῦ με κυρτὴν ἀλλαγὴν κλίσεων περιορισμένης ὁρατότητος, ἐξαιρουμένων τῶν περιπτώσεων καθ' ἃς ἐπιτρέπεται ἢ εἰς παραλλήλους στοίχους κυκλοφορία.

3. Ἐπὶ ὁδῶν διηρημένων εἰς λωρίδας κυκλοφορίας, δι' ὀριζοντίου σημάσεως (διαγραμμίσσεως), τὰ ὄχηματα ὑποχρεοῦνται νὰ κινουῦνται κατὰ τὸ δυνατόν ἐντὸς τῶν ὀρίων μιᾶς λωρίδος και εἰς τὸ μέσον αὐτῆς.

Ἀλλαγὴ λωρίδος ἐπιτρέπεται, ὑπ' εὐθὺν πάντοτε τοῦ ὀδηγοῦ, ἀφοῦ προηγουμένως αὐτὸς βεβαιώσῃ ὅτι δὲν θὰ παρακαλύσῃ ἢ προκαλέσῃ κίνδυνον εἰς τὴν κυκλοφορίαν,

τηρουμένης πάντως τῆς διατάξεως τοῦ ἀρθροῦ 86, παραγρ. 1 τοῦ παρόντος.

4. Ἐπὶ ὁδῶν διπλῆς κατευθύνσεως, διηρημένων διὰ σημάσεως εἰς δύο λωρίδας κυκλοφορίας, δέον ὅπως χρησιμοποιῆται ἡ πρὸς τὰ δεξιὰ τῆς κινήσεως λωρίς. Ἐπὶ διηρημένων εἰς τρεῖς λωρίδας δέον ὅπως χρησιμοποιῆται ἢ πρὸς τὰ δεξιὰ τῆς κινήσεως λωρίς, τῆς κεντρικῆς προοριζομένης διὰ τὴν ὑπέρβασιν (προσπέρασμα), και ἐπὶ διηρημένων εἰς δύο λωρίδας δι' ἐκάστην κατευθύνσιν δέον ὅπως χρησιμοποιῆται ἢ πρὸς τὰ δεξιὰ λωρίς τῆς ἀριστερᾶς προοριζομένης διὰ τὴν ὑπέρβασιν.

5. Ἐπὶ ὁδῶν μοναδικῆς κατευθύνσεως (μονοδρομῶν), διηρημένων εἰς τρεῖς τοῦλάχιστον λωρίδας κυκλοφορίας, ἢ ὁδῶν διπλῆς κατευθύνσεως, διηρημένων εἰς τρεῖς τοῦλάχιστον λωρίδας δι' ἐκάστην κατευθύνσιν, ἐπιτρέπεται ἢ κυκλοφορία εἰς παραλλήλους σειρὰς (στοίχους). Εἰς πᾶσαν περίπτωσιν τὰ βραδυποροῦντα ὄχηματα ὑποχρεοῦνται νὰ κινουῦνται εἰς τὴν δεξιὰν λωρίδα.

6. Οἱ ὀδηγοὶ προκειμένου νὰ προβῶσιν εἰς ἀλλαγὴν κατευθύνσεως πρὸς τὰ δεξιὰ ὑποχρεοῦνται νὰ κινήσῃσιν ἐγκαίρως πρὸς τὸ δεξιὸν ἄκρον τοῦ ὁδοστρώματος τῆς ἀκολουθουμένης ὁδοῦ. Διὰ τὴν πρὸς τὰ ἀριστερὰ ἀλλαγὴν κατευθύνσεως ὑποχρεοῦνται ὅπως, ἀφοῦ πλησιάζωσι προοδευτικῶς πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ, παραματοποιήσωσι τὴν στροφήν περὶ τὸ κέντρον τῆς διασταυρώσεως, ἐφ' ὅσον τούτο εἶναι δυνατόν χωρὶς νὰ ἐμποδισθῇ και ἡ ἀντιθέτου κατευθύνσεως κυκλοφορία.

7. Εἰς περιπτώσιν ὁδῶν μοναδικῆς κατευθύνσεως (μονοδρομῶν), διὰ τὴν πρὸς τὰ ἀριστερὰ στροφήν δέον ὅπως πλησιάζωσιν ἐγκαίρως εἰς τὸ ἀριστερὸν ἄκρον τοῦ ὁδοστρώματος.

8. Πᾶσα κατασκευὴ, νησίς, στήλη διασταυρώσεως, μνημεῖον ἢ ἔργον ἀποτελοῦν ἐμπόδιον εἰς τὴν κατ' εὐθείαν κίνησιν τῶν ὀχημάτων, δέον νὰ παρακάμπτεται πρὸς τὰ δεξιὰ, ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι δυνατόν ἐκτὸς ἀντιθέτου σημάσεως.

9. Ὅστις παραβαίνει τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον πεντακοσίων μεταλλικῶν δραχμῶν.

#### Ἄρθρον 79.

##### Προτεραιότης.

1. Εἰς τὰς διασταυρώσεις τῶν ὁδῶν οἱ ὀδηγοὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐπιδεικνύωσιν ἰδιαιτέραν ἐπιμέλειαν και προσοχὴν.

2. Εἰς τὰς διασταυρώσεις ἢ προτεραιότης ὀρίζεται διὰ σημάσεως.

Εἰς τὰς ἄνευ σημάσεως διασταυρώσεις ἢ προτεραιότης ἀνήκει εἰς τὸν ἐκ δεξιῶν προερχόμενον.

Κατ' ἐξαιρέσιν:

α) Οἱ κινούμενοι ἐπὶ ἀρτηριῶν ἔχουσι προτεραιότητα ἔναντι τῶν κινουμένων ἐπὶ τῶν παρόδων αὐτῶν.

β) Ἐπὶ κυκλικῶν κόμβων τὴν προτεραιότητα ἔχουν οἱ κινούμενοι ἐντὸς αὐτοῦ ἔναντι τῶν εἰσερχομένων.

γ) Οἱ ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν κυκλοφοροῦντες ἐπὶ τῶν ἐθνικῶν ὁδῶν ἔχουσι τὴν προτεραιότητα, ἐκτὸς ἐὰν μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ὀρίζεται διὰ σημάσεως ἄλλως.

δ) Εἰς περιπτώσιν ἐμπόδιου ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος οἱ κυκλοφοροῦντες πρὸς τὴν κατευθύνσιν τοῦ ἄνευ ἐμπόδιου τμήματος τῆς ὁδοῦ ἔχουσι τὴν προτεραιότητα, ἐξαιρέσει ὁδοῦ μεγάλης κλίσεως, ὅπου τὴν προτεραιότητα ἔχουσιν οἱ ἀνερχόμενοι.

ε) Οἱ ἐκκινουῦντες ἢ οἱ πρὸς τὰ ὄπισθον, ὅσῳσι τούτο ἐπιτρέπεται, κινούμενοι δέον ὅπως παραχωροῦν τὴν προτεραιότητα εἰς τοὺς ὑπολοίπους.

στ) Εἰς τὰς διαβάσεις σιδηροδρομικῶν ἢ τροχιοδρομικῶν γραμμῶν ἢ προτεραιότης ἀνήκει εἰς τὰ ἐπ' αὐτῶν κυκλοφοροῦντα ὄχηματα.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον πεντακοσίων μεταλλικῶν δραχμῶν.

## "Άρθρον 80.

## Υπέρβασις (προσπέρασμα).

1. Υπέρβασις προπορευομένου όχηματος επιτρέπεται μόνον όταν τὸ πεδίον ορατότητος επιτρέπη τούτο άνευ κινδύνου, όταν υπάρχει επαρκής ελεύθερος χώρος και όταν τις εκ τῶν ακολουθούτων δὲν ἤρχισεν εκτελών παρόμοιον χειρισμόν.

2. Η υπέρβασις επιτρέπεται κατὰ κανόνα πρὸς τὰ ἀριστερά. Μετὰ τὴν υπέρβασιν ὁ οδηγὸς υποχρεούται νὰ ἐπαναφέρει τὸ όχημα εἰς τὸ δεξιὸν κατὰ τρόπον ἀποκλείοντα κίνδυνον δι' ἐκείνον τὸν ὁποῖον υπερέβη.

