



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 21 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1962

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
132

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4246

*Περί ένοποιήσεως των Σιδηροδρομικών Δικτύων του Κράτους και τροποποιήσεως και συμπληρώσεως της περί διοικήσεως των Σιδηροδρόμων Ελληνικού Κράτους νομοθεσίας και άλλων των διατάξεων.*

ΠΑΥΛΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντας υπ' όψει τας διατάξεις του άρθρου 35 του Συντάγματος και την από 11 Σεπτεμβρίου 1962 σύμφωνον γνώμην της κατά την παράγραφον 2 του αυτού άρθρου 35 Ειδικής Επιτροπής εκ Βουλευτών, προτάσει του Ημετέρου Υπουργικού Συμβουλίου, αποφασίσασμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

Ένοποιήσις Δικτύων

1. Παραχωρούνται δυνάμει του παρόντος εις τὸ ὑφιστάμενον νομικὸν πρόσωπον δημοσίου δικαίου ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν Σιδηροδρομοὶ Ἑλληνικοῦ Κράτους (Σ.Ε.Κ.) τὰ περιελθόντα εἰς τὸ Δημόσιον δίκτυα τῶν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου (Σ.Π.Α.Π.), Βορειοδυτικῆς Ἑλλάδος (Σ.Β.Δ.Ε.) καὶ Πύργου Κατακόλου (Σ.Π.Κ.).

Τὸ δίκτυον τῶν Σ.Ε.Κ. περιλαμβάνει ἐφεξῆς καὶ τὰς σιδηροδρομικὰς, ὁδικὰς καὶ θαλασσίας γραμμάς, ἃς ἐξομεταλλεύοντο τὰ ἀνωτέρω παραχωρούμενα δίκτυα.

2. Ἐπίσης παραχωρεῖται εἰς τοὺς Σ.Ε.Κ., ὑπὸ ὄρουσ ὀρισθησέμενους δι' ἀποφάσεων τοῦ Ἑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, τὸ ἀποκλειστικὸν δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως δι' αὐτοκινήτων ὑπεραστικῶν ὁδικῶν γραμμῶν διὰ μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ ἐπὶ τῶν ἀρτηριῶν Ἀθηνῶν — Κατερίνης — Θεσσαλονίκης (δι' Ἀταλάντης — Λαμίας — Λαρίσης) καὶ Πύργου — Καλαμάτας (διὰ Κυπαρισσίας).

3. Ὁμοίως δι' ἀποφάσεων τῶν Ἑπουργῶν Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως καὶ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ παραχωρηθῆι κατ' ἀποκλειστικότητα ἢ μὴ εἰς τοὺς Σ.Ε.Κ. καὶ ἡ ἐκμετάλλευσις ὀπισθιαζουσῶν εἰς τούτους τουριστικῶν ὁδικῶν γραμμῶν, ὡς αὐταὶ ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων ἐκαστοτε ὀρίζονται.

4. Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ἑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καθισταμένων ὑποχρεωτικῶν διὰ τοὺς Σ.Ε.Κ. ἀπὸ τῆς δημοσιευσεως των εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως δύναται νὰ ἀποφασίζεσθαι μετὰ γνώμην τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῶν Σ.Ε.Κ., ἡ κατασκευὴ νέων σιδηροδρομικῶν γραμμῶν, ὡς καὶ ἡ κατάργησις γραμμῶν τοῦ δικτύου κρινόμενων ὡς ἀντιοικονομικῶν.

5. Ἐν περιπτώσει καταργήσεως γραμμῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἢ Σιδηροδρομικῆς συγκοινωνίας δύναται δι' ἀποφάσεως τῶν αὐτῶν Ἑπουργῶν νὰ ἀντικατασταθῆ δι' αὐτοκινήτιστικῆς συγκοινωνίας ἢ ἐκμετάλλευσις τῆς ὁποίας εἶναι δυνατόν νὰ ἀνατεθῆ εἰς τοὺς Σ.Ε.Κ. καὶ κατ' ἀποκλειστικότητα, ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίσταται παράλληλος ἐκμετάλλευσις δι' αὐτοκινήτων, ὑπὸ ὄρουσ καθοριζομένους ἐν τῇ αὐτῇ ἀποφάσει.

6. Οἱ Σ.Ε.Κ. δύναται νὰ ἐκτελῶσι καὶ πᾶσαν ἑτέραν ἐργασίαν, ἀποσκοποῦσαν εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς κινήσεως καὶ τὴν ἀριωτέραν ἐξυπηρέτησιν τοῦ Κοινοῦ καὶ τῶν γενικωτέρων συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν τῆς Χώρας.

7. Τὰ παντὸς εἶδους δικαιώματα καὶ ἀπαιτήσεις κατὰ τρίτων τῶν δικτύων Σ.Π.Α.Π., Σ.Β.Δ.Ε. καὶ Σ.Π.Κ., τὰ σχετικὰ πρὸς τὰ πάσης φύσεως περιουσιακὰ των στοιχεῖα, ὡς καὶ τὰ ἀπορρέοντα ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτῶν περιέρχονται εἰς τὸ νομικὸν πρόσωπον τῶν Σ.Ε.Κ., εἰς οἷαν νομικὴν καὶ πραγματικὴν κατάστασιν εὐρίσκονται ἤδη. Τὸ νομικὸν πρόσωπον τῶν Σ.Ε.Κ. ὑποκαθίσταται καὶ εἰς τὰς ὑποχρεώσεις τὰς βαρυνούσας τὴν κρατικὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν δικτύων Σ.Π.Α.Π., Σ.Β.Δ.Ε. καὶ Σ.Π.Κ., ἐξαιρέσει τῶν ὑποχρεώσεων ἐκείνων, αἵτινες, κατὰ τὰς ἰσχύουσας διατάξεις, ἐβάρυνον τὰς Ἐταιρείας Σ.Π.Α.Π. καὶ Σ.Β.Δ.Ε. καὶ ἦσαν ἐξοφλητέαι ἐκ τοῦ ἐκπλειστηρίου τῶν διὰ πλειστηριασμοῦ περιελθόντων εἰς τὸ Δημόσιον Δικτύων

8. Τὸ Προσωπικὸν τῶν Δικτύων Σ.Π.Α.Π., Σ.Β.Δ.Ε., Σ.Π.Κ. καθίσταται προσωπικὸν τῶν Σ.Ε.Κ., ὑπαγόμενον τοῦ λοιποῦ εἰς τὰς περὶ τοῦ προσωπικοῦ ἐν γένει τῶν Σ.Ε.Κ. ἰσχύουσας διατάξεις Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονισμῶν καὶ Ἑπουργικῶν Ἀποφάσεων. Ἐκ τοῦ ἀνωτέρω προσωπικοῦ, τὸ τῶν πλωτῶν μέσων προσλαμβάνεται ὡς μέχρι τοῦδε ἐπὶ συμβάσει ὀρισμένου ἢ ἀρίστου χρόνου συνδεδέμενον μετὰ τῶν Σ.Ε.Κ. διὰ σχέσεως ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου.

9. Οἱ Ὀργανισμοὶ τῶν Δικτύων Σ.Ε.Κ., Σ.Π.Α.Π., Σ.Β.Δ.Ε. καὶ Σ.Π.Κ. θὰ ἐξακολουθήσουσιν ἰσχύοντες μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ παρόντος νέου ἐνιαίου Ὀργανισμοῦ.

10. Κανονισμοὶ ρυθμίζοντες τὴν λειτουργίαν τῶν ἐνοποιουμένων Δικτύων (Ἐκμ)σεως, κινήσεως, γραμμῆς, λογιστικῆς ὑπηρεσίας καὶ οἰασθήποτε ἄλλης φύσεως) διατηροῦνται ἐν ἰσχύϊ, δυνάμενοι νὰ τροποποιηθῶν ἐν μέρει ἢ ἐν ὅλῳ, δι' ἀποφάσεων τοῦ Ἑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν μετὰ πρότασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῶν Σ.Ε.Κ. καὶ κατόπιν γνωματεύσεως τοῦ παρὰ τῷ Ἑπουργείῳ Συγκοινωνιῶν Συμβουλίου Μεταφορῶν.

## Άρθρον 2.

Διοικητικόν Συμβούλιον—Γενικός Διευθυντής—Κυβερνητικός Ἐπίτροπος.

1. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῶν Σ.Ε.Κ. συντίθεται ἐξ ἑπτὰ μελῶν διοριζομένων διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, δι' ἧς ὀρίζονται οἱ ἐκ τούτων Πρόεδρος καὶ Ἀντιπρόεδρος. Μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου διορίζονται πρόσωπα, δυνάμενα νὰ συμβάλουν εἰς τὴν ἐπιτυχίαν τοῦ ἔργου τῶν Σ.Ε.Κ. διὰ τοῦ κύρους τῶν γνώσεων ἢ τῆς διοικητικῆς αὐτῶν πείρας καὶ ἱκανότητος, ἐν οἷς καὶ εἰς τῶν ἐργαζομένων εἰς τὸ Δίκτυον, ἐπιλεγόμενος μεταξὺ δύο, ὑποδεικνυομένων ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνομοσπονδίας Ἑργατῶν Ἑλλάδος.

2. Μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου δὲν δύνανται νὰ διορισθῶν Προμηθευταὶ ἢ Ἐργολάβοι τῶν Σ.Ε.Κ., Δημόσιοι ὑπάλληλοι, οἵτινες λόγῳ τῆς θέσεώς των ἀσχοῦν ἔλεγχον τεχνικόν, οἰκονομικόν ἢ διοικητικόν ἐπὶ τῶν Σ.Ε.Κ., ὡς καὶ πρόσωπα τὰ συμφέροντα τῶν ὁποίων σχετίζονται ὁποσδήποτε μὲ τὴν ἐκμετάλλευσιν, ἐκτέλεσιν ἔργων ἢ προμηθειῶν τῶν Σ.Ε.Κ.

3. Ἡ θητεία τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἀνανευμένου τμηματικῶς, εἶναι βετῆς, παρατεινομένη μέχρι τοῦ διορισμοῦ τῶν νέων μελῶν. Κατ' ἐξαιρέσιν ἡ θητεία δύο μελῶν τοῦ πρώτου Διοικητικοῦ Συμβουλίου λήγει τὴν 31 Δεκεμβρίου 1964, τριῶν τὴν 31 Δεκεμβρίου 1965 καὶ δύο τὴν 31 Δεκεμβρίου 1966. Ἡ λήξις τῆς θητείας τῶν κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος διοριζομένων καθορίζεται διὰ τῆς ἀποφάσεως τοῦ διορισμοῦ των.

4. Τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἀπαλλάσσονται τῶν καθηκόντων των καὶ πρὸ τῆς λήξεως τῆς θητείας των, καθ' ἓν τρόπον καὶ διορίζονται, ἐὰν συντρέξῃ περίπτωσις τις ἐκ τῶν ἐν παραγρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἢ σοβαρὸς λόγος κατὰ τὴν ἐκτίμησιν τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν ἢ ἀδικαιολόγητος ἀπουσία κατὰ τὰς συνεδριάσεις.

5. Γενικός Διευθυντής τῶν ἐνοποιημένων Δικτύων, συνιστωμένης ἀντιστοίχου θέσεως, διορίζεται διὰ Βασιλικοῦ Διατάγματος, ἐκδιδομένου τῇ προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, ἐπὶ ἑτεῖ θητεία πρόσωπον κύρους, ἐπιλεγόμενον μεταξὺ τῶν ἐπιδειξάντων ἱκανότητα ἐν τῇ διοικήσει τεχνικοοικονομικῶν ἢ οἰκονομικῶν Ὄργανισμῶν ἢ ἐχόντων πείραν καὶ γνώσιν συγκοινωνιακῶν ζητημάτων ἢ μεταξὺ ἀνωτάτων Δημοσίων ὑπαλλήλων ἢ τῶν Σιδ)μων, ἐν ἐνεργείᾳ ἢ μὴ, ἢ γενικῶς πρόσωπον κύρους μὲ εὐρείαν μόρφωσιν καὶ ἐπιχειρηματικὴν πείραν.

6. Ὁ Γενικός Διευθυντής μετέχει τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ὡς εισηγητῆς ἄνευ ψήφου, τοῦτον δὲ ἔλλειποντα, ἀπόντα ἢ κωλυόμενον ἀναπληροῦ ὁ νόμιμος ἀναπληρωτῆς του.

7. Διὰ Βασιλικοῦ Διατάγματος, ἐκδιδομένου τῇ προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, διορίζονται ἐπὶ πενταετεί θητεία, δύο Ἀναπληρωταὶ Γενικοὶ Διευθυνταὶ, συνιστωμένων πρὸς τοῦτο ἰσαριθμῶν θέσεων. Ἡ ἐπιλογή τούτων γίνεται μεταξὺ προσώπων συγκεντρούντων τὰ ἐν παραγράφῳ 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζόμενα προσόντα. Αἱ ἀρμοδιότητες τῶν δύο Ἀναπληρωτῶν Γενικῶν Διευθυντῶν καθορισθῆσονται προτάσει τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῶν Σ.Ε.Κ., διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω Ὑπουργῶν.

8. Παρὰ τοῖς Σ.Ε.Κ. ὀρίζεται Κυβερνητικός Ἐπίτροπος ὁ Γενικός Διευθυντής τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν. Οὗτος μετέχει τῶν συνεδριάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἄνευ ψήφου, παρακολουθεῖ τὴν καθόλου λειτουργίαν τῶν Σ.Ε.Κ., δικαιούται νὰ ζητῇ σχετικὰς πληροφορίες ἀπὸ τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον καὶ τὸν Γενικὸν Διευθυντὴν, νὰ θέτῃ θέματα πρὸς συζήτησιν εἰς τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον καὶ ὑποβάλλει σχετικὰς ἐκθέσεις εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν. Τὸν Κυβερνητικὸν Ἐπι-

τροπον, ἔλλειποντα, ἀπόντα ἢ κωλυόμενον ἀναπληροῦ ὁ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνιῶν νόμιμος ἀναπληρωτῆς του.

9. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν διορίζεται παρὰ τοῖς Σ.Ε.Κ. ἐπὶ τριετεί θητεία, ἀντιπρόσωπος αὐτοῦ ἐκ τῶν ἐπὶ 1ῳ βαθμῷ ὑπαλλήλων τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους, μεθ' ἐνὸς ἀναπληρωτοῦ ἐπὶ βαθμῷ 1ῳ ἢ 2ῳ. Οὗτος παρίσταται εἰς τὰς συνεδριάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, παρακολουθεῖ εἰδικῶς τὰ ἀφορώντα τὴν οἰκονομικὴν διοίκησιν καὶ διαχειρίσιν τῶν Σ.Ε.Κ., δικαιούται νὰ ζητῇ σχετικὰς πληροφορίες ἀπὸ τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον καὶ τὸν Γενικὸν Διευθυντὴν καὶ ὑποβάλλει σχετικὰς ἐκθέσεις εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν.

10. Διὰ Βασιλικοῦ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, καθορισθῆσονται τὰ τῆς θητείας τῶν εἰς ἀντικατάστασιν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ὀριζομένων, τὰ τῆς ἀπαρτίας τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, τὰ τῆς ὀρκοδοσίας τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, Γενικοῦ Διευθυντοῦ καὶ Ἀναπληρωτῶν Γενικῶν Διευθυντῶν, ὡς καὶ τὰ τῆς εὐθύνης αὐτῶν, τὰ τῆς ἀναπληρώσεως τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, καὶ τὰ τοῦ ὀρισμοῦ Γραμματέως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω Ὑπουργῶν καθορίζονται τὰ τῶν ἀποδοχῶν τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ καὶ τῶν Ἀναπληρωτῶν Γενικῶν Διευθυντῶν καὶ τὰ τῆς ἀποζημιώσεως ἢ ἐξόδων κινήσεως τοῦ Προέδρου, Ἀντιπροέδρου καὶ μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, τοῦ Κυβερνητικοῦ Ἐπιτροπῆς καὶ τοῦ ἀντιπροσώπου τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

## Άρθρον 3.

Νομικὴ ὑπηρεσία — Δικαστικὰ Προνόμια.

1. Ἡ νομικὴ ὑπηρεσία ἐν γένει καὶ ἡ δικαστικὴ διαχειρίσις τῶν ὑποθέσεων τῶν Σ.Ε.Κ. διεξάγεται ὑπὸ τῆς Δικαστικῆς Ὑπηρεσίας αὐτῶν ὀργανομένης ὡς ἀκολουθῶς:

Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ παρόντος Ὄργανισμοῦ τοῦ Δικτύου ὁ ἀριθμὸς τῶν ὀργανικῶν θέσεων τῆς Δικαστικῆς Ὑπηρεσίας ὀρίζεται εἰς ἓνα Προϊστάμενον τῆς Δικαστικῆς Ὑπηρεσίας καὶ εἰς ἕξ (6) βοηθούς δικηγόρους. Ἡ διάρθρωσις τῆς ὑπηρεσίας, ἢ κατὰ τόπους κατανομή τῶν θέσεων καὶ ἡ διαβάθμισις αὐτῶν θέλει γίνεαι διὰ τοῦ Ὄργανισμοῦ τοῦ Δικτύου.

2. Εἰς τὰς θέσεις ταύτας θέλουσιν ἐνταχθῆ δικηγόροι ἐκ τῶν ἤδη ὑπηρετούντων εἰς τὰς ὑφισταμένας ὀργανικὰς θέσεις τῶν Δικαστικῶν Ὑπηρεσιῶν τῶν Δικτύων Σ.Ε.Κ. καὶ Σ.Π.Α.Π. Ἡ ἐπιλογή τῶν καταλληλοτέρων ἀντίκειται εἰς Συμβούλιον ἀποτελούμενον ἐξ ἐνὸς τῶν Ἀντιπροέδρων τοῦ Ἀρείου Πάγου ἢ Ἀρεοπαγίτου, ὀριζομένου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ τοῦ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, ὡς Προέδρου, ἐκ τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ ἐκ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Σ.Ε.Κ., ἀναπληρωμένων ἐν κωλύματι ὑπὸ τῶν νομίμων ἀναπληρωτῶν των. Ἡ ἀπόφασις τοῦ Συμβουλίου εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ τὴν διοίκησιν τῶν Σ.Ε.Κ.

3. Παριστωμένης ἀνάγκης, δύνανται νὰ χρησιμοποιηθῶσι διὰ τὴν ἐπὶ Δικαστηρίων ὑπεράσπισιν τῶν ὑποθέσεων τῶν Σ.Ε.Κ. καὶ δικηγόροι ἐκ τῶν εἰς τὰ οἰκεία Δικαστήρια διωρισμένων, ὧν ἡ ἀμοιβὴ καθορίζεται δι' ἐκάστην ὑπόθεσιν κατὰ τὰς ἰσχύουσας ἐκάστοτε διατάξεις περὶ ἐκκαθαρίσεως τῶν ἀμοιβῶν τῶν δικηγόρων τοῦ Δημοσίου ἐν ταῖς ἐπαρχίαις ἀναλόγως ἐφαρμοζομένας.

4. Προκειμένου περὶ τῶν ἐν Ἀθήναις, Πειραιεῖ, Θεσσαλονίκῃ καὶ Πάτραις Δικαστηρίων ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω, κατ' ἐξαιρέσιν κατὰ τὴν πρώτην μόνον ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, χρησιμοποιοῦνται δικηγόροι ἐπὶ παγίᾳ μηνιαίᾳ ἀμοιβῇ. Ὁ ἀριθμὸς αὐτῶν ὀρίζεται διὰ μὲν τὰς Ἀθήνας καὶ Πειραιᾶ εἰς ἕξ (6), διὰ τὴν Θεσσαλονίκην εἰς ἓνα (1) καὶ διὰ τὰς Πάτρας εἰς ἓνα (1). Ὡς τοιοῦτοι χρησιμοποιοῦν-

ται υποχρεωτικῶς ἐκ τῶν ἤδη ὑπηρετούντων ἐπὶ παλὰ μηχανικά ἀμοιβῆ οἱ κριθησόμενοι καταλληλότεροι ὑπὸ τοῦ κατὰ τὴν παράγραφον 2 Συμβουλίου. Οἱ ὁπωσδήποτε ἀποχωροῦντες δὲν ἀναπληροῦνται κατὰ τὸν τρόπον τοῦτον.

5. Οἱ ἤδη ὑπηρετούντες δικηγόροι ἀμφοτέρων τῶν Δικτύων, οἱ μὴ ἐνταχθῆσόμενοι εἰς τὰς ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 προβλεπομένας θέσεις ἢ μὴ χρησιμοποιηθῆσόμενοι κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 4 ἀπολύονται ἢ ἀπαλλάσσονται τῶν καθηκόντων τῶν, λυομένης τῆς μετ' αὐτῶν ὑφισταμένης σχέσεως. Εἰς τοὺς καταβάλλεται ὑπὸ τῶν Σ.Ε.Κ. ἀποζημιώσεις, ἡς τὸ μέγεθος καθορίζεται διὰ Βασιλικῆς Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Δικαιοσύνης καὶ Συγκοινωνιῶν. Τῆς ἀποζημιώσεως ταύτης δὲν δικαιούνται οἱ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 3395)55 δικαιούμενοι πλήρους συντάξεως. Ἡ ἀποζημιώσις αὕτη εἶναι ἄσχετος τοῦ ὑπὸ τοῦ Ταμείου Προνοίας Σιδηρῶν χορηγουμένου βοηθήματος ἢ ἐπιστροφῆς καταθέσεων, κατὰ τὰς οἰκείας περὶ αὐτοῦ διατάξεις.

6. Ἡ νομικὴ ὑπηρεσία τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας τοῦ προσωπικοῦ τῶν Σ.Ε.Κ. διεξάγεται ὑπὸ τῆς Δικαστικῆς Ὑπηρεσίας τῶν Σ.Ε.Κ. Ὁ ἤδη ὑπηρετῶν δικηγόρος παρὰ τῷ Ταμείῳ τούτῳ κρίνεται κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 2, δυνάμενος νὰ χρησιμοποιηθῆ κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 4 ὀριζόμενα, ἐφ' ὅσον ἤθελε κριθῆ κατάλληλος. Ἐν ἐναντία περιπτώσει ἐφαρμόζονται καὶ διὰ τοῦτον αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου 5, τῆς καθορισθεῖσας ἀποζημιώσεως βαρυνούσης τὸ Ταμεῖον Ἀλληλοβοηθείας τοῦ προσωπικοῦ τῶν Σ.Ε.Κ.

7. Ἡ θέσις τοῦ Προϊσταμένου τῆς Δικαστικῆς Ὑπηρεσίας Σ.Ε.Κ. πληροῦται, εἴτε ἐκ τῶν κριθησομένων διατηρητέων, εἴτε διὰ διορισμοῦ ἀπ' εὐθείας κατὰ τὰ ὀρισθησόμενα διὰ Βασ. Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν δι' οὗ θέλουσιν ὀρισθῆ καὶ τὰ προσόντα αὐτοῦ.

8. Οἱ Σ.Ε.Κ. ἀπολαμβάνουσιν ἀπάντων τῶν δικαστικῶν προνομίων τοῦ Δημοσίου, ἐφαρμόζονται δὲ ἐπὶ τούτων, ὡς ἐναγόντων ἢ ἐναγομένων, αἱ διὰ τὸ Δημόσιον ἐκάστοτε ἰσχύουσιν διαδικαστικαὶ διατάξεις τοῦ Κώδικος περὶ δικῶν τοῦ Δημοσίου καὶ λοιπαὶ εἰδικαὶ διατάξεις.

Ὁ εἰς τοὺς Σ.Ε.Κ. ἐπιβαλλόμενος διὰ δικαστικῆς ἀποφάσεως ὄρκος διατυπῶται εἰς πᾶσαν περίπτωσιν ὑπὸ τὸν τύπον, πιστεῦσιν καὶ μὴ γινώσκω, εἰς ἀνάλογον δὲ τροποποίησιν τοῦ τύπου δύναται νὰ προσῇ ὁ δίδων τὸν ὄρκον κατὰ τὴν θέσιν αὐτοῦ καὶ ἐν περιπτώσει κατὰ τὴν ὁποίαν ὁ ὄρκος διατυπώθη ἄλλως, χωρὶς νὰ εἶναι ἀναγκαία ἡ ἐκδοσις περὶ τούτου ἀποφάσεως.

9. Ἀναγκαστικὴ ἢ συντηρητικὴ κατάσχεσις πραγμάτων τῶν Σ.Ε.Κ. προαριζομένων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν ἀποκλειστικῶς τοῦ δημοσίου ἢ τοῦ κοινωνικοῦ σκοποῦ τῶν, ἀπαγορεύεται.

Ἡ εἰς γέρας τῶν Σ.Ε.Κ. ὡς τρίτου κατάσχεσις εἶναι ἄκυρος, ἐφ' ὅσον δὲν ἐπεβλήθη δυνάμει ἀδείας τοῦ Προέδρου Πρωτοδικῶν.

10. Τὰ παρὰ τῶν Σ.Ε.Κ. τηρούμενα λογιστικὰ βιβλία ἀποτελοῦν ἀπόδειξιν περὶ τῆς ἀληθείας καὶ τοῦ μεγέθους τῆς ἀπαιτήσεως κατὰ παντός καὶ μέχρι τῆς παραγραφῆς τῆς ἀπαιτήσεως.

11. Ἐκτρεμεῖς δίκαι τῶν Δικτύων Σ.Π.Α.Π., Σ.Β.Δ.Ε. καὶ Σ.Π.Κ. συνεχίζονται ἄνευ διακοπῆς, ἐπ' ὀνόματι τῶν Σ.Ε.Κ. μόνον ἐὰν καὶ ἐφ' ὅσον ἀφορῶσι δικαιώματα καὶ ἀπαιτήσεις περιερχόμενα εἰς αὐτοὺς ἢ υποχρεώσεις εἰς ὅς ἀποκαθίστανται οἱ Σ.Ε.Κ. κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 1 παρ. 7 τοῦ παρόντος ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 4.

Ὁργανισμός.