3. Ο οδηγὸς ὡς ἀντιληφθῆ ὅτι τὸ ακολουθοῦν όχημα προτίθεται νὰ τὸν υπερεβῆ, υποχρεούται ὅπως βραίην ὅσον τὸ δυνατόν πλησιέστερον πρὸς τὸ δεξιὸν τῆς ὁδοῦ και μὴ αὐξάνη τὴν ταχύτητα.

4. Εἰς τὰς ὁδοὺς τριῶν λωρίδων κυκλοφορίας ἡ υπέρβασις επιτρέπεται μόνον όταν ἡ μεσαία λωρίς δὲν ἔχη ἤδη καταληφθῆ ὑπὸ ἀντιθέτως ἐρχομένου όχηματος.

5. Η υπέρβασις επιτρέπεται πρὸς τὰ δεξιὰ όταν ὁ προπορευόμενος ἔχη θέσει σήμα ὅτι προτίθεται νὰ στρέψῃ πρὸς τὰ ἀριστερά ἢ όταν επιτρέπεται ἡ κυκλοφορία εἰς σειρὰς παραλλήλους (στοίχους).

6. Η υπέρβασις τῶν τροχιοδρόμων επιτρέπεται μόνον πρὸς τὰ δεξιὰ και όταν τὸ πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τὸ επιτρέπη. Τούτο ἀπαγορεύεται όταν οἱ τροχιόδρομοι εὐρίσκονται ἐν στάσει πρὸς ἐπιβίβασιν ἢ ἀποβίβασιν ἐπιβατῶν και δὲν υφίσταται κινδυνὸς ἀσφαλείας.

7. Ἀπαγορεύεται ἡ υπέρβασις εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις:

α) Πρὸ ἢ ἐπὶ τῶν καμπυλῶν.

β) Εἰς τμήματα ὁδῶν με κυρτὴν ἀλλαγὴν κλίσεων περιορισμένης ορατότητος.

γ) Όταν τούτο ἐπιβάλλεται ἀπὸ εἰδικὰ πινακίδια ἢ τὴν σήμανσιν τοῦ ὁδοστρώματος.

δ) Καθ' ὃν χρόνον τὸ προπορευόμενον υπερβαίνει ἕτερον όχημα, ἐξαιρέσει τῆς υπέρβασις τριῶν τοῦλάχιστον λωρίδων κατὰ κατεύθυνσιν.

ε) Τῶν σταθμευόντων όχημάτων πρὸ ἰσοπέδων διαβάσεων ἢ πρὸ σηματοδοτῶν ἢ ἔνεκεν ἄλλων αἰτίων διακοπῆς τῆς κυκλοφορίας.

στ) Πλησίον τῶν μὴ φυλασσομένων ἰσοπέδων διαβάσεων.

ζ) Όχηματος τὸ ὁποῖον ἐστάθμευσε διὰ νὰ διευκολύνῃ διάβασιν τῶν πεζῶν.

η) Οἱ ὑπὸ στοιχεῖα α, β και γ περιορισμοὶ δὲν ἰσχύουσιν προκειμένου περὶ ὁδῶν, δύο κεντρολισμένων κατὰ κατεύθυνσιν ὁδοστρωμάτων ἢ περὶ ὁδοστρώματος με τοῦλάχιστον δύο λωρίδας κυκλοφορίας δι' ἐκάστην κατεύθυνσιν πορείας ἢ περὶ μονοδρόμων.

8. Όταν παραβαίνει τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος άρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον πεντακοσίων μεταλλικῶν δραχμῶν ἢ διὰ κρατήσεως, ἢ και δι' ἀμφοτέρων τῶν ποιῶν τούτων.

## "Άρθρον 81.

## Ἀπόστασις ἀσφαλείας ἐν κινήσει.

Οἱ οδηγοὶ όχημάτων ἐν κινήσει υποχρεοῦνται νὰ τηροῦν ἀπόστασιν ἀπὸ τοῦ προηγουμένου ἐξασφαλίζουσαν εἰς πᾶσαν περίπτωσιν τὴν ἔγκαιρον στάσιν διὰ τὴν ἀποφυγὴν συγκρούσεως.

## "Άρθρον 82.

## Βραδυποροῦντα όχηματα.

Οἱ οδηγοὶ βραδυποροῦντων όχημάτων, κινουμένων ἐπὶ στενωπῶν ὁδῶν, υποχρεοῦνται νὰ διευκολύνωσι τὴν κυκλοφορίαν τῶν λοιπῶν όχημάτων, παραμερίζοντες ἢ και ἐν ἀνάγκῃ σταθμεύοντες.

## "Άρθρον 83.

Ο παραβαίνων τὰς διατάξεις τῶν άρθρων 81 και 82 τοῦ παρόντος, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τριακοσίων ἕως χιλίων πεντακοσίων μεταλλικῶν δραχμῶν.

## "Άρθρον 84.

## Χρόνος χρήσεως συστήματος φωτισμοῦ όχημάτων.

1. Ημίσειαν ὥραν μετὰ τὴν δύσιν τοῦ ἡλίου μέχρι ἡμισείας ὥρας πρὸ τῆς ἀνατολῆς αὐτοῦ εἶναι υποχρεωτικὴ ἡ χρῆσις τοῦ συστήματος φωτισμοῦ τῶν όχημάτων, ὡς και κατὰ τὴν ἡμέραν εἰς πᾶσαν περίπτωσιν ἠλαττώμενης ορατότητος και ἐντὸς τῶν ὁδικῶν σηράγγων.

2. Η χρῆσις τοῦ συστήματος φωτισμοῦ τῶν όχημάτων κατὰ τὸν ἀνωτέρω χρόνον εἶναι υποχρεωτικὴ και κατὰ τὴν στάθμευσιν, εκτὸς ἐάν ταῦτα εἶναι εὐκρινῶς ὁρατὰ ὡς ἐκ τῆς υπέρβασις ἐξωτερικοῦ φωτισμοῦ, ἢ ἐάν τοποθετοῦνται εκτὸς τοῦ ὁδοστρώματος, ἢ πρόκειται περὶ ποδηλάτων και μοτοποδηλάτων.

3. Όταν παραβαίνει τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος άρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου μέχρι χιλίων πεντακοσίων μεταλλικῶν δραχμῶν.

## "Άρθρον 85.

## Τρόπος χρήσεως συστήματος φωτισμοῦ τῶν όχημάτων.

1. Κατὰ τὰς ἐν άρθρῳ 84 παρ. 1 καθοριζόμενας ὥρας και λοιπὰς περιπτώσεις, οἱ οδηγοὶ τῶν μηχανοκινήτων όχημάτων υποχρεοῦνται ὅπως ἔχωσι κατὰ τὴν πορείαν ἀνημμένον τὸ σύστημα φωτισμοῦ ὡς ἀκολουθῶς:

α) Τὰ πρόσθια και ὀπίσθια φῶτα θέσεως (μικρὰ) όταν ὁ ἐξωτερικὸς φωτισμὸς εἶναι επαρκής.

β) Τὰ φῶτα διασταυρώσεως (μεσαία) και τὰ ὀπισθεν φῶτα θέσεως, όταν ὁ ἐξωτερικὸς φωτισμὸς εἶναι ἀνεπαρκής.

γ) Τὰ φῶτα πορείας (μεγάλα) και τὰ ὀπισθεν φῶτα θέσεως, όταν ὁ ἐξωτερικὸς φωτισμὸς ἐλλείπη και τὸ όχημα κινεῖται με ταχύτητα υπερβαίνουσαν τὰ 40 χιλιομέτρα τὴν ὥραν. Ἐν ὅσῃ ἄλλων όχημάτων υποχρεοῦνται ὅπως χρησιμοποιοῦσιν ἀποκλειστικῶς τὰ φῶτα διασταυρώσεως (μεσαία) και νὰ προσαρμόζωσιν ἀναλόγως τὴν ταχύτητα τοῦ όχηματός των πρὸς τὴν υπέρχουσαν ορατότητα. Ἐν τῇ περιπτώσει ταῦτη ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ ἐναλλαγὴ χρήσεως τοῦ συστήματος φωτισμοῦ (μικρὰ—μεσαία—μεγάλα φῶτα). Ὅμοίως υποχρεοῦνται ὅπως χρησιμοποιήσωσι τὰ φῶτα διασταυρώσεως (μεσαία) τῶν όχημάτων των όταν ακολουθοῦν ἕτερον όχημα με ἀνημμένους φανούς.