1. Ὁ Ὁργανισμὸς τῶν Σ.Ε.Κ. δι' οὗ καθορίζεται ἡ ὀργάνωσις ἐν γένει τῶν κεντρικῶν καὶ περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν.

ἡ διάρθρωσις αὐτῶν εἰς ὀργανικὰς μονάδας, ἡ ἀριθμητικὴ αὐτῶν σύνθεσις κατὰ κλάδους, εἰδικότητας καὶ βαθμούς, αἱ ἀρμοδιότητες ἐκάστης τῶν μονάδων καὶ ἡ ὑπηρεσιακὴ καὶ ἱεραρχικὴ μεταξὺ τῶν σχέσις, συντάσσεται ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Ὁ Ὁργανισμὸς ἐγκρίνεται διὰ Βασιλικῆς Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, δυνάμενων νὰ ἐπιφέρωσι τὰς κατὰ τὴν κρίσιν τῶν ἀναγκείας τροποποιήσεις διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν σκοπῶν τῶν Σ.Ε.Κ., χωρὶς τοῦτο νὰ συνεπάγεται ἐπαύξεισιν δαπάνης.

Οἱ Ὑπουργοὶ τῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ προκαλῶσι τὴν κατὰ τὰς διατυπώσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τροποποίησιν τοῦ Ὁργανισμοῦ τῶν Σ.Ε.Κ.

Ἡ αὕτη διαδικασία ἀκολουθεῖται καὶ διὰ πᾶσαν τροποποίησιν, συμπλήρωσιν καὶ ἐν γένει μεταβολὴν τοῦ ἐγκριθησομένου Ὁργανισμοῦ.

2. Ὁ νέος Ὁργανισμὸς τῶν Σ.Ε.Κ. συνταχθήσεται ἐντὸς 6 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

3. Αἱ ὀργανικαὶ θέσεις τοῦ Τακτικοῦ Προσωπικοῦ τῶν Σ.Ε.Κ. πλὴν τοῦ ἐν τῇ παραγράφῳ 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου διαλαμβανομένου, καθορίζονται ἐν τῷ Ὁργανισμῷ κενωσιμῶς διὰ τὰς περιφερείας Ἀθηνῶν, Θεσσαλονίκης καὶ Πελοποννήσου, τὸ δὲ παρ' αὐταῖς ὑπηρετοῦν Προσωπικὸν ἐγγράφεται εἰς ἰδίαν ἐπετηρίδα. Τὸ Προσωπικὸν τῶν τῆς Σιδηροδρόμων Θεσσαλίας (Σ.Θ.) καὶ Γαλλοελληνικῶν Σιδηροδρόμων (Σ.Γ.Ε.) ἐγγράφεται ἀντιστοίχως εἰς τὰς ἐπετηρίδας τοῦ Προσωπικοῦ περιφερειῶν Ἀθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης καὶ δὴ τὸ μὲν προαχθὲν ἀπὸ 1ης Ἰουλίου 1957 καὶ ἐντεῦθεν εἰς τὸ ἀριστερὸν τοῦ κατὰ τὴν ἰσχὴν τοῦ παρόντος ἐγγεγραμμένου εἰς τὰς ἐπετηρίδας ὁμοιοβάθμου προσωπικοῦ τῶν Σ.Ε.Κ. κατὰ χρονολογίαν σειρᾶς προαγωγῆς ἐνὸς ἐκάστου, τὸ δὲ μὴ προαχθὲν εἰς τὸ ἀριστερὸν τοῦ κατὰ τὴν ἄνω ἡμερομηνίαν ἐγγεγραμμένου εἰς τὰς ἐπετηρίδας ταύτας ὁμοιοβάθμου προσωπικοῦ τῶν Σ.Ε.Κ. ἀποκλεισμένης τῆς προαγωγῆς, ἐὰν ἐν τῷ μεταξὺ νεώτεροι αὐτῶν τοῦ Δικτύου τῶν Σ.Ε.Κ. ἔχουσι προαχθῆ εἰς ἄνωτερον βαθμὸν. Τὸ προσωπικὸν τῶν Βορειοδυτικῶν Σιδηροδρόμων (Σ.Β.Δ.) καὶ Πύργου—Κατακόλου (Σ.Π.Κ.) καὶ κατὰ τὴν σειρὰν καθ' ἣν ἐγγράφονται ἐνταῦθα, ἐγγράφεται εἰς τὴν ἐπετηρίδα τοῦ Προσωπικοῦ Πελοποννήσου καὶ δὴ εἰς τὸ ἀριστερὸν τοῦ κατὰ τὴν ἰσχὴν τοῦ παρόντος ἢ τοῦ κατὰ τὴν 1ην Ἰουλίου 1957 ἐγγεγραμμένου εἰς τὴν ἐπετηρίδα ὁμοιοβάθμου Προσωπικοῦ τῶν Σ.Π.Α.Π. κατ' ἀνάλογον ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως τοῦ προηγουμένου ἀδαφίου. Ἡ τυχὸν ἐξ οὐδὲποτε λόγου ἐγγραφῆ τινος ἐκ τοῦ Προσωπικοῦ τῶν Δικτύων Σ.Θ., Σ.Γ.Ε., Σ.Β.Δ.Ε. καὶ Σ.Π.Κ. εἰς τὰς ἐπετηρίδας τοῦ προσωπικοῦ περιφερειῶν Ἀθηνῶν, Θεσ/κης ἢ τῆς Σ. Π. Α. Π. κατὰ περίπτωσιν, θεωρεῖται ὡς μὴ γενομένη ἐφ' ὅσον ἀπὸ τῆς ἐν αὐταῖς ἐγγραφῆς δὲν ἔτυχεν τοῦτο προαγωγῆς. Τὸ προσωπικὸν τοῦτο ἐπαναχτᾷ τὴν ἐν τῇ ἐπετηρίδι τοῦ προσωπικοῦ τοῦ δικτύου ἐξ οὗ προέρχεται σειρὰν ἀρχαιότητος ἢ ἐκείνητο πρὸ τῆς ἐξ αὐτῆς διαγραφῆς του.

4. Αἱ ὀργανικαὶ θέσεις τοῦ τακτικοῦ προσωπικοῦ ἀπὸ τοῦ βαθμοῦ Μηχανικοῦ, Ἱατροῦ, Ὑποπροϊσταμένου Ὑπηρεσίας, Ὑπερσυστασιάρχου καὶ Ὑπομηχανοσυστασιάρχου α' καὶ ἄνω καθορίζονται ἐν τῷ Ὁργανισμῷ ἐνιαίως δι' ὀλόκληρον τὸ Δίκτυον, τὸ δὲ κατέχον τὰς θέσεις ταύτας προσωπικὸν ἐγγράφεται εἰς κοινὴν ἐπετηρίδα, τῆς ἐν αὐτῇ σειρᾶς καθοριζόμενης ἐπὶ τῇ βάσει τῶν οὐσιαστικῶν προσόντων τῶν ἐντασσομένων (ἡδὸς, ἐπιστημονικὴ κατάρτισις, ἐπαγγελματικὴ ἱκανότης, ἀπόδοσις ἐργασίας, φιλεργία, χρόνος ὑπηρεσίας).

5. Ἡ διατάξις τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Νόμου 3240)1955 καταργεῖται, τὸ δὲ προσωπικὸν τῶν Σ.Ε.Κ. τὸ ἐγγεγραμμένον εἰς τὴν ἐνιαίαν ἐπετηρίδα ἐγγράφεται ἐφεξῆς εἰς τὴν ἐπετηρίδα τοῦ προσωπικοῦ τῆς περιφερείας εἰς ἣν πράγματι ὑπηρετεῖ.

## \*Άρθρον 5.

Ένταξίς του προσωπικού εις τὰς ὀργανικὰς θέσεις.

1. Έντός ἑξ μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ νέου Ὄργανισμοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, τὸ προσωπικὸν ἐντάσσεται εἰς τὰς ὑπ' αὐτοῦ προβλεπομένας ὀργανικὰς θέσεις δι' ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ. δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

\* Ἡ ἐνταξίς τοῦ προσωπικοῦ εἰς τὰς ὀργανικὰς θέσεις γίνεται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς σειράς ἀρχαιότητος αὐτοῦ εἰς τὰς ὑπὸ τῶν παραγράφων 3 καὶ 4 τοῦ άρθρου 4 προβλεπομένας ἐπετηρίδας.

2. Ἐὰν ὁ ἀριθμὸς τῶν ὀργανικῶν θέσεων ἐν τινὶ βαθμῷ εἶναι μικρότερος τοῦ ὑπηρετούντος προσωπικοῦ, τὸ πέραν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θέσεων τούτων προσωπικὸν τὸ δικαιούμενον πλήρους συντάξεως, ἀπολύεται. Ἐὰν οἱ ἐκ τῶν ὑπηρετούντων δικαιούμενοι πλήρους συντάξεως εἶναι πλείονες τῶν πλεονάζοντων, δι' ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ θὰ ἐπιλεγῶσιν ὡς διατηρητέοι ἐν τῇ Ὑπηρεσίᾳ μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ὀργανικῶν θέσεων, οἱ ἑξ αὐτῶν κεκτημένοι μείζονα οὐσιαστικὰ προσόντα, ὡς ἐν παραγρ. 4 τοῦ άρθρου 4 ἀναφέρονται.

3. Ἐὰν καὶ μετὰ τὴν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀπόλυσιν ἀπομένῃ πλεονάζον προσωπικόν, διατηρεῖται τούτο ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ, δημιουργουμένων πρὸς τούτο ἰσαριθμῶν καὶ ἰσοβάθμων προσωρινῶν ὀργανικῶν θέσεων.

Τὸ κατέχον τὰς προσωρινὰς ταύτας θέσεις προσωπικὸν καταλαμβάνει, κατὰ σειράν ἀρχαιότητος, τὰς ἐκάστοτε κενουμένας μονίμους θέσεις τοῦ αὐτοῦ βαθμοῦ, καταργουμένων αὐτοδικαίως τῶν ἀντιστοιχῶν προσωρινῶν θέσεων.

Αἱ προσωριναὶ αὗται θέσεις καταργοῦνται ὁμοίως ἅμα τῇ ὀπισθῆποτε κενώσει αὐτῶν.

Ἡ διάταξις τοῦ πρώτου ἐδαφίου τῆς παραγρ. 2 τοῦ παρόντος άρθρου ἔχει ἐφαρμογὴν ἐν πάτῃ περιπτώσει μέχρις ἐξαπλήρωσεως τοῦ πλεονάζοντος προσωπικοῦ.

4. Οἱ τυχὸν πλεονάζοντες ἐν τινὶ βαθμῷ δύνανται νὰ μετατίθενται εἰς πλήρωσιν ὁμοιοβάθμων κενῶν ὀργανικῶν θέσεων ἄλλης περιφερείας.

5. Ἐφ' ὅσον χρόνον ἀπομένει πλεονάζον προσωπικόν, δὲν πληροῦνται ἰσαριθμοὶ κεναὶ θέσεις ἐν τῇ εἰσαγωγικῷ βαθμῷ τοῦ οἴκειου κλάδου. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ τὰ καθήκοντα τοῦ ἐλλείποντος εἰς τοὺς κατωτέρους βαθμοὺς προσωπικοῦ ἀνατίθενται εἰς τοὺς κατὰ σειράν νεωτέρους τοῦ ἀμέσως ἀνωτέρου βαθμοῦ, οἵτινες ἐξακολουθοῦν λαμβάνοντες τὰς ἀποδοχὰς τοῦ κατεχομένου βαθμοῦ, τῆς ὑπηρεσίας ταύτης θεωρουμένης ὡς διανυομένης ἐπίσης εἰς τὸν κατεχόμενον βαθμὸν.

6. Τὸ προσωπικὸν τοῦ δικτύου τοποθετεῖται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ὀργανισμοῦ προβλεπομένας ὀργανικὰς θέσεις τῶν ὑπηρεσιῶν αὐτοῦ, ἀνεξαρτήτως τοῦ ἂν κατέχη τακτικὴν ἢ προσωρινὴν ὀργανικὴν θέσιν.

7. Εἰς τὰς ἐν τῇ περιοχῇ τῆς Διοικήσεως Πρωτεύουσας Ὑπηρεσίας τοῦ δικτύου δύναται νὰ τοποθετηθῇ τὸ ἐν τῇ αὐτῇ περιοχῇ ὑπηρετοῦν προσωπικὸν ἐσωτερικῆς καὶ ἐξωτερικῆς Ὑπηρεσίας, ἀδιακρίτως τῆς ἐπητερίδος εἰς ἣν εἶναι ἐγγεγραμμένον, χωρὶς ἐκ τῆς τοποθετήσεως νὰ ἐπέρχεται μεταβολὴ τῆς ἐν τῇ οἰκίᾳ ἐπετηρίδι ἐγγραφῆς του.

8. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος άρθρου ἐφαρμόζονται καὶ κατὰ τὰς ἐκάστοτε μεταβολὰς τοῦ Ὄργανισμοῦ περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 4 τοῦ παρόντος.

## \*Άρθρον 6.

Πρόσληψις καὶ προαγωγή Προσωπικοῦ —

Γενικὸς Κανονισμὸς καὶ Συμβούλιον Προσωπικοῦ.

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ νέου Ὄργανισμοῦ, ἡ διὰ πρόσληψεων πλήρωσις κενῶν Ὄργανικῶν θέσεων τῶν Σ.Ε.Κ. ἐνεργεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ αὐτῶν, ἐγκρινομένης ὑπὸ μόνου τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἐφ' ὅσον ἡ

σχετικὴ πίστωσις εἶναι ἀναγγεγραμμένη εἰς τὸν προϋπολογισμόν, καὶ δὲν ὑφίσταται κόλυμα ἐκ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος. Διὰ τὴν δημοσίευσιν τῶν πράξεων τῆς Διοικήσεως τῶν ἀφορῶσων πρόσληψις, ἀπολύσεις καὶ λοιπὰς μεταβολὰς τοῦ προσωπικοῦ, ἀπαιτεῖται μόνον προηγουμένη ἐγκρίσις τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

2. Ἐφεξῆς, αἱ προαγωγαὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Σ.Ε.Κ. συντελοῦνται ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς δημοσιεύσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καταργουμένης πάσης ἄλλης ἀντιθέτου διατάξεως.

3. Αἱ ὑπὸ τῶν παραγράφων 1 καὶ 3 ἐδάφιον β' τοῦ άρθρου 8 τοῦ Νόμου 3240)1955 καθοριζόμεναι προθεσμίαι πρὸς ἔκδοσιν τοῦ Γενικοῦ Κανονισμοῦ προσωπικοῦ παρατείνονται ἀφ' ἧς ἔληξαν, ἐπὶ ἐν ἔτος ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

4. Τὸ ὑπὸ τοῦ άρθρου 1 τοῦ Ν. 5613)1932 συσταθὲν Συμβούλιον καλούμενον ἐφεξῆς «Συμβούλιον Προσωπικοῦ» συντίθεται ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ὡς ἐξῆς:

α) Ἐκ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Σ.Ε.Κ., ὡς Πρόεδρος.

β) Ἐξ ἐνὸς Συμβούλου τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν (ΑΣΔΥ), ὀριζομένου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Συμβουλίου τούτου.

γ) Ἐκ τῶν διευθυνόντων τὰς Περιφερείας τοῦ δικτύου, καὶ

δ) Ἐκ δύο τεχνικῶν ὑπαλλήλων ἐπὶ 2ῳ βαθμῷ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ὀριζομένων μετὰ τῶν ἀναπληρωτῶν των δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

5. Προκειμένου περὶ ἀπολύσεως πλὴν τῆς περιπτώσεως ἀπολύσεως κατὰ τὸ ἐδάφιον β' τῆς παραγρ. 2 τοῦ άρθρου 5 συμμετέχει εἰς τὸ Συμβούλιον τούτου μετὰ ψήφου καὶ εἰς ἀντιπρόσωπος τοῦ ὑπὸ κρίσιν ὑπαλλήλου ἐκλεγόμενος ὑπὸ τῆς Γενικῆς Διοικήσεως τῶν Σ.Ε.Κ. μεταξὺ τριῶν συναδέλφων του ὑποδεικνυομένων ὑπ' αὐτοῦ.

6. Τὸ Συμβούλιον εὐρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων τεσσάρων ἐκ τῶν μελῶν αὐτοῦ. Αἱ ἀποφάσεις λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν ἐν ἰσοψηφίᾳ ὑπερισχυούσης τῆς ψήφου τοῦ Προέδρου.

7. Εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τοῦ Συμβουλίου τούτου ὑπάγεται, πλὴν τῶν ἐν ἄρθρῳ 2, τοῦ Νόμου 5613)1932 προβλεπομένων θεμάτων καὶ ἡ λήψις ἀποφάσεων προτάσει τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ περὶ προαγωγῶν τῶν Τμηματάρχων Α' εἰς Ὑποπρόισταμένους Ὑπηρεσίας, τῶν Σταθμαρχῶν Α' εἰς Ἐπιθεωρητὰς ἐκμεταλλεύσεως Β' τῶν Ἐπιθεωρητῶν Ἐκμεταλλεύσεως Β' εἰς Α' καὶ τούτων εἰς ὑποπροϊσταμένους Ὑπηρεσίας, τῶν Τεχνικῶν Ἐργοδηγῶν εἰς Ὑπεργοστασιάρχας καὶ τῶν Ὑπομηχανοστασιάρχων Β' εἰς Α' ὡς καὶ ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς κειμένης Νομοθεσίας κρίσις τοῦ προσωπικοῦ τοῦ κατὰ τὴν διάταξιν τοῦ άρθρου 4 παράγρ. 4, τοῦ παρόντος ἐγγεγραφομένου εἰς τὴν κοινὴν ἐπετηρίδα περὶ τῆς ἐν γένει καταστάσεώς των (προαγωγαί, πειθαρχικὸς ἔλεγχος κλπ.). Αἱ λοιπαὶ διατάξεις τοῦ Νόμου 5613)1932 καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ ἐκδοθέντων Διαταγμάτων ἐξακολουθοῦν ἰσχύουσαι.

8. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν ὀρίζεται ἡ ἀποζημίωσις ἢ τὰ ἔξοδα κινήσεως τῶν Μελῶν καὶ τοῦ Γραμματέως τοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ.

## \*Άρθρον 7.

Μεταφοραὶ τοῦ Δημοσίου — Ἐθελόλαι Μεταφορῶν —

Δασμολογικαὶ καὶ Φορολογικαὶ ἀπαλλαγαί.

1. Αἱ πάσης φύσεως μεταφοραὶ τοῦ Δημοσίου, ὡς καὶ αἱ μεταφοραὶ, τὰ κόμιστρα τῶν ὁποίων φέρονται εἰς χρέωσιν τοῦ Δημοσίου, ἐφ' ὅσον δύναται νὰ ἐνεργηθῶσι σιδηροδρομικῶς ἢ ἐν συνδυασμῷ μετ' ἐτέρων μεταφορικῶν μέσων, ἀνατίθενται ἀποκλειστικῶς εἰς τοὺς Σ.Ε.Κ., ἐκτὸς ἐὰν θηλωθῇ ὑπ' αὐ-

των άδυναμία εκτελέσεως. Τò κóμιστρον τών τοιούτων μεταφορών καθορίζεται κατά κατηγορίας δια κοινών αποφάσεων τών Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Συγκοινωνιών, μετά γνώμην τού Διοικητικού Συμβουλίου τών Σ.Ε.Κ.

Κόμιστρα μεταφορών ενεργηθεισών κατά παράβασιν τών άνωτέρω διατάξεων δέν βαρύνουν τò Δημόσιον, καταλογιζόμενα εις βάρος τού διατάξαντος τήν μεταφοράν.

2. Μεταφοραί ενεργούμεναι εις εκτέλεσιν συμβάσεων ύφισταμένων κατά τήν έναρξιν τής ισχύος τού παρόντος, ως και μεταφοραί ύλικών πάσης φύσεως δια τήν εκτέλεσιν δημοσίων έργων δι' έργολαβίας έν τή συμβάσει τών όποίων δέν περιλαμβάνεται ύποχρέωσις χρησιμοποίησεως τών Σ.Ε.Κ., δέν ύποκεινται εις τήν δέσμευσιν τής παραγράφου 1 τού παρόντος άρθρου.

3. Έντός τριών μηνών άπό τής ισχύος τού παρόντος θέλει συνταχθῆ ύπό τού Διοικητικού Συμβουλίου τών Σ.Ε.Κ. κανονισμός κυρούμενος δι' άποφάσεως τού Υπουργού Συγκοινωνιών, δι' ού θά καθορισθούσιν αί εύκολίαι μεταφοράς δια τò προσωπικόν και τούς συνταξιούχους τών Σ.Ε.Κ. Άπό τής 1ης Ιανουαρίου 1963 τò έν ενεργεία έγγαμον προσωπικόν δικαιούται έν συνόλω δι' έκατους τας συζύγους και τὰ άνήλικα τέκνα των έτησίως δωρεάν διαδρομής έξ χιλιάδων (6.000) χιλιομέτρων, τò δέ άγαμον πέντε χιλιάδων (5.000) χιλιομέτρων. Επίσης οί έγγαμοί συνταξιούχοι δικαιούνται πέντε χιλιάδων (5.000) χιλιομέτρων, οί δέ άγαμοί τεσσάρων χιλιάδων (4.000) χιλιομέτρων.

Μέχρι κυρώσεως τού ως άνω Κανονισμού διατηρούνται έν ισχύι οί ύπάρχοντες Κανονισμοί τών Σ.Ε.Κ. και Σ.Π.Α.Π. περί παροχής εύκολιών μεταφοράς εις τὰ άνωτέρω πρόσωπα.

Παρερχομένης άπράκτου τής ως άνω προθεσμίας αί εύκολίαι μεταφοράς καθορίζονται δι' άποφάσεως τού Υπουργού Συγκοινωνιών μετά γνώμην τού Συμβουλίου Μεταφορών, τηρουμένων τών άνω τιθεμένων περιορισμών.

4. Οί Σ.Ε.Κ. απαλλάσσονται παντός δασμού, φόρου, τέλους δικαιώματος ή κρατήσεως ύπέρ τού Δημοσίου ή οίουδήποτε τρίτου δια τὰ έν τού έξωτερικού εισαγόμενα μηχανήματα, έξαρτήματα, εργαλεία, άνταλλακτικά, τροχαίον ύλικόν, φορητά αυτοκίνητα, λεωφορεία κοινά και τουριστικά (ΠΟΥΑ-MAN) έλκυστήρας, πλωτά έν γενεί μέσα και λοιπά πάσης φύσεως ύλικά και έφόδια τὰ προοριζόμενα δια τήν εκμετάλλευσιν και συντήρησιν τού Δικτύου, τας κατασκευάς και τήν έν γενεί λειτουργίαν αυτού.

Τών κατά τὰ άνωτέρω άπαλλαγών έξαιρούνται τὰ καύσιμα, λιπαντικά και τὰ επιβατικά αυτοκίνητα δασμολογικής κλάσεως 8702 Α1 και Α2.

δ. Όδηγοί τυφλών Άναπήρων Πολέμου, άναπηρίας 100σ)ο συνοδευόντες τούς ταξιδεύοντας άναπήρους τής κατηγορίας ταύτης καταβάλλουσι εις τὰ Άστικά και Υπεραστικά Λεωφορεία τò ήμισυ τού εισιτηρίου, εις δέ τούς Σιδηροδρόμους τò ήμισυ τού ειδικού τιμολογίου, έφ' όσον ύπάρχει τοιούτον, άλλως τò ήμισυ τού γενικού.

Άρθρον 8.

Ένοποίησης Ταμείων Άλληλοβοηθείας Προσωπικού Σ. Ε. Κ. και Σ. Π. Α. Π.

1. Διά Β. Διατάγματος, εκδιδόμενου έντός εξαμήνου άπό τής ισχύος τού παρόντος Ν. Δ. προτάσει τού Υπουργού Συγκοινωνιών, τò Ταμείον Άλληλοβοηθείας Προσωπικού Σ.Π.Α.Π. συγχωνεύεται εις τò Ταμείον Άλληλοβοηθείας Προσωπικού Σ.Ε.Κ., ύπεισερχόμενον εις τὰ δικαιώματα και τας ύποχρεώσεις τού πρώτου. Διά τού αυτού Β. Διατάγματος καθορισθόνται ο χρόνος και αί λεπτομέρειαι τής ένοποιήσεως, τὰ τής ένοποιήσεως τών λογαριασμών τών έν ενεργεία ύπαλλήλων και τών συνταξιούχων, τὰ τής καταστάσεως τού προσωπικού τών δύο Ταμείων ως και πάσα άλλη συναφή λεπτομέρεια.

Αί διατάξεις τής παραγράφου 2 τού άρθρου 38 τού Ν. 3395)55 επεκτείνονται και εις τò Προσωπικόν τού ένοποιούμενου κατά τὰ άνωτέρω Ταμείου μόνον όσον άφορά τόν καθορισμόν τού βασικού μισθού και τών έπ' αυτού παγίων έπιδομάτων, τού άντιστοίχου κλάδου ως και τήν δι' ύπερωριακήν εργασίαν άποζημίωσιν.

2. Οί κατόπιν τού άπό 6 Ιουλίου 1959, διαγωνισμού προσληφθέντες ύπάλληλοι τού Ταμείου Άλληλοβοηθείας Προσωπικού Σ.Ε.Κ. τού Κλάδου Α. Γ' Α' Κατηγορίας άμα τή δημοσίευσιν τού παρόντος, λογίζονται κατέχοντες τόν 8ον βαθμόν άπό τής χρονολογίας τού διορισμού των, άνευ έτέρας διαδικασίας και άνευ άναδρομικής άπολήψεως διαφοράς άποδοχών.

Άρθρον 9.

Τέλη κυκλοφορίας και εισφοραί επί αυτοκινήτων.

1. Άπό 1ης Ιανουαρίου 1963 τὰ κατά τò άρθρον 15 τού Ν. 2367)1953 ως ούτος έτροποποιήθη δια τού Ν. Δ. 3839) 1958 τέλη κυκλοφορίας τών έν τούς κατωτέρω κατηγοριών αυτοκινήτων όρίζονται ως άκολούθως:

Α'. Λεωφορεία Δημοσίας Χρήσεως :

α. Πετρελαιολίνητα ύπεραστικά εις δραχ. 75 ανά θέσιν.