2. Οἱ οδηγοὶ όχημάτων υποχρεοῦνται ὅπως ἔχωσι πάντοτε ἀνημμένον κατὰ τὴν πορείαν ἰσχυρὸν φωτισμὸν τῆς ὀπισθίας πινακίδος ἀριθμοῦ κυκλοφορίας.

3. Οἱ οδηγοὶ όχημάτων ἐφοδιασμένων διὰ φῶτων ὄγκου, υποχρεοῦνται ὅπως κατὰ τὴν πορείαν αὐτῶν ἔχωσι ταῦτα ἀνημμένα.

4. Κατὰ τὴν στάθμευσιν, ἐξαιρέσει τῶν δικύκλων, όταν ὁ ἐξωτερικὸς φωτισμὸς εἶναι ἀνεπαρκής ἢ ἐλλείπει, τὸ δὲ όχημα εὐρίσκεται σταθμευμένον ἐπὶ τοῦ καταστρώματος, ὁ οδηγὸς αὐτοῦ υποχρεοῦται ὅπως τηρῆ ἀνημμένα τὰ φῶτα θέσεως, τὰ φῶτα ὄγκου και τὸν φωτισμὸν τῆς πινακίδος τοῦ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας.

5. Ο ἐξωτερικὸς φωτισμὸς κρίνεται ἐπερκής, ἐφ' ὅσον καθιστᾷ όχημα εὐδιάκριτον ἀπὸ ἀποστάσεως 50 μέτρων.

6. Οἱ οδηγοὶ όχημάτων κινούμενοι ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν ἀπαγορεύεται νὰ χρησιμοποιήσωσι φῶτα πορείας (μεγάλα φῶτα).

7. Οἱ φανοὶ ὀμίχλης, οἱ τοποθετημένοι εἰς ὕψος ἕλασσον τῶν 65 ἐκατοστῶν ἀπὸ τοῦ ἐδάφους, δὲν επιτρέπεται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ἐκτὸς μόνον εἰς περιπτώσεις ὀμίχλης ἢ χιονοπτώσεως.

Οἱ αὐτοὶ φανοὶ τοποθετημένοι εἰς ὕψος μεῖζον τῶν 65 ἐκατοστῶν, επιτρέπεται νὰ χρησιμοποιηθοῦν και ὡς ἀντιθαμβωτικοὶ φανοὶ.

8. Η χρῆσις προβολέως μεγάλης ἀποστάσεως επιτρέπεται εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις:

α) Ἐάν ὁ προβολεὺς εἶναι κινητὸς ἐφ' ὅσον τὸ όχημα εὐρίσκειται ἐν στάσει και πρὸς ἀναγνώρισιν πινακίδων σημάτων και τοποθεσιῶν, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι δὲν προκαλεῖται ἐκ τῆς τοιαύτης χρήσεως θάμβος εἰς οδηγοὺς ἄλλων όχημάτων.

β) Ἐάν ὁ προβολεὺς εἶναι ἀκίνητος: Κατὰ τὴν πορείαν τοῦ όχηματος ὁμοῦ μετὰ τῶν φανῶν πορείας\* (μεγάλα φῶτα) και ἐφ' ὅσον ἡ σθέσις ἀμφοτέρων και ἡ ἀφή επιτυγχάνεται συγχρόνως διὰ τοῦ αὐτοῦ διακόπτου.

9. Ὁ ὀδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ ἔχη τοὺς φανούς τοῦ ὀχήματός του ρυθμισμένους συμφώνως πρὸς τὰς προδιαγραφὰς τοῦ κατασκευαστοῦ.

10. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ ἐπιβάλλεται εἰς μηχανοκίνητα ὀχήματα ἢ εἰς κατηγορίας αὐτῶν ὁ ἐφοδιασμὸς διὰ φωτοηλεκτρικοῦ συστήματος αὐτομάτου ἐναλλακτικῆς φώτων πορείας καὶ διασταυρώσεως.

11. Ὁδηγός, ὅστις ἐν ὄψει ἄλλων ὀχημάτων δὲν χρησιμοποιοῖ ἀποκλειστικῶς τὰ φῶτα διασταυρώσεως (μεσαῖα) ἢ χρησιμοποιοῖ κινήτων προβολέα, ἐφ' ὅσον τὸ ὄχημα εὐρίσκεται ἐν κινήσει, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρι τριῶν μηνῶν ἢ διὰ χρηματικῆς ποινῆς.

Ὁ παραβαίνων τὰς λοιπὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων μεταλλικῶν δραχμῶν.

Ἄρθρον 86.

Ἀλλαγὴ διευθύνσεως ἢ λωρίδος κυκλοφορίας.

1. Οἱ ὀδηγοὶ προτιθέμενοι ν' ἀλλάξωσι διεύθυνσιν ἢ λωρίδα κυκλοφορίας ἢ νὰ σταθμεύωσιν ὑποχρεοῦνται ἕπως ἐγκρίτως καταστήσωσι γνωστὴν τὴν πρόθεσιν των, χρησιμοποιοῦντες τοὺς δείκτας κατευθύνσεως, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, ὡς καὶ τὰ φῶτα τροχοπέδησεως.

Ἄν δὲν λειτουργοῦν οἱ δείκται κατευθύνσεως ἢ τὰ φῶτα τροχοπέδησεως, οἱ ὀδηγοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ προτείνωσι τὸν θραχίονα, νὰ ὑψώσωσι δὲ κατακορυφῶς τοῦτον ἐν περιπτώσει σταθμεύσεως.

2. Ἐπὶ ὁδῶν διπλῆς κατευθύνσεως καὶ πυκνῆς κυκλοφορίας ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν ἢ αἱ ὑπὸ τούτου ἐξουσιοδοτούμενα ἄρχαί, δύναται νὰ ἀπαγορεύσωσιν τὴν ἐπὶ τόπου στροφὴν ἀλλαγῆς κατευθύνσεως ἀπὸ τῆς ποσοπθετήσεως ἐνδεικτικῶν πινακίδων.

Ἄρθρον 87.

Κινήσις πρὸς τὰ ὀπισθεν.

1. Ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν ἀπαγορεύεται ἢ πρὸς τὰ ὀπισθεν κινήσις παντὸς ὀχήματος, ἐξαιρέσει τῶν περιπτώσεων, καθ' ἃς ἢ πρὸς τὰ ἔμπροσθεν τοιαύτη εἶναι ἀδύνατος ἢ γίνεται ἐλιγμὸς σταθμεύσεως. Ὁ ἐλιγμὸς σταθμεύσεως ἐπιτρέπεται νὰ ἐκτελήται ἐπὶ τῆς ἰδίᾳ ὁδοῦ καὶ εἰς μῆκος μὴ ὑπερβαίνον τὸ διπλάσιον τοῦ μήκους τοῦ ὀχήματος.

2. Ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν ἐπιτρέπεται ἢ πρὸς τὰ ὀπισθεν κινήσις παντὸς ὀχήματος, ἂν ἐκ ταύτης δὲν δημιουργηθῆται κίνδυνος ἢ δὲν παρακωλύεται ἢ κυκλοφορία.

3. Ἐπὶ αὐτοκίνητοδρόμων ἢ πρὸς τὰ ὀπισθεν κινήσις τῶν ὀχημάτων ἀπαγορεύεται εἰς πᾶσαν περίπτωσιν.

Ἄρθρον 88.

Ἀπαγόρευσις ἐνοχλητικῶν θορύβων.

Οἱ ὀδηγοὶ παντὸς ὀχήματος, ἰδίᾳ τῶν αὐτοκινήτων, μοτοσυκλετῶν καὶ μοτοποδηλάτων, ὑποχρεοῦνται νὰ μὴ προκαλῶσι κατὰ τὴν ὀδήγησιν ἐνοχλητικοὺς θορύβους καὶ νὰ προλαμβάνωσι τοὺς δυναμένους νὰ προκαληθῶσιν ἐκ τοῦ φορτίου ἢ ἐξ ἄλλων αἰτίων συνδεομένων πρὸς τὴν κυκλοφορίαν, συντηροῦσι δὲ εἰς κατάστασιν καλῆς λειτουργίας τὸ σύστημα ἀπωπτητήρος.

Χρῆσις ἠχητικῶν ὀργάνων.

1. Εἰς τοὺς ὀδηγοὺς ἀπαγορεύεται ἢ ἄσκοπος χρησιμοποίησις τῶν ἠχητικῶν ὀργάνων τῶν ὀχημάτων των ἢ ἢ μεθ' ὑπερβολικῆς ἐντάσεως ἢ διαρκείας χρήσεως αὐτῶν.

2. Αἱ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἢ ὑπὸ τῶν Νομαρχῶν κατὰ περίπτωσιν ἐξουσιοδοτούμενα Ἄρχαί, δύναται νὰ ἀπαγορεύωσι τὴν χρῆσιν τῶν ἠχητικῶν ὀργάνων τῶν ὀχημάτων ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν, ἐξαιρουμένων τῶν περιπτώσεων ἀμέσου κινδύνου. Κατὰ τὰς νυκτερινὰς ὥρας ἐπιτρέπεται ἢ ὑπὸ τῶν ὀδηγῶν, ἀντὶ τῶν ἠχητικῶν ὀργάνων, θραχεῖα χρήσις τῶν φῶτων διασταυρώσεως (μεσαῖα φῶτα) ἢ ἐκτὸς τῶν κατοικημένων περιοχῶν ἐπιτρέπεται ἢ ὑπὸ τῶν ὀδηγῶν χρῆσις τῶν ἠχητικῶν ὀργάνων, ὡσάκις τοῦτο εἶναι ἀναγκαῖον.

3. Οἱ ὀδηγοὶ ὀχημάτων, τὰ ὁποῖα μεταφέρωσι τραυματίας ἢ σοβαρῶς ἀσθενοῦντας, δὲν ὑπόκεινται εἰς τὰς ἀπαγορεύσεις καὶ περιορισμοὺς τοὺς σχετικοὺς μετὰ τὴν χρῆσιν ἠχητικῶν ὀργάνων.

Ἄρθρον 90.

Στάσις.

1. Ἐπιτρέπεται, ἐκτὸς ἐν ὑπάρχει ἀπαγορευτικῆ πινακίς, εἰς τοὺς ὀδηγοὺς ὀχημάτων ἢ ζώων ἢ σύντομος διακοπὴ τῆς πορείας (στάσις), ἐφ' ὅσον αὐτὴ γίνεται κατὰ μῆκος καὶ ἐγγύτητα τοῦ δεξιῦ ἄκρου τῆς ὁδοῦ ἢ ἀποκλειστικῶς ἐπὶ τῶν ἐρεισμάτων ἐν ὑπάρχει τοιαύτα καὶ δὲν δημιουργεῖ ἐμπόδιον ἢ κίνδυνον διὰ τὴν κυκλοφορίαν.

Ἐπὶ ὁδῶν μονοδρόμης κατευθύνσεως (μονοδρόμων) ἢ στάσις ἐπιτρέπεται νὰ γίνεται καὶ ἐπὶ τοῦ ἀριστεροῦ ἄκρου τῆς ὁδοῦ.

2. Ἐπὶ τμημάτων ὁδῶν πλάτους δύο λωρίδων κυκλοφορίας συνολικῶς, ὅπου εὐρίσκται ἀπαγορευτικὴ σήμανσις τοῦ ὁδοστρώματος ἀπαγορεύεται ἢ στάσις πρὸς τὴν πλευρὰν τῆς ἀπαγορευτικῆς γραμμῆς.

Ἄρθρον 91.

Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 86 ἕως 90 τοῦ παρόντος, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων μεταλλικῶν δραχμῶν.

Ἄρθρον 92.

Στάθμευσις.

1. Εἰς περιπτώσιν παρατεινομένης διακοπῆς τῆς πορείας (στάθμευσις), οἱ ὀδηγοὶ ὀχημάτων ἢ ζώων ὑποχρεοῦνται, ἀπαραγκυρόμενοι αὐτῶν, ἕπως λάβωσι τὰ ἀναγκαῖα μέτρα διὰ τὴν ἀπεφυγὴν δυστυχήματος.

2. Διαρκούσης τῆς σταθμεύσεως οἱ ὀδηγοὶ ὀχημάτων ἢ ζώων ὑποχρεοῦνται ἕπως θέτωσι κατὰ, ἐὰν δὲν ὀρίζεται ἄλλως, ἐντὸς μὲν τῶν κατοικημένων περιοχῶν ἐγγύτητα τοῦ δεξιῦ ἄκρου τῆς ὁδοῦ καὶ παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα ταύτης, ἐκτὸς δὲ κατοικημένων περιοχῶν ἐπὶ τῶν πρὸς τοῦτο τυχόν ὑπαρχόντων χώρων ἢ ἐπὶ τῶν ἐρεισμάτων τῆς ὁδοῦ ἢ ἐλλείψει τούτων ἐγγύτητα πρὸς τὸ δεξιὸν ἄκρον ταύτης καὶ παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς.

Ἐὰν δὲν εὐρίσκται πεζοδρόμιον οἱ ὀδηγοί, κατὰ τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις, ὑποχρεοῦνται νὰ ἀφήνωσιν ἐπαρκῆ ἐλεύθερον χώρον διὰ τὴν διέλευσιν τῶν πεζῶν.

3. Ἡ στάθμευσις ἀπαγορεύεται:

α) Ἐπὶ τῶν πεζοδρομίων, ἐπὶ ἢ πλησίον τῶν διασταυρώσεων καὶ εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 5 μέτρων ἀπὸ τὴν τομῆν τῶν ἀντιστοιχῶν οἰκοδομικῶν γραμμῶν, ἐπὶ καμπυλῶν, ἐντὸς συράγγων, ἐπὶ κερτῶν ἀλλαγῶν, κατὰ μῆκος κλίσεων (ράχων), εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 15 μέτρων ἀπὸ ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως καὶ στάσεις λεωφορείων καὶ τροχιοδρόμων καθῶς καὶ εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 3 μέτρων ἀπὸ τὰς θέσεις τῶν πυροσβεστικῶν κρουσῶν.

β) Ἐπὶ τῶν τροχιοδρομικῶν καὶ σιδηροδρομικῶν γραμμῶν, ἐπὶ τῶν διαβάσεων πεζῶν καὶ εἰς τὰς συμβολὰς ἰδιωτικῶν ὁδῶν καὶ στοῶν.

γ) Ἐὰν τὸ ἐναπόμεινον ἐλεύθερον μέρος τῶν ὁδῶν εἶναι ἀνεπαρκές διὰ τὴν κυκλοφορίαν τῶν ὀχημάτων.

δ) Εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 15 μέτρων πρὸ τῶν φωτεινῶν σηματοδοτῶν καὶ τῶν πινακίδων ὑποχρεωτικῆς στάσεως, (STOP), ἵνα μὴ ἐμποδίζηται ἢ θεία τούτων.

ε) Εἰς τμημα ὁδοῦ, ὅπου ὑπάρχει ἀπαγορευτικὴ σήμανσις τοῦ ἐδοστρώματος, ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίστανται δύο τοῦλάχιστον λωρίδες κατὰ κατεύθυνσιν.

στ) Παραπλεύρως ἐπέρου ὀχήματος ἐν στάσει ἢ σταθμεύσει.

ζ) Ὅπου εὐρίσκονται ἀπαγορευτικαὶ πινακίδες.

4. Τὰ ἐντεταλμένα ἀτυνομικὰ ὄργανα δύναται νὰ ἐνεργήσωσι τὴν μεταφορὰν ὀχήματος σταθμευόντος εἰς τὰς ὑπὸ τῶν προηγουμένων παραγραφῶν καθοριζομένας ζώνας ἢ εἰς ἄλλα εἰς ἃς ἢ ττάθμευσις ἀπαγορεύεται. Ἡ μεταφορὰ εἰς τυχόν αὐτοκινήτων ἢ εἰς ἕτερον κατάλληλον χώρον, διενεργεῖται διὰ τεχνικῶν προσφῶρων μέσων, ἀποκλειομένης τῆς παραβίασεως τῶν κελειμένων θορῶν τοῦ ὀχήματος.

5. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριῶν χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν ἢ διὰ κρατήσεως τοῦλάχιστον 15 ἡμερῶν ἢ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν.

6. Ὁ παραβαίνων τὰς λοιπὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον πεντακοσίων μεταλλικῶν δραχμῶν ἢ διὰ κρατήσεως.