Τής αύξήσεως ταύτης έξαιρούνται τὰ αυτοκίνητα τὰ κυκλοφορούντα επί Νήσων, ως και εκείνα άτινα κυκλοφορούσιν επί άγώνων γραμμών, μη χαρακτηρισθεισών ως ύπεραστικών βάσει άποφάσεων τών οικείων Νομαρχών.

β. Τουριστικά εις δραχ. 200 ανά θέσιν.

Β. Λεωφορεία Ίδιωτικής Χρήσεως :

α. Πετρελαιολίνητα εις δραχ. 200 ανά θέσιν

β. Βενζινοκίνητα εις δραχ. 60 » »

2. Άπό 1ης Ιανουαρίου 1963 τὰ κατά τò άρθρον 15 τού Ν. 2367)1953 ως ούτος έτροποποιήθη δια τού Ν. Δ. 3839) 1958 τέλη κυκλοφορίας φορητών αυτοκινήτων Ίδιωτικής Χρήσεως προσαυξάνονται κατά 25 ο)ο.

Τής άνωτέρω προσαυξήσεως έξαιρούνται φορητά αυτοκίνητα άνήκοντα εις επιχειρήσεις κυρίως έξαγωγικής.

Διά τήν εφαρμογήν τών διατάξεων τού προηγουμένου έδαφίου ο χαρακτηρισμός επιχειρήσεως ως κυρίως έξαγωγικής ενεργείται δια κοινής άποφάσεως τών Υπουργών Οικονομικών, Συγκοινωνιών και Έμπορίου.

3. Άπό 1ης Ιανουαρίου 1963 επιβάλλεται εισφορά επί τών εισιτηρίων τών ύπεραστικών Λεωφορείων Δημοσίας Χρήσεως όριζόμενη εις λεπτά τρία κατά χιλιομετρικόν επιβάτην. Η εισφορά αύτη δηλούται, θεβαιούται και εισπράττεται όμοϋ μετά τού φόρου κύκλου εργασιών.

4. Τής κατά τήν προηγουμένη παράγραφον 3 εισφοράς έξαιρούνται τὰ αυτοκίνητα τὰ κυκλοφορούντα επί Νήσων ως και εκείνα άτινα κυκλοφορούσιν επί άγώνων γραμμών μη χαρακτηρισθεισών ως ύπεραστικών βάσει άποφάσεων τών οικείων Νομαρχών.

Άρθρον 10.

Τελικαί και Μεταβατικά Διατάξεις.

1. Μέχρι θέσεως εις εφαρμογήν τού ύπό τής παραγράφου 2 τού άρθρου 4 τού παρόντος προβλεπομένου Όργανισμού τò Διοικητικόν Συμβούλιον τών Σ.Ε.Κ. δύναται να ρυθμίσει προσωρινώς δι' άποφάσεών του τὰ τής έσωτερικής λειτουργίας τών ύπηρεσιών τού Δικτύου.

2. Άπό τής δημοσιεύσεως τού παρόντος εις τήν Έφημερίδα τής Κυβερνήσεως και μέχρι θέσεως εις εφαρμογήν τού νέου Όργανισμού άπαγορεύεται πάσα πρόσληψις, προαγωγή, μονιμοποίησης, ένταξις ή μετάταξις οίασδήποτε κατηγορίας προσωπικού τών Σ.Ε.Κ., έξαιρέσει όλωσ εκτάκτων άναγκών διαπιστουμένων ύπό τών Υπουργών Οικονομικών και Συγκοινωνιών δια Κοινής αύτών άποφάσεως.

3. Από τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται αἱ θέσεις τῶν Γενικῶν Διευθυντῶν καὶ τῶν Διευθυντῶν Βοηθῶν Γεν. Διευθυντῶν τῶν Σ.Ε.Κ. καὶ Σ.Π.Α.Π. οἵτινες δικαιούνται ἐν πάσῃ περιπτώσει εἰς παροχὴν τοῦ ὑπὸ τοῦ οἰκείου Ταμείου Προνοίας προβλεπομένου βοηθήματος διὰ τοῦς ἐξερχομένους τῆς ὑπηρεσίας μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1963. Ἡ θητεία τῶν μελῶν τῶν ὑπαρχόντων Διοικητικῶν Συμβουλίων τῶν Σ.Ε.Κ. καὶ Σ.Π.Α.Π. παρατείνεται ἀφ' ἧς λήγει μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ κυροῦνται αἱ κατὰ τὸ ἄνω χρονικὸν διάστημα ληφθεῖσαι ἀποφάσεις ἐπὶ καθαρῶς ὑπηρεσιακῶν θεμάτων.

4. Προσωρινῶς καὶ μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ νέου Ὄργανισμοῦ τῶν Σ.Ε.Κ., τὰ ἐν τῇ παραγράφῳ 1 τοῦ ἄρθρου 1 Δίκτυα, θέλουσι λειτουργήσαι ὡς αὐτοτελὲς τμήμα ὑπὸ τὸν τίτλον Διευθύνσις Περιφερείας Πελοποννήσου. Ὁ Διευθύνων τὸ τμήμα τοῦτο ἔχει ἐν προκειμένῳ τάς, ἅς καὶ οἱ Διευθύνται περιφερειῶν Ἀθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης πάσης φύσεως ἀρμοδιότητας.

5. Μέχρι τῆς ἐκδόσεως τοῦ νέου ὀργανισμοῦ τῶν Σ.Ε.Κ. διατηροῦνται, ὑπὸ τὴν αὐτὴν σύνθεσιν καὶ τὰς αὐτὰς ἀρμοδιότητας, τὰ ὑφιστάμενα παρὰ τοῖς τέως Σ.Π.Α.Π. ὑπηρεσιακὰ συμβούλια, ἐξαιρέσει τοῦ παρ' αὐτοῖς Συμβουλίου Προσωπικοῦ τὸ ὅποιον καταργεῖται.

Τὰ εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ Συμβουλίου τούτου ἐμπίποντα θέματα ὑπάγονται ἐφεξῆς εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος.

6. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται πᾶσαι αἱ διατάξεις τῆς κειμένης νομοθεσίας, αἱ ἀντικείμεναι εἰς τὰς διατάξεις αὐτοῦ ἢ ἀναγόμεναι εἰς θέματα ρυθμιζόμενα ὑπὸ τοῦ παρόντος.

7. Καθ' ἃς περιπτώσεις ἐν τῇ ἰσχύουσῃ νομοθεσίᾳ γίνεται παραπομπὴ εἰς διατάξεις καταργουμένας ὑπὸ τοῦ παρόντος, ἐφαρμόζονται ἀντὶ τῶν καταργηθεισῶν αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος.

8. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν θέλει ρυθμισθῆ πᾶσα ἀναγκαία λεπτομέρεια, ἀφορῶσα εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Νόμου, ἐφ' ὅσον δὲν προβλέπεται ἄλλως ἐν αὐτῷ.

9. Αἱ διατάξεις τοῦ Ν. 1608)1950 ἐπεκτείνονται καὶ διὰ τὰ ἀδικήματα κλοπῆς, ὑπεξαίρεσεως, πλαστογραφίας κ.λ.π. εἰς ἕαρος τῆς παρουσίας τοῦ ἐνοπιουμένου διὰ τοῦ παρόντος Νομικοῦ Προσώπου Δ. Δ. τῶν Σιδηροδρόμων Σ.Ε.Κ.

10. Ὁ χρόνος τῆς παρασχεθείσης ἢ παρεχομένης ὑπηρεσίας εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ὑπὸ ἀπεσπασμένων Σιδηροδρομικῶν ὑπαλλήλων, λογίζεται, διὰ τὴν προαγωγήν των, ὡς χρόνος ὑπηρεσίας ἐν τῇ παρὰ τῷ δικτύῳ ὀργανικῇ των θέσει. Ληξάσης τῆς ἀποσπάσεως ἢ τῆς διαθιπέσεως των οὗτοι ἐπανέρχονται αὐτοδικαίως εἰς τὴν προτέραν των θέσιν.

11. Τὸ Νομικὸν Πρόσωπον τῶν ἐνοπιουμένων Σιδηροδρομικῶν Δικτύων τῆς Χώρας, περὶ οὗ αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος, διέπεται καὶ ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἀπὸ 4.9.1935 Ν.Δ. «περὶ Διοικήσεως τῶν Σ.Ε.Κ.» καὶ τῆς λαϊκῆς περὶ τῶν Σ.Ε.Κ. νομοθεσίας, ὡς αὐταὶ ἰσχύουν μέχρι τοῦδε, ἐφ' ὅσον δὲν καταργοῦνται ἢ δὲν τροποιοῦνται διὰ τοῦ παρόντος.

12. Καταργουμένης πάσης ἄλλης ἀντιθέτου διατάξεως τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ὄργανισμοῦ Ἐλέγχου τῶν δι' αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν (Ο.Ε.Α.Σ.) συντίθεται ἐκ τῶν κάτωθι μελῶν :

α) Τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διεύσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ὡς Προέδρου.

β) Ἐκ δύο Τεχνικῶν Διευθυντῶν τῆς Γενικῆς Διεύσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἐπὶ 2ῳ ἢ 3ῳ βαθμῷ, ὀριζομένων μετὰ τῶν ἀναπληρωτῶν των δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

γ) Τοῦ Διοικητοῦ Ὑποδιεύσεως Τροχαίας Κινήσεως Ἀθηνῶν.

δ) Τοῦ Διοικητοῦ Διοικήσεως Χωροφυλακῆς Τροχαίας Κινήσεως Προαστείων καὶ

ε) ἐνὸς Ἀντιπροσώπου τῶν αὐτοκινήτιστῶν, ἐκ τῶν Ἐπιτελιῶν Λεωφορείων, ὀριζομένου ἐπὶ διατετῆ θητεία, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἐκ τῶν ὑποδεικνυμένων ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνομοσπονδίας τῶν Ἐπαγγελματιῶν Αὐτοκινήτιστῶν τῆς Ἑλλάδος.

Χρέη Γραμματέως θὰ ἐκτελῆ ὑπάλληλος τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. ὀριζόμενος ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Τοῦ Συμβουλίου μετέχει ἄνευ ψήφου ὁ Διευθυντὴς τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. εἰσηγούμενος τὰ πρὸς συζήτησιν θέματα.

Ὁ διορισμὸς τῶν διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζομένων μελῶν, ὧν ἀπαιτεῖται ὁ διορισμὸς, δέον νὰ συντελεσθῆ ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου καὶ μέχρις ὀλοκληρώσεως τοῦ διορισμοῦ ἀπάντων τῶν ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ ὀριζομένων μελῶν θὰ ἀποφαίνεται τὸ ὑφιστάμενον Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ο.Ε.Α.Σ.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 27) 1936 «περὶ συμπληρώσεως τῆς Διοικήσεως Νομικῶν Προσώπων αὐτοτελῶν ὑπηρεσιῶν κλπ. καὶ τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος τῆς 30ῆς Αὐγούστου 1935 «περὶ συστάσεως Ἀνωτάτης Διοικήσεως Οἰκονομικῆς Ἀμύνης», θέλου ἐξακολουθήσει ἰσχύουσαι.

13. Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Ν. Δ. 4209)61 καταργουμένη ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

«1. Ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως ὡς καὶ ἀντικαταστατικὰ ὑπεραστικὰ λεωφορεῖα ἐνταχθέντα εἰς ΚΤΕΑ, τεθέντα ἅπαντα ἐν κυκλοφορίᾳ κατόπιν Ὑπουργικῶν ἐγκριστικῶν ἀποφάσεων ἐκδοθεισῶν ἄνευ τηρήσεως τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων καὶ κυκλοφοροῦντα δυνάμει προσωρινῶν ἀδειῶν πρὸς ἐξυπηρέτησιν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν, νομιμοποιοῦνται ἐφ' ὅσον οἱ κατὰ τὴν ἰσχύον τοῦ παρόντος κάτοχοι τούτων ἐὰν μὲν εἶναι καὶ οἱ λαβόντες τὴν ἀρχικὴν ἐγκρίσιν κυκλοφορίας καταβάλλουσιν εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον εἰσφοράν ἴσην πρὸς τὰ 50 ο)ο τῆς τρεχούσης ὑπεραξίας αὐτῶν, ἐὰν δὲ εἶναι τρίτοι εἰδικοί διάδοχοι δυνάμει συμβολαίου ἢ συμβολαίου γραφικοῦ προσυμφώνου ἀγοραπωλησίας ἴσην πρὸς τὰ 30 ο)ο τῆς ὑπεραξίας. Ἡ τρέχουσα ὑπεραξία κατὰ περίπτωσιν εἶδους αὐτοκινήτου ὑπολογίζεται παρὰ τῆς Ἐπιτροπῆς τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 28 τοῦ Ν. 2119)52 ἢ τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ Ν. 2246)52.

Ἡ εἰσφορά αὕτη εἶναι ἄσχετος πρὸς τυχὸν καταβληθῆν κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 28 τοῦ Ν. 2119)52 ποσοστοῦ ὑπεραξίας κατὰ τὰς μεσολαβησάσας διαδοχικὰς μεταβιβάσεις.

Ἡ ἐν λόγῳ εἰσφορά καταβάλλεται εἰς δώδεκα μηνιαίας δόσεις ἐξ ὧν ἡ πρώτη ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ἐπὶ ποινῇ ἀποκλεισμοῦ τῆς περαιτέρω κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου. Καταβληθέντα ποσὰ δυνάμει τῆς καταργουμένης διὰ τοῦ παρόντος διατάξεως θεωροῦνται καταβληθέντα δυνάμει τῆς παρούσης, ὑπολογιζόμενα εἰς τὸ προβλεπόμενον ὑπ' αὐτῆς ποσοστὸν ὑπεραξίας καλύπτοντα τὰς πρώτας δόσεις.

Τὸ ἄρθρον 30 τοῦ Ν. 2119)52, καταργεῖται.

14. Αἱ ἐν τῆς τυχὸν καταργήσεως σιδηροδρομικῶν γραμμῶν ἀπελευρωθησόμενα ἔδαφικὰ ἐκτάσεις εἴτε ἀστικαὶ εἴτε ἀγροτικαὶ ὡς καὶ ὅσαι κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῶν ΣΕΚ δὲν ἀναγκαιοῦν διὰ τὴν λειτουργίαν αὐτῶν, περιέρχονται δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν.

Ἄρθρον 11.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 18 Σεπτεμβρίου 1962

**ΠΑΥΛΟΣ**

**Β.**

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

**Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ**

**Τ Α Μ Ε Λ Η**

Π. ΠΑΠΑΔΗΓΟΥΤΡΑΣ, Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, Γ. ΡΑΛΛΗΣ, ΣΠ. ΘΕΟΤΟΚΗΣ, Π. ΠΙΠΙΝΕΛΗΣ, Σ. ΓΚΙΚΑΣ, Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. Μ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ, Δ. ΜΑΚΡΗΣ, Δ. ΛΑΙΠΡΑΝΤΗΣ, ΑΘ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΤΡΟΣ, Α. ΘΕΟΔΟΣΙΑΔΗΣ, Ι. ΨΑΡΡΕΑΣ, ΑΧ. ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς

Ἐν Ἀθήναις τῆ 21 Σεπτεμβρίου 1962

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ**

# Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

## ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Από 1<sup>ης</sup> Ιανουαρίου 1960 ή ετήσια συνδρομή της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή των τμηματικώς πωλουμένων φύλλων αυτής και τα τέλη δημοσιεύσεως εν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης καὶ τῷ Παραρτήματι τῆς Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

### Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ τεύχος Α'.....	Δρχ.	40
2. » » » Β'.....	»	250
3. » » » Γ'.....	»	200
4. » » » Δ'.....	»	400
5. » » Παράρτημα.....	»	20
6. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.....	»	500
7. » » τεύχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ. Δ. κλπ.».....	»	300
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας.....	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία.....	»	2.000

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Υπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογουὶν τὰ ἐξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ τεύχος Α'.....	Δρχ.	20.-
2. » » » Β'.....	»	12,50
3. » » » Γ'.....	»	10.-
4. » » » Δ'.....	»	20.-
5. » » Παράρτημα.....	»	10.-
6. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.....	»	25.-
7. » » τεύχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.».....	»	15.-
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας.....	»	10.-
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη.....	»	100.-

### Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ὄνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

### Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

#### Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

<b>Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.</b>		
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων.....	Δρχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.....	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.....	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221)24 γνωστοποιήσεων.....	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ.20)5)1939.....	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.....	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν.....	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν.....	»	300
9. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων.....	»	2.000

10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν.....	Δρχ.	1.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.....	»	5.000

#### Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης.

1. Τῶν Καταστατικῶν.....	Δρχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν Καταστατικῶν.....	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων.....	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν.....	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμῆσεως περιουσιακῶν στοιχείων.....	»	500

#### II Εἰς τὸ Παράρτημα:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων.....	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἰαματικῶν ὑδάτων.....	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὁρίσθη εἰς 5 ο/ο.

### Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰς πράξεως, ὅπερ μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύναται ν' ἀποστέλλονται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ἅτινα ἀποδίδουσι τοῦτο εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 192378)3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΘΟ 185) ἐγκυκλίου διαταγῆς τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποτέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
ΚΩΝ. ΧΡ. ΤΡΥΦΩΝΑΣ