## "Άρθρον 93.

## Κατάληψις του ὁδοστρώματος.

1. Οἱ ὄηγοι ὑποχρεοῦνται ὅπως, ἂν λόγῳ ἐλάθους τοῦ ὀχήματός των, πτώσεως τοῦ φορτίου αὐτοῦ ἢ ἐξ ἄλλης αἰτίας καταληφθῆ ἢ ὁδός, ἐλευθερώσωσι ταύτην, ὀδηγοῦντες ἢ ὠθοῦντες τὸ ὄχημα εἰς καθωρισμένον χώρον σταθμεύσεως ἢ ἐπὶ τῶν ἐρσιμμάτων ἢ, ἐλλείψει τούτων, ἐπὶ τοῦ δεξιοῦ ἄκρου τῆς ὁδοῦ καὶ παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονά της, ὡς καὶ εἰς τὴν ἀπομάκρυνσιν παντὸς ἀντικειμένου (λίθων κλπ.) ὅπου ἐχρησιμοποιήθη διὰ τὴν ἀνάσχεσιν τῆς κινήσεως τοῦ ὀχήματος.

Ὁμοίως ὑποχρεοῦνται ὅπως ἂν ἐκ τοῦ ὀχήματος ἐκχυθῶσιν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ γλοιώδεις οὐσίαι (ἄσβεστος—ἐλαιον κ.ἄ.) λάβωσι πᾶν πρόσφορον μέσον πρὸς ἀποτροπὴν ἀτυχημάτων λιὰ τὴν διασφάλισιν τῆς ὁμαλῆς κυκλοφορίας.

2. Ὁ παραβαίων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριῶν χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν ἢ διὰ κρατήσεως τοῦλάχιστον 15 ἡμερῶν ἢ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων.

## "Άρθρον 94.

## Ἐπισήμανσις σταθμεύοντος ὀχήματος.

1. Οἱ ὄηγοι ὀχημάτων, ἐξαίρεσις τῶν μοτοσυκλετῶν, μοτοποδηλάτων καὶ ποδηλάτων, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ προηγουμένου ἄρθρου, ὑποχρεοῦνται, παραμένοντες ἐν σταθμεύσει ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, νὰ ἐπισημαίνωσι τὸ ὄχημά των ἐν περιπτώσει ὁμίχλης, ἅταν τοῦτο σταθμεύῃ πλησίον καμπύλης ἢ ἐπ' αὐτῆς ἢ εἰς καταφερικὸν τμήμα ὁδοῦ. Τὴν αὐτὴν ὑποχρέωσιν ὑπέχουσι καὶ κατὰ τὴν νύκτα ἐὰν τὰ ὄπισθεν φῶτα θέσεως ἐλλείπωσιν ἢ εἶναι ἀνεπαρκῆ.

2. Ἡ ἐπισήμανσις γίνεται δι' εἰδικῆς κινήτης ἀνταντακλαστικῆς πινακίδος σχήματος ἰσοπλεύρου τριγώνου πλευρᾶς, 50 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου, ἐχούσης ἐρυθρὸν περιθώριον πλάτους 5 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου. Ἡ πινακὶς τοποθετεῖται ὄπισθεν τοῦ ὀχήματος καὶ εἰς ἀπόστασιν τοῦλάχιστον 50 μέτρων ἀπὸ τούτου.

3. Ὅστις παραβαίνει τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριῶν χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν ἢ διὰ κρατήσεως τοῦλάχιστον 15 ἡμερῶν ἢ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων.

## "Άρθρον 95.

Συνάντησις στρατιωτικῶν τμημάτων καὶ συνοδείων ἐν γένει.

1. Οἱ ὄηγοι ὀχημάτων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ διακόπτωσι παρευμένους στρατιωτικὰς φάλαγγας, συντεταγμένα τμήματα στρατοῦ ἢ μαθητῶν ἢ θρησκευτικὰς πομπὰς καὶ συνοδείας ἐν γένει.

2. Ὅστις παραβαίνει τὴν διάταξιν τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου μέχρι χιλίων πεντακοσίων μεταλλικῶν δραχμῶν.

## "Άρθρον 96.

## Φορτίον ὀχημάτων - Κινητὰ ἐξαρτήματα.

1. Οἱ ὄηγοι εἶναι υπεύθυνοι διὰ τὴν διάταξιν τοῦ φορτίου τῶν ὀχημάτων των, ἵνα μὴ παρεμπορίζηται ἢ περιορίζηται τὸ πεδῖον δραστῆτος, ἢ ἐλευθερία κινήσεως καὶ μὴ δημιουργῆται κίνδυνος πτώσεως τοῦ φορτίου.

2. Ὁμοίως οἱ ὄηγοι ὑποχρεοῦνται ὅπως λαμβάνωσι τὰ ἀναγκαῖα μέτρα πρὸς ἀποφυγὴν ζημιῶν ἐν γένει ἢ κινδύνου εἰς ὀχήματα καὶ πεζοῦς, ἅταν τὸ φορτίον λόγῳ τῶν διαστάσεων τοῦ ἐξέχῃ τοῦ ὀχήματος. Ἡ ταιαύτη προσεχόχῃ δὲν δύναται νὰ εἶναι μείζων τῶν 3/10 τοῦ μήκους τοῦ ὀχήματος εἰς τὸ ὄπισθεν μέρος αὐτοῦ, ὅποτε ἐπιβάλλεται νὰ ἐπισημαίνηται αὕτη διὰ πινακίδος διαστάσεων 50X50 ἑκατοστῶν, λευκοῦ χρώματος μὲ διαγωνίους ἐναλλασσομένας ἐρυθρὰς λαρίδας. Ἄν δὲν εἶναι ἀνταντακλαστικῆ ὀπλίζεται εἰς τὰς γωνίας αὐτῆς διὰ τεσσάρων ἀνταυγαστήρων ἐρυθροῦ χρώματος. Ἡ πινακὶς τοποθετεῖται ἀμετακινήτως εἰς τὸ ὄπισθεν ἄκρον τοῦ φορτίου καὶ εἰς τὸ κέντρον αὐτοῦ.

3. Οἱ ὄηγοι ὑποχρεοῦνται ὅπως λαμβάνωσιν εἰδικὴν ἄδειαν, προκειμένου νὰ μεταφέρωσιν ἀντικείμενα, τὰ ὅποια σύρονται

ἐπὶ τοῦ ἐδάφους, καὶ ἂν εἴ τιμῆμα τούτων στηρίζεται ἐπὶ τροχῶν, πάντα δὲ τὰ κινητὰ ἐξαρτήματα δὲν πρέπει νὰ ἐξέχωσι τῶν ὁρίων τοῦ ὀχήματος ἢ νὰ σύρονται ἐπὶ τοῦ ἐδάφους. Ἐπὶ μοτοσυκλετῶν καὶ μοτοποδηλάτων οἱ ὄηγοι ὑποχρεοῦνται νὰ προσδένωσι στερεῶς τὰ μεταφερόμενα ἀντικείμενα, καὶ νὰ μὴ μεταφέρωσιν τοιαῦτα τὰ ὅποια ἐξέχουσι καθέτως μὲν πρὸς τὸν ἄξονα ὑπὲρ τὰ 50 ἑκατοστὰ ἐξ αὐτοῦ, κατὰ μήκος δὲ ὑπὲρ τὰ 50 ἑκατοστὰ πέραν τῶν ἀκραίων σημείων τοῦ ὀχήματος.

4. Ὅστις παραβαίνει τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριῶν χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν ἢ διὰ κρατήσεως τοῦλάχιστον 15 ἡμερῶν ἢ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων.

## "Άρθρον 97.

## Μεταφορὰ πραγμάτων διὰ ζωηλάτων ὀχημάτων.

Τὸ συνολικὸν βάρος τῶν μεταφερομένων πραγμάτων ἐπὶ ζωηλάτων ὀχημάτων δὲν δύναται νὰ ὑπερβῆ τὸ ἀναγραφόμενον ἐπὶ τῆς εἰδικῆς πινακίδος τοῦ ὀχήματος.

## "Άρθρον 98.

## Μεταφορὰ πραγμάτων διὰ μηχανοκινήτων ὀχημάτων καὶ ρυμουλκούμενων.

Οἱ ὄηγοι μηχανοκινήτων καὶ ρυμουλκούμενων ὀχημάτων ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς ἐκάστοτε ἰσχυούσας περὶ ὠφελίμου φορτίου διατάξεις.

## "Άρθρον 99.

## Μεταφορὰ προσώπων δι' αὐτοκινήτων, μοτοσυκλετῶν καὶ μοτοποδηλάτων.

Οἱ ὄηγοι παντὸς ὀχήματος ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐξασφαλίσωσι κατὰ τὴν ὁδήγησιν πλήρη τὴν ἐλευθερίαν τῶν κινήσεών των, ἵνα ἐνεργῶσιν ἀκωλύτως τοὺς ἀναγκαίους χειρισμούς.

## Εἰδικώτερον:

α) Ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων νὰ μὴ ἐπιτρέπωσι νὰ λαμβάνωσι θέσιν ἐπὶ τοῦ ἐμπροσθίου καθίσματος πλείονα πρόσωπα τῶν ἀναλογούντων αὐτῷ καὶ ἐν συνόλῳ πλείονα τῶν ἐν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας ἀναφερομένων.

β) Ἐπὶ τῶν μοτοσυκλετῶν νὰ μὴ μεταφέρωσι πλείονα πρόσωπα τοῦ ἀριθμοῦ τοῦ ἐν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας καθοριζόμενου.

γ) Ἐπὶ τῶν μοτοποδηλάτων νὰ μὴ μεταφέρωσιν ἄλλο πρόσωπον, ἐκτὸς ἐὰν ὑπάρχῃ θέσις καὶ προβλέπεται ἐν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας.

## "Άρθρον 100.

## Χρήσις ὀμματουαλίων ἢ ἐτέρων βοηθητικῶν ὀργάνων κατὰ τὴν ὁδήγησιν.

1. Οἱ ὄηγοι ὀχημάτων ὑποχρεοῦνται ὅπως φέρωσι καὶ χρησιμοποιήσωσι κατὰ τὴν ὁδήγησιν ὀμματουαλία ἢ ἄλλα βοηθητικὰ ὄργανα, περὶ ὧν ἀναγράφεται ἐν τῇ ἀδείᾳ, οἱ δὲ ὄηγοι μοτοσυκλετῶν ὑποχρεοῦνται νὰ φέρωσι καὶ ὀμματουαλία κατὰ τοῦ ἀνέμου.

2. Ὅηγοι καὶ ἐπιβάται δικύκλων μοτοσυκλετῶν ὑποχρεοῦνται ὅπως φέρωσι προστατευτικὸν κράνος.

3. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν θέλωσιν ὁρισθῆ τὰ χαρακτηριστικὰ τῶν προστατευτικῶν κράνων καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια ἀναγκαῖα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως ταύτης. Διὰ τῶν αὐτῶν ἀποφάσεων αἱ ἀνωτέρω διατάξεις δύναται νὰ ἐπεκταθῶσιν ἐπὶ τῶν ὀδηγῶν ἢ ἐπιβατῶν καὶ τῶν τρικύκλων μοτοσυκλετῶν.

## "Άρθρον 101.

Ὁ παραβαίων τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 97 ἕως 100 τοῦ παρόντος, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον πεντακοσίων μεταλλικῶν δραχμῶν.

## "Άρθρον 102.

## Χρονικὰ ὄρια ὁδηγήσεως λεωφορείων καὶ φορτηγῶν αὐτοκινήτων.

Οἱ ὄηγοι λεωφορείων καὶ φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἀπαγορεύεται νὰ ὀδηγῶσι πέραν τῶν χρονικῶν ὀρίων τῶν ἐκάστοτε καθοριζόμενων κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις.

## "Άρθρον 103.

Ειδικαί διατάξεις περί κυκλοφορίας αστυνομικῶν ἢ πυροσβεστικῶν ὀχημάτων, ὡς καὶ βοηθείας ἐν γένει.

1. Οἱ ὀδηγοὶ ὀχημάτων αστυνομικῶν, πυροσβεστικῶν, πρῶτων βοηθειῶν, ὡς καὶ οἱ ὀδηγοὶ πάσης φύσεως ὀχημάτων, δι' ὧν μεταφέρονται πρόσωπα ἔχοντα ἀνάγκην ἀμέσου βοηθείας, δύνανται νὰ σημαίνωσι συνεχῶς ἢ νὰ χρησιμοποιῶσι τὰ εἰδικὰ συμπληρωματικὰ ὄργανα ἡχητικῆς σημάσεως, ὡς καὶ τὰ μεγάλα φῶτα, μόνον ἐν περιπτώσει ἐπείγουσας ἀνάγκης ἢ διαταγμένης ὑπηρεσίας.

2. Εἰς τὰς περιπτώσεις τῆς προηγουμένης παραγράφου καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ἡχητικὴ σημάσις εἶναι συνεχῆς, οἱ ὀδηγοὶ ἀπαλλάσσονται πάσης ὑποχρέσεως τηρήσεως τῶν κανονισμῶν κυκλοφορίας, μὴ δυνάμενοι πάντως νὰ διέλθωσιν ἀντιθέτως εἰς ὁδοὺς μοναδικῆς κατευθύνσεως, οἱ δὲ ὀδηγοὶ τῶν λοιπῶν ὀχημάτων ὑποχρεοῦνται ὅπως ἀφήνωσιν ἐλευθέρην τὴν ὁδόν.

3. "Ὅστις παραβαίνει τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρι 3 μηνῶν ἢ διὰ χρηματικῆς ποινῆς.

## "Άρθρον 104.

## Δελτίον ταξειδίου.

1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύνανται νὰ ὑποχρεωθῶσιν οἱ μεταφορεῖς ὅπως ἐφοδιάζωσι διὰ δελτίου ταξειδίου τοὺς ὀδηγοὺς τῶν μὴ ἐξυπηρετούτων δημοσίων συγκοινωνιακῶν γραμμῶν λεωφορέων.

Ἐν τῷ δελτίῳ τούτῳ ἀναγράφονται τὰ ὀνοματεπώνυμα τῶν ὀδηγῶν, ὁ τόπος, ἡ ἡμερομηνία καὶ ὥρα ἀναχωρήσεως, ὁ τόπος προορισμοῦ, ἡ ἀκολουθητέα διαδρομὴ καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν. Ὑποχρεοῦται ὁ μεταφορεὺς ὅπως διαφυλάσῃ τὰ δελτία ταῦτα ἐπὶ ἓν ἔτος ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ἐκδόσεως τῶν.

2. "Ὅστις παραβαίνει τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων μεταλλικῶν δραχμῶν.

## "Άρθρον 105.

## Κυκλοφορία ποδηλάτων.

1. Οἱ ποδηλάται ὑποχρεοῦνται ὅπως βαίνωσιν εἰς τὸ ἄκρον δεξιὸν τῆς ὁδοῦ καὶ ἐπὶ μιᾶς μόνης γραμμῆς, νὰ ὀδηγῶσι τοῦλάχιστον διὰ μιᾶς τῶν χειρῶν καὶ νὰ ἔχωσιν ἐλευθερίαν κινήσεως, πλήρη ὁρατότητα ἔμπροσθεν καὶ πλαγίως, ἵνα πραγματοποιῶσιν ἐλευθέρως καὶ εὐχερῶς τοὺς ἀπαραιτήτους χειρισμούς.

2. Οἱ ποδηλάται ὑποχρεοῦνται νὰ κατέρχωνται τῶν ποδηλάτων καὶ νὰ ὀδηγῶσι ταῦτα διὰ χειρὸς, ὅταν δημιουργηθῆται ἐμπόδιον ἢ κίνδυνος διὰ τὴν κυκλοφορίαν τῶν πεζῶν. Ὁμοίως εἶναι ὑποχρεωμένοι, ἂν ὑπάρχωσι ποδηλατόδρομοι νὰ χρησιμοποιῶσιν ἀποκλειστικῶς τούτους.

3. Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ποδηλάτας νὰ σύρονται ὑπὸ ἄλλων ὀχημάτων, νὰ ρυμουλκῶσιν ἕτερα τροχοφόρα καὶ νὰ μεταφέρωσιν ἕτερα πρόσωπα, πλὴν μικρῶν παιδίων, ἂν τὸ ποδήλατον εἶναι ἐφωδιασμένον δι' εἰδικῶν πρὸς τοῦτο ἐξαρτημάτων.

4. Διὰ τὴν μεταφορὰν ἀντικειμένων διὰ ποδηλάτων ἐφαρμόζονται ἀναλόγως αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 96 παράγραφος 3.

5. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ κρατήσεως ἢ προστίμου.

## "Άρθρον 106.

## Κυκλοφορία ζωηλάτων ὀχημάτων.

Οἱ ὀδηγοὶ ζωηλάτων ὀχημάτων ὑποχρεοῦνται νὰ μὴ ἐγκαταλείπωσι ταῦτα κατὰ τὴν πορείαν καὶ νὰ ἐλέγχωσι σταθερῶς τὰ ζῶα.

## "Άρθρον 107.

## Ὁδήγησις ζῶων.

1. Δι' ἕκαστον ζεῦγος ζῶων ἔλξεως, φορτίου ἢ ἱκπασίας ἀπαιτεῖται εἰς ὀδηγός, ὁ ὁποῖος ὑποχρεοῦται ὅπως ὀδηγῆ ταῦτα εἰς τρόπον ὥστε νὰ μὴ δημιουργοῦνται κωλύματα ἢ κίνδυνος διὰ τὴν κυκλοφορίαν.

"Ἄν ζῶον τι εἶναι ἀτίθασον ἐπιβάλλεται ὅπως ὀδηγῆται ὑπὸ ἐνὸς τοῦλάχιστον ὀδηγοῦ.

2. Ἐπιτρέπεται ἡ πρόσδεσις ζῶων ἐπισθεν ζωηλάτων ὀχημάτων.

## "Άρθρον 108.

## Ὁδήγησις ποιμνίων καὶ ὁμάδων ζῶων.

1. Φύλακες ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμῶν, ὅταν ὀδηγῶσι ποιμνία ἢ ἄλλας ὁμάδας ζῶων ἐπὶ ὁδοῦ, ὑποχρεοῦνται, ὅπως ἀπολυθῶσι τὰ δεξιὸν ἄκρον αὐτῆς, ἀρίοντες τὰ ἤμισυ τοῦλάχιστον τοῦ ὁδοστρώματος ἐλευθέρην. "Ἄν λόγῳ τοῦ μεγάλου ἀριθμοῦ τῶν ζῶων δημιουργηθῆται κίνδυνος διὰ τὴν ἑλληνικὴν κυκλοφορίαν, οἱ φύλακες ὑποχρεοῦνται ὅπως χωρίζωσι ταῦτα εἰς ὁμάδας καὶ ὀδηγῶσιν ταύτας κεχωρισμένως ἀπ' ἀλλήλων, τηροῦντες ἰκανὴν μεταξὺ αὐτῶν ἀπόστασιν.

2. Οἱ φύλακες ποιμνίων ἢ ὁμάδων ζῶων ὑποχρεοῦνται νὰ διακόπτωσι τὴν ὀδήγησιν αὐτῶν ἐπὶ τῶν ὁδῶν κατὰ τὴν νόκτα καὶ νὰ μὴ ἀφήνωσι ταῦτα ἐπ' αὐτῶν. "Ἄν εἶναι ἀναγκαῖα ἡ ὀδήγησις κατὰ τὴν νόκτα ὑποχρεοῦνται ὅπως εἰς μὲν ἔξ αὐτῶν προηγηθῆται, ἵνα προβάλλῃ διὰ φανοῦ λευκῶν φῶς, ἔσπερος δὲ νὰ ἔπεται, ἵνα προβάλλῃ διὰ φανοῦ ἐρυθρῶν φῶς πρὸς τὰ ὀπίσω.

3. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύνανται ν' ἀπαγορευθῆ εἰς ὁδοὺς μεγάλης κυκλοφορίας ἢ κατὰ μῆκος αὐτῶν ὁδοὺς ἢ στάσις ποιμνίων ἢ ἄλλων ζῶων.

## "Άρθρον 109.

"Ὅστις παραβαίνει τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 106 ἕως 108 τιμωρεῖται διὰ κρατήσεως ἢ προστίμου.

## "Άρθρον 110.

## Χρήσις οἰνοπνεύματος ἢ τοξικῶν οὐσιῶν.

1. Εἰς ἄτομα τελούντα ὑπὸ τὴν ἐπήρσειαν οἰνοπνεύματος ἢ τοξικῶν οὐσιῶν ἀπαγορεύεται ἡ ὀδήγησις παντὸς ὀχήματος.

2. Ἡ διαπίστωσις τῆς μέθης τοῦ ὀδηγοῦ συνεπείᾳ χρήσεως οἰνοπνεύματος ἢ τοξικῶν οὐσιῶν, ἐπιβάλλεται νὰ γίνεται διὰ παντὸς προσφύρου ἐπιστημονικοῦ μέσου, ἐν περιπτώσει θανατηφόρου ἀτυχήματος ἢ βαρείας σωματικῆς ἐλάξεως. Διὰ τοῦ αὐτοῦ μέσου καὶ εἰς τὰς ἰδίας ὡς ἄνω περιπτώσεις διαπιστοῦται ἡ μέθη πεζοῦ ἢ ἡ παρ' αὐτοῦ χρήση τοξικῶν οὐσιῶν.

3. Ὁδηγοὶ παντὸς ὀχήματος παραβαίνοντες τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωροῦνται διὰ φυλακίσεως μέχρις 6 μηνῶν ἢ διὰ χρηματικῆς ποινῆς, ἢ δι' ἀμφοτέρων.

## "Άρθρον 111.

Ὑποχρεώσεις ὀδηγῶν εἰς περίπτωσιν προκλήσεως ἀτυχήματος.

1. Ὁ ὀδηγὸς κατὰ πᾶν ἀτύχημα ἐκ τοῦ ὑπὸ τὴν ὀδήγησιν τοῦ ὀχήματος ὑποχρεοῦται νὰ σταθμεύσῃ ἀμέσως, ἵνα παρέχῃ τὴν ἀναγκαῖαν βοήθειαν καὶ συμπαραστάσιν εἰς τοὺς παθόντας, ὡς καὶ πληροφορίας εἰς τὰς ἀστυνομικὰς ἀρχάς.

2. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρι τριῶν ἐτῶν. Ὁ ὀδηγὸς δὲν ἀπαλλάσσεται τῆς ποινῆς ἐν ταῖς περιπτώσεσι τῶν ἄρθρων 25 καὶ 32 τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος, ἂν παραλείπῃ νὰ ἀναγγέλῃ τὸ ἀτύχημα εἰς τὰς ἀστυνομικὰς ἀρχάς.

3. Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 282 καὶ 419 τοῦ Κώδικος Ποινικῆς Δικονομίας δὲν ἔχουσιν ἐφαρμογὴν εἰς περιπτώσεις σωματικῶν ἐλαθῶν προκαλουμένων ὑπὸ ὀχήματος, ἐφ' ὅσον ὁ ὀδηγὸς αὐτοῦ συνεμμορφώθη πρὸς τὰ ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁρίζομενα.

4. Ὁμοίως δὲν ἔχουσιν ἐφαρμογὴν αἱ περὶ κρατήσεως τοῦ ὀχήματος ὑπὸ τῆς Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Νόμου ΓΠΝ (1911, ἂν ὁ ὀδηγὸς συνεμμορφώθη πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ καταθέσῃ ἀποδεικτικὸν ἀσφαλίσεως (βεβαίωσιν ἀνεγκωρισμένης ἐν Ἑλλάδι Ἀσφαλιστικῆς Ἐταιρείας) τοῦ ὀχήματος ἢ ἀποδείξῃ ὅτι εἶναι κάτοχος δελτίου διεθνούς ἀσφαλίσεως.

## "Άρθρον 112.

## Κυκλοφορία πεζῶν.

1. Οἱ πεζοὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως κυκλοφορῶσιν ἐπὶ τῶν δι' αὐτοὺς προκαθορισμένων χώρων ἢ τοῖ ἐπὶ τῶν πεζοδρο-

μίαν, ἐπὶ τῶν ἐρεισμάτων τῶν ὁδῶν, τῶν νησιδίων ἀσφαλείας καὶ τῶν εἰδικῶν δι' αὐτοὺς διαβάσεις, πάντοτε εἰς τὸ δεξιὸν καὶ νὰ μὴ ἴστανται ἐπ' αὐτῶν καθ' ὁμάδας. Ἐλλείψει τούτων οἱ πεζοὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως βαδίζωσιν ἐπὶ τοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος καὶ κατ' ἀντίθετον διεύθυνσιν τῆς κινήσεως τῶν ὀχημάτων.

2. Οἱ πεζοὶ προκείμενου νὰ διέλθωσι τὸ ὁδοστρώμα ὑποχρεοῦνται ὅπως χρησιμοποιοῦσι τὰς δι' αὐτοὺς εἰδικὰς διαβάσεις ταχέως, συμμορφούμενοι πρὸς τὸ δοθέν σήμα κινήσεως πεζῶν. Ἄν ἐλλείπωσιν αἱ εἰδικαὶ διαβάσεις ὑποχρεοῦνται νὰ διέρχωνται τὸ ὁδοστρώμα μόνον κατὰ κάθετον φορὰν καὶ ὑπὸ ἰδίαν αὐτῶν εὐθύνην.

3. Τὰ ἀνευ μηχανῆς ὀχήματα ἀναπήρων ἢ νηπιῶν ἐπιτρέπεται νὰ ὀδηγῶνται ἐπὶ τῶν διὰ τοὺς πεζοὺς προκακιωρισμένων χώρων.

Ἄρθρον 113.

Προτεραιότης μεταξὺ πεζῶν καὶ ὀχημάτων.

1. Οἱ ὀδηγοὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως δίδωσι προτεραιότητα εἰς τοὺς πεζοὺς τοὺς διερχομένους διὰ τῶν εἰδικῶν διαβάσεων, ἂν ἡ κυκλοφορία δὲν ρυθμίζεται ὑπὸ τροχονόμων ἢ σηματοδοτῶν.

2. Οἱ πεζοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ μὴ κατέρχωνται αἰφνιδίως τοῦ πεζοδρομίου, τῶν νησιδίων ἀσφαλείας ἢ τῶν ἐρεισμάτων τῶν ὁδῶν καὶ νὰ διέρχωνται ταχέως τὰς εἰδικὰς διαβάσεις, ἂν δὲ εἶναι δυνατὸν νὰ παρέχωσιν εἰς τοὺς ὀδηγοὺς χρόνον διὰ τὴν κατὰ προτεραιότητα διέλευσίν των. Ὁμοίως ὑποχρεοῦνται ὅπως δίδωσι προτεραιότητα εἰς τοὺς ὀδηγοὺς ἂν διέρχωνται τοῦ ὁδοστρώματος ἐκτὸς τῶν διαβάσεων.

3. Οἱ ὀδηγοὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως δίδωσι προτεραιότητα διαβάσεως εἰς τυφλοὺς, παρέχοντας σημεῖα ἀναγνωρίσεως, εἰς παιδιά, γέροντας καὶ ἀναπήρους.

Ἄρθρον 114.

Εἰδικαὶ ὑποχρεώσεις ὀδηγῶν καὶ πεζῶν πρὸς τὰ ὄργανα τῆς Ἀστυνομίας.

1. Ὀδηγοὶ ὀχημάτων καὶ πεζοὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως συμμορφῶνται εἰς τὸ σήμα στάσεως τὸ διδόμενον ὑπὸ τῶν ἐν στολῇ ἀστυνομικῶν ὀργάνων.

2. Οἱ ὀδηγοὶ ὀχημάτων ὑποχρεοῦνται, καλούμενοι ὑπὸ τῶν αὐτῶν ὀργάνων, νὰ ἐπιδεικνύωσι πᾶν στοιχείον ἀναγόμενον εἰς τὴν κυκλοφορίαν τοῦ ὀχηματός των.

Ἄρθρον 115.

Ὀδηγοὶ ἢ πεζοὶ παραβαίνοντες πᾶς διατάξεις τῶν ἄρθρων 112 ἕως 114 τοῦ παρόντος, τιμωροῦνται διὰ προστίμου μέχρι χιλίων πεντακοσίων μεταλλικῶν δραχμῶν.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

### ΤΕΛΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 116.

Στατιστικὴ τροχαίων ἀτυχημάτων.

Διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδόμενου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Ἐσωτερικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, δύναται νὰ καθορισθῇ τρόπος συλλογῆς καὶ ἐμφανίσεως στατιστικῶν στοιχείων περὶ τῶν τροχαίων ἀτυχημάτων, ὡς καὶ τὰ ἀναγκαῖα μέτρα τὰ ἐξασφαλίζοντα τὴν ἐπακριθεῖ συλλογὴν αὐτῶν.

Ἄρθρον 117.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κώδικος τεκμαίρεται ὑπαίτιότης τοῦ ζημιωθέντος τρίτου ἐκ τῆς λειτουργίας μηχανο-

κινήτου ὀχήματος, ὀδηγουμένου συμφώνως πρὸς τὰς περὶ κυκλοφορίας διατάξεις, ἂν ὁ ζημιωθεὶς παρέβαινε κατὰ τὴν ἐπέλευσιν τῆς ζημίας τὰς διατάξεις ταύτας. Ἐπὶ πάσης ἐτέρας περιπτώσεως ἔχει ἐφαρμογὴν ὁ Νόμος Γ'Π' Ν)1911 (περὶ τῆς ἐκ τῶν αὐτοκινήτων ποινικῆς καὶ ἀστικῆς εὐθύνης).

Ἄρθρον 118.

Ὡς πᾶσαν περίπτωσιν ἐπιβολῆς ποινῆς προστίμου διὰ παραβάσεως τοῦ παρόντος Κώδικος, δύναται νὰ ἐφαρμοσθῶσιν αἱ διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 3990)59 (περὶ ἀναθέσεως εἰς Ἀστυνομικὰς Ἀρχὰς τῆς ἐκδικάσεως ἀστυνομικῶν παραβάσεων τιμωρουμένων διὰ προστίμου, συμπληρώσεως τοῦ Νόμου 4841) 1930 (περὶ αὐτοκινήτων καὶ ἄλλων τινῶν συναφῶν διατάξεων), ὑπὸ τοὺς ὅρους καὶ περιορισμοὺς τοῦ Νόμου τούτου.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΑ'.

### ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 119.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κώδικος καταργοῦνται πᾶσαι αἱ διατάξεις αἱ ἀντικείμεναι εἰς τὰς διατάξεις αὐτοῦ ἢ ἀναγόμεναι εἰς θέματα ρυθμιζόμενα ὑπὸ τούτου.

Ἄρθρον 120.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κώδικος καταργοῦνται:

1. Τὸ ἄρθρον 3 τοῦ Νόμου Γ'Π'Ν' τοῦ ἔτους 1911.

2. Ἡ διαταξὶς τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 3555)1956 (περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ μετατροπῆς ποινῶν καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων), ὡς καὶ ἡ περίπτωση 5) τοῦ ἄρθρου 43 τοῦ Νόμου 4841)1930 (περὶ αὐτοκινήτων, τῆς κυκλοφορίας αὐτῶν καὶ ὑποχρεώσεων ὀδηγῶν) καὶ

4. τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου 2069)1952 (περὶ χορηγήσεως ἐπαγγελματικῶν ἀδειῶν ὀδηγῶν αὐτοκινήτων).

Ἄρθρον 121.

Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος Κώδικος ἄρχεται ἕξ μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, δύναται δὲ νὰ ἀνασταλῇ ἢ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων αὐτοῦ ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει καὶ πέραν τοῦ χρόνου τούτου μέχρι ἕξ μηνῶν, διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐσωτερικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἰουλίου 1962

**ΠΑΥΛΟΣ  
Β.**

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

**Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

**Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, Γ. ΡΑΛΛΗΣ, Ζ. ΖΗΣΑΚΗΣ, Σ. ΓΚΙΚΑΣ, Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΤΛΟΣ, Κ. ΑΔΑΜΟΠΟΤΛΟΣ, Α. ΣΤΡΑΤΟΣ, Κ. Μ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΤΛΟΣ, Ι. ΜΠΟΥΤΟΣ, Δ. ΛΑΒΑΚΗΣ, ΑΘ. ΤΑΛΙΑΔΟΤΡΟΣ, Α. ΘΕΟΔΟΣΙΑΔΗΣ, Π. ΣΤΑΤΡΟΠΟΤΛΟΣ, Ι. ΨΑΡΡΕΑΣ, ΑΧ. ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΤΛΟΣ.**

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰουλίου 1962

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΥΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ**