



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 14 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1962

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
211

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- 844. Περί τροποποίησης του από 7.11.1957 Β. Δ)τος «περί ιδρύσεως Γραφείου Έμπορικου Ακολούθου και όρισμού έδρας και περιφερείας δικαιοδοσίας αυτού»... 1
- 845. Περί τροποποίησης της τελευταίας παραγράφου του άρθρου 30 και του άρθρου 55 του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών ... 2
- 846. Περί του τρόπου συστάσεως δουλείας διαλεύσεως ήλεκτροφόρων γραμμών ... 3
- 847. Περί συμπληρώσεως και τροποποίησης ενίων διατάξεων του από 7.6)26.7.52 Β. Δ)τος, ως έτροποποιήθη μεταγενέστερον, του αναφερομένου εις τὰ αεροπορικά πτυχία Πολιτικής Αεροπορίας ... 4
- 848. Περί χορηγήσεως χρηματικής ενισχύσεως εις άπόρους άνέργους ναυτικούς λόγω έορτών Χριστουγέννων 1962 5

σει των όποιων είναι διαπεπιστευμένος ό έν Δελχι Πρεσβευτής της Ελλάδος, καταργείται και ιδρύεται Γραφείο Έμπορικού Ακολούθου παρά τή Έλληνική Β. Πρεσβεία Όττάβας με έδραν τήν Όττάβαν και περιφέρειαν άρμοδιότητος των Καναδών.

Είς τούς Ημετέρους επί των Έξωτερικών και Έμπορίου Υπουργούς ανατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τή 6 Νοεμβρίου 1962

ΠΑΥΛΟΣ Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
Ε. ΑΒΕΡΩΦ - ΤΟΣΙΤΣΑΣ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
Π. ΠΙΠΙΝΕΛΗΣ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 845

Περί τροποποίησης της τελευταίας παραγράφου του άρθρου 30 και του άρθρου 55 του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 844

Περί τροποποίησης του από 7.11.1957 Β. Δ)τος «περί ιδρύσεως Γραφείου Έμπορικού Ακολούθου και όρισμού έδρας και περιφερείας δικαιοδοσίας αυτού.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ύπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 4 παρ. 2 του Ν. Δ. 3070)54 «περί όργανώσεως των Υπηρεσιών του Υπουργείου Έμπορίου» και των άρθρων 2, 11, 14 του Β. Διατάγματος 866)1960 κατόπιν της ύπ' αριθ. 657)1962 γνωμοδοτήσεως του Συμβουλίου Έπικρατείας, προτάσει των Ημετέρων επί των Έξωτερικών και Έμπορίου Υπουργών, άποφασίσασμεν και διατάσσασμεν :

Άρθρον μόνον.

Τό ύπό Β. Διατάγματος της 7.11.57 «περί ιδρύσεως Γραφείου Έμπορικού Ακολούθου και όρισμού έδρας και περιφερείας δικαιοδοσίας αυτού» (Ε.Κ.Τ.Α.Φ. 64)6.5.58) ιδρυθέν Γραφείο Έμπορικού Ακολούθου παρά τή Έλληνική Β. Πρεσβεία Ν. Δελχι με έδραν τό Ν. Δελχι και περιφέρειαν άρμοδιότητος τήν Ινδία και λοιπάς Χώρας, παρά ταις Κυβερνή-

Έχοντες ύπ' όψιν τό άρθρον 36 του Νόμου 3632)1928 «περί Χρηματιστηρίου Αξιών» και τό άρθρον 3 του Α.Ν. 289)1945 «περί τροποποίησης και συμπληρώσεως διατάξεων περί Χρηματιστηρίων Αξιών», προτάσει του Ημετέρου επί του Έμπορίου Υπουργού στηριζομένη εις τήν από 14 Ιουνίου έ.έ. σύμφωνον γνωμοδότησιν της Διοικούσης Έπιτροπής του Χρηματιστηρίου και μετά γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έπικρατείας (αριθ. Πρωτοδικου συνέδριάσεως 809)1962), άποφασίζομεν και διατάσσασμεν :

Άρθρον μόνον.

1. Η τελευταία παράγραφος του άρθρου 30 του έν ισχύϊ Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών τροποποιείται ως έξής :

«Η εις μετρητά περιουσία του Χρηματιστηρίου δύναται, άποφάσει της Διοικούσης Έπιτροπής, μετ' έγκρισιν της Νομισματικής Έπιτροπής, να επενδυθή εις όμολογίας του Έλληνικού Δημοσίου ή της Δημοσίας Επιχειρήσεως Ηλεκτρισμού ή εις μετοχάς εισηγμένας εις τό Χρηματιστήριο των Έλληνικών Τραπεζών».

2. Τό άρθρον 55 του αυτού Κανονισμού τροποποιείται ως έξής :

«1. Οι ειδικοί πόροι του Γραφείου Έκκαθαρίσεως διατίθενται κατά πρώτον λόγον προς κάλυψιν ένδεχομένων διαχειριστικών λαθών και παντός έν γένει έλλειμματος βαρύνοντος τους έντεταλμένους την διεξαγωγήν της Έκκαθαρίσεως υπαλλήλους του Χρηματιστηρίου, πών δέ έτήσιον πλεόνασμα περιέρχεται εις τό Ταμείον Άλληλοβοηθείας του Πρωτοπικυ του Χρηματιστηρίου Άξιών. Είς τό αυτό Ταμείον περιέρχεται και τό μέχρι της 31ης Δεκεμβρίου 1961, συγκεντρωθέν εκ τών ως άνω ειδικών πόρων ποσόν.

2. Έν άνεπαρκεία τών ειδικών πόρων προς κάλυψιν τών κατά την προηγουμένην παράγραφον λαθών και έλλειμμάτων, τό Χρηματιστήριο καταβάλλει τό άναγκαούν ποσόν, άπερ όμως άποδίδεται εις αυτό εκ τών εισπραχθησάμενων κατά τάς έπομένους χρήσεις ειδικών πόρων του Γραφείου Έκκαθαρίσεως.

3. Το Χρηματιστήριο Άθηνών έν πάση περιπτώσει ύποχρεούται όπως επιδιώξη και δικαστικώς την παρά τών ύπευθύνων υπαλλήλων εισπραξίν τών έλλειμμάτων».

Είς τόν αυτόν επί του Έμπορίου Υπουργόν ανατίθειεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Άθήναις τή 4 Δεκεμβρίου 1962

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Π. ΠΙΠΙΝΕΛΗΣ

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 846

Περί του τρόπου συστάσεως δουλείας διελεύσεως ήλεκτροφόρων γραμμών.

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

*Έχοντες ύπ' όψιν: 1) Τάς διατάξεις του άρθρου 18 του Νόμου 2948)1922 «περί προαγωγής της βιομηχανίας και βιοτεχνίας», 2) τάς διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. Δ. 2176)1952 «περί μέτρων προστασίας της έπαρχιακής βιομηχανίας», 3) τάς διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 7 του ύπ' αριθ. 3983)1959 Ν. Δ. «περί μέτρων τινών προς βελτίωσιν της λειτουργίας τών Δημοσίων Υπηρεσιών» και 4) την ύπ' αριθ. 543 της 23.8.1962 γνώμην του Συμβουλίου της Έπικρατείας, προτάσει του Ήμετέρου επί της Βιομηχανίας Υπουργού, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

*Άρθρον μόνον.

Αί ύπό τών διατάξεων του άρθρου 18 του Νόμου 2948) 1922 «περί προαγωγής της βιομηχανίας και βιοτεχνίας», προβλεπόμεναι δουλείαι διά την έγκατάστασιν ήλεκτροφόρων γραμμών συνδέσεως βιομηχανικών έγκαταστάσεων, άπό της δημοσιεύσεως του παρόντος συνιστώνται δι' άποφάσεων του Υπουργού Βιομηχανίας εκδιδομένων μετά γνώμην του Συμβουλίου Βιομηχανίας και δημοσιευομένων εις την Έφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Είς τόν αυτόν επί της Βιομηχανίας Υπουργόν ανατίθειμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Άθήναις τή 4 Δεκεμβρίου 1962.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
Α. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 847

Περί συμπληρώσεως και τροποποιήσεως ένιων διατάξεων του άπό 7.6)26.7.1952 Β. Διατάγματος, ως έτροποποιήθη μεταγενέστερον, του αναφερομένου εις τά άεροπορικά πτυχία Πολιτικής Άεροπορίας.

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

*Έχοντες ύπ' όψιν τάς διατάξεις τών άρθρων 9 και 26 του Ν. 5017)1931 «περί Πολιτικής Άεροπορίας», τάς διατάξεις του άρθρου 90 της κυρωθείσης διά του Ν. 211)1947 Συμβάσεως «περί Διεθνούς Πολιτικής Άεροπορίας» και την ύπ' αριθ. 777)1962 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Έπικρατείας, προτάσει του Ήμετέρου επί τών Συγκοινωνιών Υπουργού, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

1. Το πρώτον έδάφιον της παραγράφου 2.9, του άρθρου 2 του άπό 7.6)26.7.1952 Β. Διατάγματος, ως συνεπληρώθη διά της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του άπό 11.6)28.7.1954 Β. Διατάγματος, αντικαθίσταται ως ακόλουθως:

«2.9. Αί θεωρητικά, προφορικά ή πρακτικά εξετάσεις προς άπονομήν, επέκτασιν ή ανανέωσιν τών πάσης φύσεως άεροπορικών πτυχίων, ικανοτήτων ή ειδικοτήτων Πολιτικής Άεροπορίας, διενεργούνται ύπό Έπιτροπών όριζομένων υπό της Υπηρεσίας Πολιτικής Άεροπορίας και άποτελουμένων εκάστης εκ του Προέδρου, όστις δέον να είναι υπάλληλος της Υ.Π.Α. ή έν ενεργεία άξιωματικός της Ε.Β.Α., εκ ένός τακτικού μέλους, εκ του ειδικού κατά εξεταζόμενον μάθημα εξεταστού και του Γραμματέως».

2. Είς τό άρθρον 2 του άπό 7.6)26.7.1952 Β. Διατάγματος προστίθενται τά ακόλουθα ως παράγραφος 2.9.1:

«2.9.1. Όπου του άπό 7.6)26.7.1952 Β. Διατάγματος, ως συνεπληρώθη και έτροποποιήθη μεταγενέστερον, αναφέρονται έπιτροπαι διενεργείας θεωρητικών κλπ. εξετάσεων ή ύφιστάμεναι διατάξεις παραπέμπουν εις τούτας, ως έπιτροπαι νοούνται αί ύπό της Υ.Π.Α., κατά τάς διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου του παρόντος άρθρου, εκάστοτε όρίζομεναι, πλην τών έν τώ παρόντι».

3. Αί διατάξεις της παραγράφου 8.2.1.6 του άρθρου 8, τών δύο πρώτων εδαφίων της παραγράφου 10.2.1.6 του άρθρου 10, της παραγράφου 16.2.2 του άρθρου 16, αί παράγραφοι 28.2.3, 28.5.2, 28.7.1 και 28.9.1 του άρθρου 28 του άπό 7.6)26.7.52 Β. Δ., ως έτροποποιήθη διά του άπό 11.6)28.7.54 Β. Δ., ως και ή παράγραφος 5 του άρθρου μόνου του άπό 25.6)21.7.1957 Β. Διατάγματος, καταργούνται.

*Άρθρον 2.

Τό έδάφιον β' της παραγράφου 28.1.0 του άρθρου 28 του άπό 7.6)26.7.1952 Β. Διατάγματος, ως συνεπληρώθη διά του άρθρου 4 του άπό 11.6)28.7.1954 Β. Δ)τος, αντικαθίσταται ως ακόλουθως:

«β) Έχει περατώσει επιτυχώς έγκεκριμένην εκπαίδευσιν Έλεγκτου Έναερίου Κυκλοφορίας ή τοιαύτην Έλεγκτου αναχαιτίσεως παρά τη Ε.Β.Α. ή αντί τούτων κέντηται έτήσιας τουλάχιστον προϋπηρεσίας, συμπληρωθείσης έντός τών άμέσως προηγούμενων της υποβολής της αίτήσεως τριών έτών:

Βοηθού Πτυχιούχου Έλεγκτου Έναερίου Κυκλοφορίας Υ.Π.Α. ή Ε.Β.Α. ή

Πτυχιούχου έν ενεργεία Χειριστού ή Ίπταμένου Ραδιοηλεκτρογράφου ή Άεροναυτίλου Υ.Π.Α. ή Ε.Β.Α. ή

Ραδιοηλεκτρογράφου ή Ραδιοηλεκτροφωνητού δικτύων άεροπλοΐου επικοινωνίας έλέγχου πτήσεων».

*Άρθρον 3.

Τό άρθρον 29 του άπό 7.6)26.7.1952 Β. Δ)τος, ως συνεπληρώθη και έτροποποιήθη μεταγενέστερον, διά του άρθρου 4 του άπό 11.6)28.7.1954 Β. Διατάγματος, της παραγράφου 2 του άρθρου μόνου του άπό 27.12.56)4.1.1957 Β. Διατά-

γματος και της παραγράφου 22 του άρθρου μόνου του από 25.6)21.7.1957 Β. Δ., αντικαθίσταται ως ακολούθως:

*Άρθρον 29.

Πτυχίον 'Επιμελητού Πτήσεων.

29.1.0. Διά την απόκτησιν Πτυχίου 'Επιμελητού Πτήσεων απαιτούνται τὰ κάτωθι:

29.1.1. 'Ηλικία οὐχὶ κατωτέρα τῶν 23 ἐτῶν.

29.1.2. Πείρα:

α) Διετής τουλάχιστον ὑπηρεσία, συμπληρωθεῖσα ἐντὸς τῶν ἀμέσως προηγουμένων τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως τριῶν ἐτῶν ὡς πτυχιούχου Χειριστοῦ ἀεροσκαφῶν ἢ 'Αεροναυτίλου ἢ Ἰπταμένου Ραδιοτηλεγραφετοῦ εἰς 'Αεροπορικὴν 'Εταιρείαν Δημοσίων Μεταφορῶν ἢ εἰς τὴν 'Ελληνικὴν Βασιλικὴν 'Αεροπορίαν ἢ

β) Διετής τουλάχιστον ὑπηρεσία συμπληρωθεῖσα ἐντὸς τῶν ἀμέσως προηγουμένων τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως τριῶν ἐτῶν εἰς ὑπηρεσίαν 'Επιμελητείας Πτήσεων 'Αεροπορικῆς 'Εταιρείας Δημοσίων Μεταφορῶν καθ' ἣν ὁ ὑποψήφιος ἐξετέλεσεν, ὑπὸ τὴν ιδιότητα τοῦ βοηθοῦ καὶ ὑπὸ τὴν ἄμεσον ἐπιβλεψίν πτυχιούχου, ἅπαντα τὰ καθήκοντα τοῦ 'Επιμελητοῦ Πτήσεων ἢ

γ) 'Επιτυχῆς ἀποφοίτησις ἐξ ἐγκριμένης Σχολῆς 'Επιμελητῶν Πτήσεων ἢ Τμήματος 'Επιμελητῶν Πτήσεως τοῦ Κέντρου 'Εκπαιδεύσεως Υ.Π.Α. ἢ

δ) Δεκαοκτάμηνος τουλάχιστον ὑπηρεσία καθ' ἣν ὁ ὑποψήφιος ἤσκησεν 'Αερολιμενικὸν 'Ελεγχον παρὰ τῷ Τμήματι 'Αερολιμενικοῦ 'Ελέγχου τοῦ Κρατικοῦ 'Αερολιμένος 'Αθηνῶν.

29.1.3. 'Η ἐν ἐδαφίοις α' καὶ β' τῆς παραγράφου 29.1.2 προϋπηρεσία διαπιστοῦται διὰ βεβαιώσεως τῆς ἀρμοδίας 'Αεροπορικῆς 'Εταιρείας ἢ δι' ἐπισήμου βεβαιώσεως τοῦ Γενικοῦ 'Επιτελείου 'Αεροπορίας.

'Η ἐν ἐδαφίῳ δ' προϋπηρεσία διαπιστοῦται διὰ βεβαιώσεως τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Κρατικοῦ 'Αερολιμένος 'Αθηνῶν.

'Η λοιπὴ προϋπηρεσία διαπιστοῦται δι' ἐπισήμων ἀποδεικτικῶν τῆς ἀρμοδίας δι' ἐκάστην περίπτωσιν 'Αρχῆς.

29.2. 'Ο ὑποψήφιος δέον ὅπως εἶναι κάτοχος ἀπολυτηρίου Σχολῆς Μέσης 'Εκπαιδεύσεως ἢ ἐτέρας ἰσοτιμίου Σχολῆς.

29.3. Θεωρητικὴ ἐξέτασις:

'Ο ὑποψήφιος δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς γραπτῶν ἐξετάσεων εἰς τὰ κάτωθι μαθήματα:

- | | |
|---|----------|
| α) Νόμοι καὶ Κανονισμοὶ Πολιτικῆς 'Αεροπορίας | — 80 ο)ο |
| β) Μετεωρολογία | — 80 ο)ο |
| γ) 'Αεροναυτιλία | — 80 ο)ο |
| δ) Σχέδιον Πτήσεως (FLIGHT PLANNING) | — 80 ο)ο |
| ε) Ραδιοναυτιλιακὰ βοηθήματα | — 80 ο)ο |
| στ) Χαρακτηριστικὰ 'Επιδόσεων ἀερ)φῶν — ἰκανότητος χρησιμοποίησεως διαγραμμάτων ἐπιδόσεων | — 80 ο)ο |
| ζ) Κανονισμοὶ 'Εναερίου Κυκλοφορίας (Κανόνες 'Αέρος — 'Υπηρεσίαι καὶ Διαδικασίαι ΕΕΚ) | — 75 ο)ο |
| η) Τηλεπικοινωνίαι | — 75 ο)ο |

29.3.1. 'Η ἐξέτασις ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω μαθημάτων εἶναι γραπτὴ, ἔχει κλίμακα βαθμολογίας ἀπὸ 0—100, θεωρεῖται δὲ ἐπιτυχῆς ἐφ' ὅσον ὁ ἐξετασθεὶς λάβῃ ὡς βαθμὸν ἐπὶ ἐνὸς ἐκάστου μαθήματος τῆς προηγουμένης παραγράφου τουλάχιστον τὰ ἑναντι τούτου ἑκατοστά.

29.3.2. 'Η ἐπανεξέτασις ἀποτυχόντος εἰς ἐν ἢ πλείονα μαθήματα διενεργεῖται αἰτήσῃ τοῦ ἐνδιαφερομένου κατὰ τὸν δευτερον μῆνα καὶ ἐν περιπτώσει νέας ἀποτυχίας κατὰ τὸν τρίτον μῆνα τῆς αὐτῆς ἐξεταστικῆς περιόδου.

29.3.3. 'Εφ' ὅσον ὑπαιτιότητι ἢ λόγῳ ἀποτυχίας τοῦ ὑποψηφίου αἱ θεωρητικαὶ ἐξετάσεις δὲν περατωθοῦν ἐντὸς καὶ

τῆς ἐξεταστικῆς ταύτης περιόδου οὗτος ὑποχρεοῦται, διὰ νέας αἰτήσεως, εἰς γραπτὴν ἐξέτασιν ἐφ' ὧν τῶν μαθημάτων.

29.3.4. Αἱ ἐξετάσεις δύνανται νὰ διενεργηθῶσι καὶ διὰ τοῦ συστήματος τῶν πολλαπλῶν ἐρωτήσεων.

29.3.5. 'Η ὕλη ἐκάστου τῶν ἐξεταζομένων μαθημάτων ὀρίζεται ὡς κατωτέρω:

29.3.5.1. Νόμοι καὶ Κανονισμοὶ Πολιτικῆς 'Αεροπορίας.

N. 211)1947—Διεθνῆς Σύμβασις Σικάγου.

N. 212)1947—Περὶ κυρώσεως συμβάσεως περὶ Διεθνῶν 'Αεροπορικῶν Μεταφορῶν.

N. 5017)1931—Περὶ Πολιτικῆς 'Αεροπορίας.

Αἱ ἐν ἰσχύϊ διατάξεις περὶ Τεχνικῆς 'Εκμεταλλεύσεως 'Αεροσκαφῶν Δημοσίων Μεταφορῶν.

Αἱ διατάξεις περὶ ἀεροναυτικῶν πληροφοριῶν.

Αἱ διατάξεις περὶ Διερευνήσεως 'Αεροπορικῶν 'Ατυχημάτων, Πολιτικῶν 'Αεροσκαφῶν.

'Υγειονομικαὶ διατάξεις (Γενικῶς).

Διατάξεις ἀφορῶσαι τὸ πτυχίον 'Επιμελητοῦ Πτήσεων.

Αἱ ἐν ἰσχύϊ διατάξεις περὶ πλωιμότητος (Πτητικῆς ἰκανότητος) 'Αεροσκαφῶν Δημοσίων Μεταφορῶν.

29.3.5.2. Μετεωρολογία:

Παρατηρήσεις:

Παρατηρήσεις ἐκ τοῦ ἐδάφους. 'Ο σκοπὸς καὶ τὸ εἶδος τῶν μετεωρολογικῶν παρατηρήσεων. Γενικαὶ γνώσεις ἐπὶ τῶν ἐν χρήσει μεθόδων μετρήσεως τῆς πίεσεως, θερμοκρασίας, ὑγρασίας, ὕψους νεφῶν, ὑετοῦ, ὀριζοντίας ὁρατότητος καὶ ἀνωτέρων ἀνέμων καὶ ἀνέμων ἐπιφανείας.

Παρατηρήσεις ἐν πτήσῃ ὑπὸ μελῶν πληρώματος. 'Ο σκοπὸς περιοδικῆς ἐκπομπῆς μετεωρολογικῶν πληροφοριῶν. Σκοπὸς καὶ εἶδος τῶν πληροφοριῶν αἰτίνες παρέχονται πρὸς τὴν Μετεωρολογικὴν 'Υπηρεσίαν. Μορφή κατὰ τὴν ὁποίαν αἱ ἐν λόγῳ παρατηρήσεις συντάσσονται καὶ μεταδίδονται.

Μετεωρολογικὰ στοιχεῖα καὶ μετεωρολογικὰ φαινόμενα.

Νόμοι οἵτινες διέπουν τὰ κάτωθι:

Πίεσιν: Μεταβολὴ καθ' ὕψος. Νόμος BUYS BALLOT. Θερμοκρασίαν: Μεταβολὴ καθ' ὕψος, ἀκτινοβολία, ἀναστροφή, εὐστάθεια καὶ ἀστάθεια, ἡμερησία μεταβολή.

'Υδατμοὶ ἐν τῇ ἀτμοσφαιρῇ καὶ μέτρησις αὐτῶν, ἐξάτμησις, συμπύκνωσις, σημεῖον δρόσου.

Πυκνότης ἀέρος: 'Η σημασία καὶ αἱ μέθοδοι ὑπολογισμοῦ αὐτῆς.

Νέφη: Τύποι νεφῶν, ὕψος ἐκάστης κατηγορίας νεφῶν καὶ πάχος αὐτῶν.

'Ορατότης: 'Ομίχλαι, ἀχνός.

'Υετός.

Καταιγίδες: 'Ατμοσφαιρικὸς ἠλεκτρισμός.

'Ανεμοί: Κλίμαξ BEAUFORT. 'Ανώτεροι ἀνεμοί, ἀνεμοὶ ἐπιφανείας καὶ σχέσις αὐτῶν μὲ τὰς ἰσοβαρεῖς, ἀναταράξεις, ριπαῖοι ἀνεμοί, θύελλαι, κατακόρυφα ρεύματα, ἡμερησία μεταβολή. Στοιχειώδη συμπεράσματα ἐκ τῶν παρατηρήσεων τῆς θερμοκρασίας, πίεσεως καὶ ὑγρασίας εἰς τὴν ἀνωτέραν ἀτμοσφαιρῇ ἐν συσχετισμῷ πρὸς τοὺς θερμοκοῦς ἀνέμους καὶ τὴν μεταβολὴν τῆς ἐντάσεως καὶ διευθύνσεως τῶν ἀνέμων καθ' ὕψος.

'Ισοβαρεῖς ἀνωτέρων ἀνέμων ἐπὶ ἐπιφανειῶν σταθερᾶς πίεσεως καὶ αἱ βασικαὶ ἀρχαὶ τῆς ἀεροναυτιλίας διὰ τῶν ἰσοβαρῶν.

Σχηματισμὸς πάγου, συνθήκαι ἐνοροῦσαι τὸν σχηματισμὸν, ἐπίδρασις ἐκ τούτου κατὰ τὴν πτήσιν, μέθοδοι πρὸς ἀποφυγὴν καὶ ἀπαλλαγὴν ἐκ τούτου.

Συνοπτικὴ μετεωρολογία.

Καιρικαὶ συνθήκαι σχετιζόμεναι ἄμεσα μὲ τοὺς διαφόρους τύπους ἰσοβαρικῶν συστημάτων, μᾶζαι ἀέρος καὶ μέτωπα. Μέθοδοι ἐκτιμήσεως τῶν δυνατῶν ἐξελίξεων καὶ κινήσεων τῶν ἰσοβαρικῶν συστημάτων καὶ τῶν μετώπων. 'Επιβάρσις τῆς μορφολογίας τοῦ ἐδάφους ἐπὶ τῆς ἐξελίξεως τοῦ καιροῦ.

Μετεωρολογικά φαινόμενα ειδικού ενδιαφέροντος διά τούς ιπταμένους (π.χ. άμμοθύελλα, κονιορτοθύελλα, τροπικοί κυκλώνες κλπ.).

Έρμηνεία τών άριθμών και τών συμβόλων τών χρησιμοποιοιμένων κατά τήν προετοιμασίαν τών χαρτών καιρού. Τρόπος κατασκευής, άνάλυσις και έρμηνεία συνοπτικών χαρτών. Καθορισμός άερίων μαζών. Έγγραφή τών ισοβαρών και τών μετώπων εις χάρτην έπιφανείας. Προπαρασκευή, έκ χάρτου έπιφανείας, προγνώσεως δρομολογίου και προγνώσεως καιρού εις άεροδρόμιον προορισμού κατά τόν χρόνον τής προσγειώσεως.

Έκλογή καταλλήλου δρομολογίου επί δεδομένης πτήσεως και καταλλήλου τοιούτων έναλλαγής δια περιπτώσεις δυσμενών καιρικών συνθηκών. Ανάγνωσις μετεωρολογικών χαρτών και δελτίων προγνώσεως.

Κώδιξ Q (μετεωρολογικαί συντηήσεις).

Ύψόμετρον: Χρήσις, περιορισμοί και προβλήματα επί τού ύψομέτρου. Διορθώσεις επί τών ένδείξεων ύψομέτρου έξ αίτίας τής μεταβολής τής πίεσεως και θερμοκρασίας έπιφανείας. Ύψος πίεσεως, ύψος πυκνότητος, άληθές και σχετικόν ύψος. Στοιχεία τοποθετούμενα επί τού ύψομέτρου.

Κλιματολογία.

Γενική κυκλοφορία τής άτμοσφαιρας και παγκόσμιαι κλιματολογικαί συνθήκαι. Έποχικαί μεταβολαί τής πίεσεως, θερμοκρασίας άνέμων, νεφών, ύετού και όρατότητος και βασικοί συντελεσταί οίτινες έπηρεάζουν τήν διανομήν και μεταβολήν τούτων όπως τά όκεάνια ρεύματα.

29.3.5.3. Άεροναυτιλία.

Σχήμα τής γής και άεροναυτιλιακοί χάρται.

Σφαίρα, σφαιροειδές, άξων, πόλοι, μέγιστος κύκλος, μικρός κύκλος, λοξοδρομία, ισημερινός, γεωγραφικαί συντεταγμέναί, πρώτος μεσημβρινός, γραμμή άλλαγής ήμερομηνίας, πλάτος μήκος, διαφορά πλάτους, διαφορά μήκους, άποχώρησις, όρθομορφισμός, μερκατορικά τμήματα, λοξοδρομικόν ίχνος, όρθοδρομικόν ίχνος, γωνία συννεύσεως, γωνία μετατροπής, καμπύλη ίσων διαπεύσεων, προβολή, κλίμαξ, παραστατικόν κλάσμα, ισούψεις καμπύλαι, γραμμοσικαί, ύψομετρικά σημεία, χρωματισμένα στρώματα, στίσις.

Σχέσις μεταξύ άλλαγής μήκους και άποχωρήσεως εις τά διάφορα πλάτη. Μετατροπή τών άκολουθών μονάδων: Ναυτικά μίλια, άεροπορικά, χιλιόμετρα, πόδες, ύάρδες, μέτρα, έκατοστά, ίντσες.

Γνώσεις τών γενικών ιδιοτήτων τών κάτωδι προβολών και ή χρήσις των πρό και κατά τήν διάρκειαν τής πτήσεως: Μερκατορική, κωνική όρθομορφική, πολιχή στερεογραφική, έγκαρσία Μερκατορική και CASSINI χάρται προσεγγίσεως και καθόδου.

Ύποτύπωσις και μεταφορά θέσεων, ίχνων και διοπτρεύσεων μεταξύ χαρτών διαφορετικής κλίμακος και προβολής. Συστήματα άναφοράς θέσεων. Γνώσις τών επί τών άεροπορικών χαρτών και τών χαρτών τού ICAO χρησιμοποιοιμένων συμβόλων και συστημάτων έμφανίσεως τής κλίμακος και τού αναγλύφου.

Στοιχειώδης γνώσις τού ήλιακού συστήματος, περιλαμβάνουσα τάς κινήσεις τού ήλιου και τής σελήνης. Αναγνώρισις τών κυριωτέρων γαυτιλιακών άστέρων τών αναγραφόμενων εις τό Χροναλόγιον άέρος. Παραγωγή χρόνου (έτους, μηνός, ήλιακής ήμέρας). Άληθής χρόνος, μέσος τοπικός χρόνος, μέσος χρόνος Γκρήνουιτς, συμβατικός χρόνος. Μεταβολή χρόνου μετά τού μήκους. Μετατροπή ένός χρόνου εις έτερον. Γενική γνώσις τού Χρονολογίου άέρος και χρήσις αυτού προς εύρεσιν χρόνου άνατολής και δύσεως τού ήλιου και τής σελήνης, λυκαυγούς και λυκόφωτος και όρικής τοπικής γωνίας ήλιου, πλανητών και άστέρων, διαγράμματα τού ούρανού. Σχεδιάσις άπλών διαγραμμάτων τής ούρανού σφαιρας προς άπεικόνισιν τών κατά προσέγγισιν θέσεων ούρανίων σωμάτων.

Ναυτιλία έν πτήσει.

Πορεία (άληθής, μαγνητική, πυξίδος), ίχνος, γωνία ίχνους, γωνία έκπτώσεως, ταχύτης έδάφους, ταχύτης άέρος, (Έ.τ.ά., Δ.τ.ά., ά.τ.ά.).

Μονάδες ταχύτητος και ύψους. Τρίγωνον ταχυτήτων και μέθοδοι έκπίστεως αυτού διά τόν καθορισμόν τής πορείας, ταχύτητος άέρος, ταχύτητος έδάφους, στοιχείων άνέμου, ίχνους και γωνίας έκπτώσεως. Χρήσις τού ναυτιλιακού άναγωγέως και τού παραλλήλου κανόνος.

Χρήσις παρατηρήσεων ύψους, ραδιοβοηθημάτων και RADAR προς καθορισμόν τής θέσεως, τών στοιχείων άνέμου, τής πορείας, τής γωνίας έκπτώσεως, ίχνους, ταχύτητος έδάφους και πιθανού χρόνου άρίξεως. Άκτις ένεργείας με έπιστροφήν εις τήν ίδίαν βάσιν ή μετάβασιν εις άεροδρόμιον άλλας, κριτικόν σημείον και σημείον μη δυνατής έπιστροφής. Πώς προκύπτουν οι τύποι διά τάς διαδικασίας ταύτας.

Σημειώσεις: Η έξέτασις εις τό θέμα τούτο διά γίνεται πρακτικώς επί τού χάρτου.

"Όργανα.

1. Όργανα άεροσκάφους.

Περιγραφή, άρχαί λειτουργίας, χρήσις, περιορισμοί, σφάλματα και διορθώσεις τών κατωτέρω οργάνων:

Γυροσκοπικός ένδείκτης πορείας. Τεχνητός όρίζων, ένδεικτης στροφής και κλίσεως. Ραδιούψόμετρα και ύψόμετρα RADAR (στοιχειώδεις άρχαί) έκπώσιμετρον, ένδεικτης άνόδου — καθόδου, ένδεικτης ταχύτητος άέρος, μαχόμετρον.

2. Μαγνητισμός.

Στοιχειώδεις νόμοι τού μαγνητισμού. Γήινον μαγνητικόν πεδίον, μαγνητικοί πόλοι και ισημερινός, μαγνητικοί μεσημβρινοί. Ανάλυσις τού γήινου μαγνητικού πεδίου εις όριζόντιον και κατακόρυφον συνιστώσας, γωνία έγκλίσεως, ίσοκλινή και καταδυνητήριος δύναμις. Έπίδρασις τής άλλαγής τού πλάτους επί τής όριζοντίου και κατακόρυφου συνιστώσας τού γήινου μαγνητικού πεδίου. Απόκλισις, μεταβολαί τής απόκλισεως.

Μαγνητισμός τού άεροσκάφους. Συληρός σίδηρος και κάθετος μαλακός σίδηρος. Τά έπιδρώντα μαγνητικά πεδία εις τήν θέσιν τής πυξίδος. Η ήμικυκλική παρεκτροπή ή προκαλουμένη έκ τής παρουσίας τών μαγνητικών τούτων πεδίων. Μεταβολή τής παρεκτροπής με τήν μεταβολήν τού πλάτους και τής θέσεως τού άεροσκάφους. Αίτιαί και άποτελέσματα τών δυναμικών σφαλμάτων εις τά όποία δυνατόν να ύποκινείται αι πυξίδες κατά τήν διάρκειαν τής πτήσεως.

3. Πυξίδες άεροσκάφους.

Μαγνητικοί πυξίδες άμέσου άναγνώσεως (τύπου P). Άρχαί κατασκευής και δοκιμαί καλής λειτουργίας.

Γενική γνώσις άρχών κατασκευής και λεπτομερής γνώσις χρήσεως τών πυξίδων άμέσου άναγνώσεως SPERRY OL και SMITH.

4. Αντιστάθμισις και ρύθμισις πυξίδων.

Περιπτώσεις εις τάς όποίας πρέπει να ρυθμίζεται έν άεροσκάφος και ένεργειαί πρό ταύτης. Μέθοδοι και διαδικασίαι ρυθμίσεως πυξίδος.

Ύπολογισμός τών συντελεστών A, B και Γ, αίτιαί και άποτελέσματα τών συντελεστών αυτών. Ύπολογισμός τής παρεκτροπής δι' οίανδήποτε πορείαν από τήν τιμήν τών συντελεστών A, B και Γ.

Η αντιστάθμισις μαγνητικών πυξίδων άμέσου άναγνώσεως με τόν μικροδιορθωτήν τή βοηθεία τών συντελεστών B και Γ. Άπάλειψις τού συντελεστού A.

Άντιστάθμισις τών έμέσου άναγνώσεως πυξίδων τής SPERRY OL και τής SMITH.

Η σημασία τών έλέγχων τής πυξίδος κατά τήν διάρκειαν τής πτήσεως. Η χρήσις τής άστροπυξίδος διά τόν έλεγχον τής πορείας τή βοηθεία Τοπικής Όρεικής Γωνίας και άξιμουδίου, ύπολογισμός τού άξιμουδίου τή βοηθεία τού Χρονολογίου Άέρος και καταλλήλων πινάκων. Οί ύποψήφιοι δύνανται να χρησιμοποιούν τόν περισκοπικόν έξάντα και βοηθητικώς τήν άστροπυξίδα.

29.3.5.4. Σχέδιον Πτήσεως.

Κατάρτισις Σχεδίων Πτήσεως. Χρησιμοποίησις τών Διεθνών Άγγελίων τοίς άεροναυτιλλομένοις και τού Έγχειρι-

δίου αεροναυτικών πληροφοριών δια την λήψιν πληροφοριών σχετικών με τὰς διαδικασίας πτήσεως ἐντὸς ἀεροδιαδρόμων, τὰ ἐν χρήσει Ραδιοναυτιλιακὰ βοηθήματα, τοὺς ἀερολιμένας κτλ. Ἐκλογή τοῦ θρομολογίου, τοῦ ὕψους πτήσεως, τῶν ἀεροδρομίων ἀλλαγῆς, ἐν συσχετισμῷ πρὸς τὰς μετεωρολογικὰς προγνώσεις καὶ τοὺς διεθνῶς ἰσχύοντες κανονισμούς.

Ὑπευερχόμενοι συντελεσται διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν ἐφεδρικών καυσίμων. Ὑπολογισμὸς τῆς καταναλώσεως καυσίμων καὶ ὠφελίμου φορτίου. Ὑψος πίεσεως καὶ ὕψος πυκνότητος. Χρησιμοποίησις τῶν καμπυλῶν ἀποδόσεως διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ ὕψους πτήσεως, τῆς ταχύτητος, τῆς καταναλώσεως καυσίμων, τῆς ἰσχύος κτλ. κατὰ τὰς ἀνάδους, τὴν πτήσιν καὶ τὰς καθόδους. Μεταβολὴ τῶν προαναφερθέντων στοιχείων μετὰ τοῦ βάρους τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τῆς πυκνότητος τῆς ἀτμοσφαιράς.

Τροποποίησις τοῦ σχεδίου πτήσεως ἐξ αἰτίας συνθηκῶν αἰτινες ἐνεφανίσθησαν ἐν πτήσει. Σταθερὰ διαδικασία προσεγγίσεως τῇ βοηθείᾳ ὀργάνων. Διαδικασίαι κρατήσεως. Προσδιορισμὸς τοῦ σημείου μὴ δυνατῆς ἐπιστροφῆς, τοῦ κρισίου σημείου καὶ τῆς ἀκτινῶς ἐνεργείας ἐνὸς ἀεροσκάφους. Καθορισμὸς τοῦ ἐλαχίστου ὕψους βάσεως νεφῶν καὶ δραστηριότητος διὰ ἀσφαλῆ ἀπογειώσιν καὶ προσγειώσιν. Μεταβολὴ τοῦ ὄγκου τῶν καυσίμων μετὰ τῆς θερμοκρασίας. Μετατροπὴ μονάδων π. χ. Αὐτοκρατορικῶν γαλονίων, Ἀμερικανικῶν γαλονίων, λιτρῶν, λιβρῶν, χιλιογράμμων κτλ. Διαδικασίαι ἐπείγουσας ἀνάγκης.

29.3.5.5. Ραδιοναυτιλιακὰ Βοηθήματα.

Στοιχειώδης θεωρία ἐκπομπῆς ἠλεκτρομαγνητικῶν κυμάτων συμπεριλαμβανομένων τῶν οὐρανίων κυμάτων καὶ κυμάτων ἐδάφους.

Ἐξασθένεισις κυμάτων καὶ νεκροὶ χώροι.

Σχέσις μεταξὺ συχνότητος καὶ μήκους κύματος.

Χαρακτηριστικὰ τῶν MF, HF καὶ VHF ραδιογωνιόμετρων.

Συστήματα αεροπορικῶν ραδιογωνιόμετρων περιλαμβανομένης καὶ τῆς ραδιοπυξίδος. Τεταρτοκυκλικὰ σφάλματα, κἀτάρτισις καὶ χρήσις διορθωτικῶν καμπυλῶν.

Οἱ διάφοροι τύποι ἐπιγείων σταθμῶν D)F, ραδιοφάρων καὶ τεταρτοκυκλικῶν ραδιοφάρων. Τάξις καὶ ἀκρίβεια ραδιοδιόπτεισεων καὶ στιγμάτων. Αἷτια σφαλμάτων π.χ. ἐπίδρασις νυκτός, ἐπίδρασις τῶν ἀκτῶν, ἐπίδρασις ἐκ τῆς γενικῆς διαμορφώσεως τοῦ ἐδάφους καὶ τῶν μετεωρολογικῶν συνθηκῶν.

Βασικὰ στοιχεῖα τοῦ μηχανήματος RADAR. Στοιχειώδεις γνώσεις τοῦ καθοδικοῦ σωλῆνος ἀκτίνων καὶ τῆς ἐφαρμογῆς αὐτοῦ ἐπὶ τοῦ RADAR. Γνώσεις ἐπὶ τῆς λειτουργίας καὶ τῶν βασικῶν ἀρχῶν τῶν συνήθων τύπων RADAR τῶν χρησιμοποιουμένων εἰς τὴν Ἀεροναυτιλίαν.

Ἐπαρκῆς θεωρητικὴ γνῶσις καθιστῶσα τὸν ὑποψήφιον ἱκανὸν νὰ ἐκτιμήσῃ τὰ κύρια μειονεκτήματα καὶ πλεονεκτήματα ἐκάστου συστήματος ὅσον ἀφορᾷ τὰς ἀπαιτήσεις τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας. Ἀρχαὶ κατασκευῆς καὶ λειτουργίας. Τὰ συστήματα αὐτὰ εἶναι: Τὰ MF, HF καὶ VHF ραδιογωνιόμετρα, CONSOL, RADIO—RANGE (στοιχειώδως) G.C.A. ILS, VOR, COURSELINE COMPUTER, BISTANCE MEASURING EQUIPMENT (DME), VISUAL—AURAL RANGE (VAR), GEE, LORAN, REBECCA, DECCA κτλ. Ἀνάγνωσις τοῦ χάρτου ὅσον ἀφορᾷ τὰ ραδιοναυτιλιακὰ βοηθήματα, ἐκτιμήσις τῆς χρησιμότητος καὶ ὄρια χρησιμοποίησεως τῶν ἀνωτέρω βοηθημάτων.

Διαδικασίαι εἰς τὴν ἐπικοινωνίαν ἐδάφους—Ἀέρος καὶ τοιαῦται σταθερᾶς ὑπηρεσίας.

Γνώσεις τῶν ἀπαραιτήτων συμβόλων τοῦ κώδικος «Q» τῶν χρησιμοποιουμένων εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀεροσκαφῶν. Διαδικασίαι προσεγγίσεως καὶ καθόδου.

29.3.5.6. Χαρακτηριστικὰ ἐπιδόσεων ἀεροσκαφῶν, ἱκανότητος χρησιμοποίησεως διαγραμμάτων ἐπιδόσεων.

Ἀεροσκάφος. Βάρη καὶ ζυγοστάθμησις. Κέντρον βάρους, ὄρια καὶ προσδιορισμὸς αὐτοῦ. Συντελεσται ὑπευερχόμενοι κατὰ τὴν φέρωσιν καὶ προβλήματα φορτώσεως.

Χαρακτηριστικὰ κινήσεων: Προωθητικὰ συστήματα, ὄρια λειτουργίας, κατανάλωσις καυσίμων, παρελκόμενα κινήσεων, ἐγγχειρίδιον λειτουργίας.

Χαρακτηριστικὰ σκάφους: Πηδάλια, ὑδραυλικὸν σύστημα συστήματος προσγειώσεως, ἠλεκτρικὸν σύστημα, χαρακτηριστικὰ φορτώσεως, χωρητικότης δεξαμενῶν καυσίμων, σύστημα θερμάνσεως, σύστημα κλιματισμοῦ, ἀντιπαγοτικά καὶ ἀποπαγοτικά.

Ἐπίδοσις.

Ἐπίδρασις τοῦ βάρους, τοῦ ἀνέμου, τῆς πυκνότητος καὶ τῆς ἐπιφανείας τῶν διαδρόμων ἐπὶ τῆς ἀπογειώσεως τῶν ἀεροσκαφῶν. Χρησιμοποίησις ἰσποδυνάμειος καὶ διαδικασίαι ἐν τῷ θαλάμῳ διακυβερνήσεως.

ἱκανότης ἐρμηνείας καὶ χρησιμοποίησεως στοιχείων ἐπιδόσεως π. χ. βαθμῆς καὶ κλίσις ἀνάδου, ὄριον ὕψους πτήσεως ἀνωθεν ἐμποδίων μετὰ τὴν ἀπογειώσιν, ἐπίδρασις τοῦ ἀνέμου καὶ τῆς ταχύτητος κατὰ μίαν στροφήν, ἀπογειώσις, προσγειώσις, βάρος ἀπογειώσεως ἐν συσχετισμῷ πρὸς τὸ μήκος διαδρόμου.

29.3.5.7. Κανονισμοὶ Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

Ἐπὶ τοῦ μαθήματος τούτου θὰ ἐξετάζονται:

α) Ὁ κανονισμὸς πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεων ἐν τῇ Ἐναερίῳ Κυκλοφορίᾳ ὡς οὗτος ἐκάστατος τυγχάνει.

β) Διαδικασίαι Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

γ) Γνώσις τῆς χρησιμοποιουμένης ἐν τῇ Ἐναερίῳ Κυκλοφορίᾳ ὁρολογίας εἰς τὴν Ἀγγλικὴν γλῶσσαν.

29.3.5.8. Τηλεπικοινωνίαι.

Κανονισμὸς Ραδιοτηλεφωνίας.

Κανονισμὸς Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐταιρικαὶ Τηλεπικοινωνίαι:

Ραδιοεπικοινωνίαι ὑπηρεσίας ἀέρος—ἐδάφους καὶ διαδικασίαι.

Ραδιοεπικοινωνία σταθερᾶς ὑπηρεσίας καὶ διαδικασίαι. Συσκευαὶ Ραδιοεπικοινωνιῶν ὑπηρεσιῶν ἀέρος—ἐδάφους καὶ σταθερᾶς τοιαύτης.

Ἀεροναυτικαὶ τηλεπικοινωνίαι:

Ραδιοεπικοινωνίαι ὑπηρεσίας ἀέρος—ἐδάφους καὶ διαδικασίαι.

Ραδιοεπικοινωνίαι σταθερᾶς ὑπηρεσίας καὶ διαδικασίας.

Συσκευαὶ ραδιοεπικοινωνιῶν ὑπηρεσιῶν ἀέρος—ἐδάφους καὶ σταθερᾶς τοιαύτης.

29.4. Πρακτικὴ ἐξέτασις.

29.4.0. Ὑποψήφιοι οὔτινες ἐπεράτωσαν ἐπιτυχῶς τὰς θεωρητικὰς ἐξετάσεις δύνανται ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τοῦ πέρατος αὐτῶν νὰ αἰτήσωνται τὴν πρακτικὴν ἐξέτασίν των.

29.4.1. Ἡ πρακτικὴ ἐξέτασις ἔχουσα κλίμακα ἀπὸ 0—100 θεωρεῖται ἐπιτυχῆς ἐφ' ὅσον ὁ ἐξετασθεὶς λάβῃ βαθμὸν, ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν κάτωθι ἀπαιτουμένων, τοῦλάχιστον 80 ο)ο.

29.4.2. α) Ἐπιμέλεια μίᾳς πλήρους εἰκονικῆς πτήσεως ἐπὶ συγκεκριμένης Διεθνούς Ἀεροπορικῆς Γραμμῆς Πτήσεως μήκους οὐχὶ ἐλάσσονος τῶν χιλίων (1000) ν. μ. μετὰ ἢ ἀνευ ἐνδιαμέσεων προσγειώσεων καὶ ἐπὶ ὀρισμένου τύπου ἀεροσκάφους. Ἀπὸ τὸν ἐξεταζόμενον θὰ ζητηθῆι νὰ ἀποδείξῃ ὅτι εἶναι ἱκανὸς νὰ ἐφαρμόσῃ ἱκανοποιητικῶς τὰς γνώσεις αὐτοῦ ἐκ πάντων τῶν θεωρητικῶν μαθημάτων εἰς τὴν ὑπόστη ἐπιτυχῆ ἐξέτασιν διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου καὶ ὅτι γνωρίζει ἱκανοποιητικῶς τὰς εἰδικὰς λεπτομερείας καὶ τὰς πάσης φύσεως ἰσχυροῦσας διαταγὰς καὶ ὁδηγίας αἰτινες ἀφοροῦν τὴν ἀσφάλειαν τῶν ἐκτελουμένων πτήσεων ἐπὶ τῆς ἐφ' ἧς ἐξετάζεται Γραμμῆς Πτήσεως.

Εἰδικώτερον ἀπὸ τὸν ὑποψήφιον θὰ ζητῶνται τὰ κάτωθι:

1. Πρὸ πτήσεως:

Ἀσφάλεια.

Οἰκονομία.

Πλήρωμα.

Ἀγγελίαι τοῖς ἀεροναυτιλλομένοις.

Πορείαι και αποστάσεις.
Όριζόντια και κατακόρυφος έκτασις τῶν καιρικῶν συνθηκῶν.

Άνεμοι.

Προγνώσεις.

Έλάχιστα ὕψη ασφαλείας.

Υψη ταξιδίου.

Σχέδιον Πτήσεως.

Κατάστρωσις σχεδίου ἐναλλαγῆς.

Άδειαι Έναερίου Κυκλοφορίας.

Καύσιμα.

Φόρτωσις.

Όρα ἀναχωρήσεως.

2. Έν πτήσει:

Άναφορά θέσεως.

Υψόμετρον και χρήσις αὐτοῦ.

Άναφοραί καιροῦ.

Άλλαγαί προγνώσεων.

Άλλαγή ὕψων.

Άλλαγή σχεδίου πτήσεως ἀπὸ VER εἰς IFR.

Έτεραι ἐξουσιοδοτήσεις.

3. Μετὰ τὸ πέρας τῆς πτήσεως:

Άναφορά ἀφίξεως:

Διαπίστωσις τῶν διαφορῶν μεταξὺ τοῦ προγνωσθέντος ὑπὸ τῆς Μετεωρολογικῆς Υπηρεσίας καιροῦ και ἐκείνου, ὅστις πράγματι ὑπῆρχεν και σχετικῆ ἐν προκειμένῳ ἐνημέρωσις τῶν ἀναχωρούντων πληρωμάτων.

β) Διαδικασίαι ἐπιγούσης ἀνάγκης.

Άπὸ τὸν ἐξεταζόμενον θὰ ζητηθῆται νὰ ἀποδείξῃ ὅτι εἶναι γνώστης τῶν διαδικασιῶν ἐπιγούσης ἀνάγκης και ὅτι εἶναι ικανὸς νὰ ἐφαρμόξῃ τὰς ἐν προκειμένῳ γνώσεις αὐτοῦ εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἤθελεν ἀπαιτηθῆ τούτο.

29.5. Άπονομή Πτυχίου.

Εἰς τοὺς ἐπιτυχῶς διεξεληθόντας τὰς, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος θεωρητικὰς και πρακτικὰς ἐξετάσεις, ἀπονέμεται πτυχίον Έπιμελητοῦ Πτήσεων μετὰ ταύταρίθμου Πιστοποιητικοῦ Έσχῶς Πτυχίου δι' οὗ ἐπιτρέπεται εἰς τὸν κάτοχον αὐτοῦ ἡ ἐνάσκησις τῶν διὰ τῆς παρ. 29.6.1. καθοριζόμενων δικαιωμάτων.

29.6. Δικαιώματα Πτυχιούχου Έπιμελητοῦ Πτήσεων.

29.6.1. Ό πτυχιούχος Έπιμελητῆς Πτήσεων δικαιούται ὅπως ὑπευθύνως ἐπιβλέπῃ και ἐπιμελήτῃ τῶν πτήσεων ἀεροσκαφῶν Δημοσίων Μεταφορῶν και μόνον διὰ τὰς Γραμμὰς Πτήσεως δι' ἃς κέντηται ικανότητα χρηρηγηθεῖσαν ὑπὸ τῆς παρ' ἣ ὑπηρετεῖ Έταιρείας.

29.7. Έσχῶς Πτυχίου Έπιμελητοῦ Πτήσεων.

29.7.1. Ό κάτοχος τοῦ πτυχίου Έπιμελητοῦ Πτήσεων δύναται νὰ ἐνασκή τὰ ἐκ τοῦ πτυχίου του ἀπορρέοντα δικαιώματα ἐφ' ὅσον κέντηται ἐγκυρὸν Πιστοποιητικὸν Έσχῶς Πτυχίου.

29.7.2. Η ἀνανέωσις τοῦ Πιστοποιητικοῦ Έσχῶς Πτυχίου διενεργεῖται ἀνὰ 12 μῆνας.

29.7.3. Διὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἰσχύος τοῦ Πιστοποιητικοῦ Έσχῶς Πτυχίου ἀπαιτεῖται ὅπως ὁ πτυχιούχος ἐντὸς τοῦ πρὸς ἀνανέωσιν τοῦ Π.Ι.Π. καθοριζομένου χρονικοῦ διαστήματος τῶν 12 μηνῶν ἔχῃ συμπληρώσει τρίμηνον τουλάχιστον ὑπηρεσίαν.

α) ὡς ὑπεύθυνος Έπιμελητῆς πτήσεων παρὰ Άεροπορικῆς Έταιρείας Δημοσίων Μεταφορῶν, ἢ

β) ὡς Κυβερνήτης ἢ Συγκυβερνήτης εἰς δρομολογημένας πτήσεις Άεροπορικῆς Έταιρείας Δημοσίων Μεταφορῶν.

Μὴ ὑφ' ὑποκείμενων τῶν ἀνωτέρω, ὡς ἐν παρ. 29.7.3 (α) και 29.7.3 (β) προϋποθέσεων, ἡ ἀνανέωσις τοῦ πτυχίου Έπιμελητοῦ δύναται νὰ πραγματοποιηθῆ ἐντὸς δώδεκα (12) μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως αὐτοῦ ἐφ' ὅσον ὁ πτυχιούχος ἐπίδειξῃ, κατόπι ἐπιτυχῶς ἀντιμετωπίσεως τῆς διὰ τῆς παρ. 29.4 προβλεπομένης πρακτικῆς ἐξετάσεως, ὅτι εἶναι ικανὸς διὰ

τὴν ἀνανέωσιν τοῦ Πιστοποιητικοῦ Έσχῶς τοῦ Πτυχίου αὐτοῦ.

29.7.4. Μετὰ τὴν παρέλευσιν δώδεκα (12) μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ Π.Ι.Π. και ἐφ' ὅσον ὁ πτυχιούχος δὲν ἔδωκ ἢ νὰ ἀνανεώσῃ τὸ Πιστοποιητικὸν Έσχῶς τοῦ Πτυχίου αὐτοῦ, κατὰ τὰ ἀνωτέρω, εὗτος ὑποχρεοῦται, εἰς πλήρη ἐκπύλησιν τῆς θεωρητικῆς και πρακτικῆς ἐξετάσεως.

Άρθρον 4.

1. Μετὰ τὸ Κεφάλαιον Ε' τοῦ ἀπὸ 7.6)26.7.52 Β.Δ., ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τῶν διατάξεων τοῦ ἀπὸ 16.6)28.7.54 Β.Δ., προστίθεται νέον Κεφάλαιον, ὡς Κεφάλαιον ΣΤ', τῶν ὑφ' ὑποκείμενων ΣΤ' και Ζ' λαμβανόντων ἀντιστοιχῶς τὰ στοιχεῖα Ζ' και Η'.

2. Μετὰ τὸ ἄρθρον 32 τοῦ ἀπὸ 7.6)26.7.52 Β.Δ., ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 16.6)28.7.54 ὁμοίου, προστίθεται τὸ ἄρθρον 33, ἔχον ὡς κατωτέρω, τῶν ἄρθρων 33 και ἐπομένων λαμβανόντων τοὺς ἀριθμοὺς 34 και ἐπέκεινα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

Άδειαι Ἰπταμένων Πολιτικῆς Άεροπορίας.

Άρθρον 33.

Άδειαι Ἰπταμένης Συνοδοῦ και Ἰπταμένου Φροντιστοῦ.

33.1. Διὰ τὴν ἀπόκτησιν Άδείας Ἰπταμένης Συνοδοῦ και Ἰπταμένου Φροντιστοῦ, ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι:

α) Ἡλικία 18 ἐτῶν συμπληρωμένων.

β) Πιστοποιητικὸν Ὑγείας Γ' Κατηγορίας.

γ) Άπόλυτῆριον Γυμνασίον ἢ ἐτέρας ἰσοσίου Σχολῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς.

δ) Έπιτυχῆς θεωρητικῆς και πρακτικῆς ἐξετάσεως.

ε) Έπιτυχῆς ἀπεπεράτωσις ἐγκριμένης ἐκπαιδεύσεως Ἰπταμένης Συνοδοῦ ἢ Ἰπταμένου Φροντιστοῦ.

33.1.1. Θεωρητικῆ ἐξετάσεως.

33.1.2. Διὰ τὴν ἀπόκτησιν Άδείας Ἰπταμένης Συνοδοῦ ἢ Ἰπταμένου Φροντιστοῦ, οἱ ὑποψήφιοι οἵτινες κέντηνται τὰ διὰ τῆς παρ. 33.1. ἀπαιτούμενα, υποβάλλονται εἰς θεωρητικὴν ἐξέτασιν εἰς τὰ κάτωθι μαθήματα:

1. Διαδικασίαι ἐπιγούσης ἀνάγκης—σωστικὰ μέσα.

2. Γεωγραφία.

3. Εἶναι γλώσσα: Γνώσις τῆς Άγγλικῆς και μιᾶς ἐτέρας εἰσέτι γλώττης (Γαλλικῆς ἢ Γερμανικῆς).

Άναλυτικῶς τὰ ἐξεταζόμενα μαθήματα περιλαμβάνουν τὴν κατωτέρω, καθ' ἕκαστον μάθημα ὅλην:

1. Διαδικασίαι ἐπιγούσης ἀνάγκης—σωστικὰ μέσα.

Καθῆκοντα ἐν περιπτώσει ἀναγκαστικῆς προσγειώσεως ἢ προσθαλασσώσεως. Τρόπος χρησιμοποίησεως ἀτομικῶν σωστίων και λέμβων—ἐγκατάλειψις ἀεροσκάφους εἰς ἀναγκασίς ἐπὶ λέμβου — Μέσα διαβίσεως ἐπὶ τῶν σωστικῶν λέμβων και χρήσις τούτων—Πυρκαῖα ἐντὸς τοῦ θαλάμου ἐπιβατῶν — Άνώμαλος προσγειώσις — Ταχέια ἐγκατάλειψις ἀεροσκάφους. Χρήσις συσκευῶν ὀξυγόνου και προσωπίδων. Έξοδοι κινδύνου ἀεροσκάφους και τρόποι χρησιμοποίησεως αὐτῶν. Σύστημα θερμάνσεως και τρόπος χρήσεως αὐτοῦ.

2. Γεωγραφία. Γενικαὶ γνώσεις γεωγραφίας τῆς Ἑλλάδος, κυριωτέρων πόλεων, ὑψηλοτέρων ὄρεων, κόλπων, χερσονήσων, ποταμῶν νήσων. Γεωγραφία ἀνατολικῆς λεκανῆς Μεσογείου: Μορφολογία ἐδάφους — Κράτη Ἑυρώπης: Μορφολογία ἐδάφους, κυριώτεραι Ἑυρωπαϊκαὶ πόλεις, κυριώτεροι ἀερολιμένες.

3. Εἶναι γλώσσα:

Άγγλικά: Γραφῆ καθ' ὑπαγόρευσιν, μεταφράσις θέματος εἰλημμένου ἐκ βιβλίου τύπου ESSENTIAL BOOK IV. Συνδιάλεξις ἐπὶ 10 λεπτά ἐπὶ θέματος ἐμπειρίχοντος και τοὺς βασικοὺς ὑγειονομικοὺς ὄρους, τὴν ὀνομασίαν τῶν κυριωτέρων ἀσθενειῶν κλπ.

Έτέρα ξένη γλώσσα: (Γαλλικῆ ἢ Γερμανικῆ): Έξετάσις γραπτῆ και προφορικῆ κατὰ τὰ ἀνωτέρω.

33.1.3. Η ἐξέτασις θεωρεῖται ἐπιτυχῆς, ἐὰν ὁ ἐξετασθεὶς λάβῃ ὡς βαθμὸν τουλάχιστον τὰ 60ο)σ ἐπὶ ἐκάστου τῶν ὡς ἄνω μαθημάτων, κλίμακος βαθμολογίας ἀπὸ 0—100.

34.1.0. Πρακτική εξέταση.

34.1.1. Υποψήφιοι οσίνεσ ἐπεράτωσαν ἐπιτυχῶς τὰς θεωρητικὰς ἐξετάσεις καὶ κέκτηνται ἔγκυρον πιστοποιητικὸν Ὑγείας Γ' Κατηγορίας, δύνανται ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τοῦ πέρατος τῶν θεωρητικῶν ἐξετάσεων νὰ αἰτήσωνται τὴν πρακτικὴν ἐν πτῆσει ἐξέτασιν των.

34.1.2. Ἡ πρακτικὴ ἐξέτασις περιλαμβάνει τὰ κατωτέρω μαθήματα:

α) Διαδικασία ἐπειγούσης ἀνάγκης.

β) Χρήσις σωστικῶν μέσων.

Ἡ ἐξέτασις ἔχει κλίμακα βαθμολογίας ἀπὸ 0—100, θεωρεῖται δὲ ἐπιτυχῆς ἐφ' ὅσον ὁ ἐξετασθεὶς λάθῃ ὡς βαθμὸν ἐπὶ ἐκάστου μαθήματος τοῦλάχιστον τὰ 70)ο.

34.2.0. Προκειμένου περὶ τῶν κατὰ τὴν προηγουμένη παράγραφον θεωρητικῶν ἐξετάσεων, ἔχουσιν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τῶν παρ. 8.2.1.2, 8.2.1.4, 8.2.1.6, 8.2.1.6.1. τοῦ ἀπὸ 7.6)26.7.52 Β. Δ. ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τῶν διατάξεων τῶν ἀπὸ 6.)16.9.53 καὶ 25.6)21.7.57 ὁμοίων.

34.3.0. Ἡ πρακτικὴ ἐξέτασις διενεργεῖται ὑπὸ ὑπαλλήλων τῆς ΥΠΑ, εἰδικῶς πρὸς τοῦτο ὀριζομένην ὑπ' αὐτῆς ἢ ὑπὸ ἐξουσιοδοτημένου ἐξεταστοῦ, κειτημένου ἀντιστοίχων πρὸς τὴν ἐξέτασιν προσόντων.

34.4.0. Δικαιώματα κατόχου Ἀδείας Ἰπταμένων.

Ὁ κάτοχος Ἀδείας Ἰπταμένης Συνοδοῦ καὶ Ἰπταμένου Φροντιστοῦ, δικαιούται ὅπως ἵπταται ἐπὶ ἀεροσκαφῶν Δημοσίων Μεταφορῶν, ὑπὸ τὴν ἰδιότητα τῆς Ἰπταμένης Συνοδοῦ ἢ Ἰπταμένου Φροντιστοῦ ἀσκήσων ἐν προκειμένῳ τὰ καθήκοντα τὰ διαγραφόμενα ὑπὸ τῆς Ἀεροπορικῆς Ἐταιρείας ἢ Ὁργανισμοῦ εἰς ὃν ὑπηρετεῖ.

34.5.0. Ἰσχύς τῆς Ἀδείας Ἰπταμένου Συνοδοῦ καὶ Ἰπταμένου Φροντιστοῦ.

34.5.1. Ὁ κάτοχος Ἀδείας Ἰπταμένου διατηρεῖ καὶ δύναται νὰ ἐνασκή τὰ ἐκ τῆς Ἀδείας αὐτοῦ ἀπορρέοντα δικαιώματα, ἐφ' ὅσον:

α) Κέκτηται ἔγκυρον Πιστοποιητικὸν Ὑγείας Γ' Κατηγορίας καὶ

β) Ἐτυχε περιοδικῆς ἀνανέωσης τῆς Ἀδείας αὐτῆς, ὡς ἀμέσως κατωτέρω ὀρίζεται.

34.5.2. Ἡ ἀνανέωσις τῆς Ἀδείας διενεργεῖται ἀνὰ 24 μῆνας.

34.5.3. Διὰ τὴν τοιαύτην ἀνανέωσιν ἀπαιτεῖται, ὅπως ὁ κάτοχος τῆς Ἀδείας ἔχη συμπληρώσει ἐντὸς τοῦ χρονικοῦ διαστήματος τῶν 24 μῆνῶν τριάκοντα (30) ὥρας πτήσεως ὡς Ἰπταμένη Συνοδοῦ ἢ Ἰπταμένου Φροντιστοῦ, ἐξ ὧν αἱ δέκα (10) τοῦλάχιστον κατὰ τοὺς τελευταίους 12 μῆνας.

34.5.4. Ἐφ' ὅσον ὁ κάτοχος τῆς Ἀδείας δὲν πληροῖ τὰς προϋποθέσεις τῆς προηγουμένης παραγράφου δύναται ἐντὸς ἑτοῦ ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος τῆς Ἀδείας νὰ ἀνανεώσῃ ταύτην κατόπιν ἐπιτυχῶς πρακτικῆς ἐξετάσεως, ὡς ἐν παρ. 33.1.0 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὀρίζεται.

34.5.5. Μετὰ τὸ πέρας τριετίας ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος τῆς Ἀδείας, διὰ τὴν ἀνανέωσιν ταύτης, ἀπαιτεῖται πλήρης θεωρητικὴ καὶ πρακτικὴ ἐξέτασις κατὰ τὰ ἐν τῷ παρόντι ὀριζόμενα.

3. Μετὰ τὴν παράγραφον 1.27 τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ ἀπὸ 7.6)26.7.52 Β. Δ. ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τοῦ ἀπὸ 16.6)23.7.54 ὁμοίου, προστίθεται ἡ ἀκόλουθος παράγραφος ὡς 1.28.

«1.28. Ἀδεια Ἰπταμένης Συνοδοῦ ἢ Ἰπταμένου Φροντιστοῦ καλεῖται ἡ διοικητικὴ πράξις, δι' ἧς παρέχεται εἰς τὸν κάτοχον αὐτῆς ἢ ἐξουσιοδοτησὶς ὅπως ἀσκήσῃ ἐν πτῆσει ὑπεύθυνα καθήκοντα σχέσιν ἔχοντα μὲ τὴν ἐκμετάλλευσιν καὶ ὀμαλήν διεξαγωγὴν τῶν πτήσεων πολιτικοῦ ἀεροσκάφους».

4. Αἱ περὶ ἵπταμένων πολιτικῆς ἀεροπλοίας ἰσχύουσαι διατάξεις, αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τὴν ὑπηρεσίαν κ.λ.π. τοῦ ὑποψηφίου, τὰς ἐξεταστικὰς περιόδους, τὰ δικαιολογητικὰ συμπετοχῆς, τὴν πιστοποίησιν ἐκπαιδευσεως, τὴν ἐν γένει διε-

νέργειαν τῶν θεωρητικῶν καὶ πρακτικῶν ἐξετάσεων, τὸν τρόπον ἐλέγχου τῆς ἐπαγγελματικῆς ἱκανότητος, τὴν ἀναγνώρισιν καὶ ἀνάκλησιν, ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ ἐπὶ τῶν Ἀδειῶν Ἰπταμένων Συνοδῶν καὶ Ἰπταμένων Φροντιστῶν.

5. Ἡ παράγραφος 2.3 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἀπὸ 7.6)26.7.52 Β. Δ)τος, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκόλουθος:

«2.3. Ὁ κάτοχος ἀεροπορικοῦ πτυχίου ἢ ἀδείας ἀσκήσῃ καὶ ἔξει μόνον τὰ ἐξ αὐτῶν ἀπορρέοντα καθήκοντα καὶ δικαιώματα».

6. Εἰς τὸν τρίτον στίχον τῆς παραγράφου 2.4 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἀπὸ 7.6)26.7.52 Β. Δ)τος καὶ μετὰ τὰς λέξεις «... ἰσχύοντος ἀεροπορικοῦ πτυχίου», τίθεται ἡ λέξις «ἢ ἀδείας».

7. Μετὰ τὴν παράγραφον 34.14 τοῦ ἀρθροῦ 34 τοῦ ἀπὸ 7.6)26.7.52 Β. Δ. ὡς ἐπανηριθμίσθη μετὰ τὴν ἐκδοσιν τοῦ ἀπὸ 11.6)28.7.54 Β. Δ. καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τῶν διατάξεων τῶν ἀπὸ 10)20.2.53, 6)16.9.53 καὶ 31.1)26.2.55 Β. Δ., προστίθεται ἡ παράγραφος 34.15 ἔχουσα ὡς ἀκόλουθος:

«34.15. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Β. Δ)τος, αἱ ὑπηρετοῦσαι καὶ οἱ ὑπηρετούντες εἰς τὴν Ἑθνικὴν Ἀεροπορικὴν Ἐταιρείαν ὡς Ἰπταμένοι Συνοδοὶ καὶ Ἰπταμένοι Φροντισταὶ ἐπὶ τρεῖς τοῦλάχιστον μῆνας καὶ περατώσαντες ἐγκεκριμένην Ἐταιρικὴν ἐκπαίδευσιν δύνανται νὰ τύχωσι τῆ αἰτήσεως τῶν ἀνευ ἐξετάσεων τῆς ἀδείας Ἰπταμένης Συνοδοῦ ἢ Ἰπταμένου Φροντιστοῦ».

8. Ὁ τίτλος τοῦ ἀρθροῦ 36 τοῦ ἀπὸ 7.6)26.7.52 Β. Δ)τος ὡς ἐπανηριθμίσθη μετὰ τὴν ἐκδοσιν τοῦ ἀπὸ 11.6)28.7.54 Β. Δ., ἀντικαθίσταται ὡς ἀκόλουθος:

«Χαρακτηριστικὰ καὶ στοιχεῖα τῶν πτυχίων καὶ Ἀδειῶν ἵπταμένου Προσωπικοῦ».

9. Μετὰ τὴν παρ. 36.4 τοῦ ἀρθροῦ 36 τοῦ ἀπὸ 7—6)26.7.52 Β. Δ)τος ὡς ἐπανηριθμίσθη μετὰ τὴν ἐκδοσιν τοῦ ἀπὸ 11.6)28.7.54 Β. Δ., προστίθεται ἡ παρ. 36.5 ἔχουσα ὡς ἀκόλουθος:

«36.5. Ἀδειαι Ἰπταμένων Συνοδῶν καὶ Ἰπταμένων Φροντιστῶν.

1. Κράτος ἔπερ ἐκδίδει τὴν Ἀδειαν.
2. Αὐξὼν ἀριθμὸς Ἀδείας.
3. Τίτλος ἀδείας.
4. Στοιχεῖα κατόχου.
5. Ὑπογραφή χορηγούντος κρατικοῦ ὀργάνου καὶ ἡμερομηνία χορηγήσεως.
6. Ὑπογραφή κατόχου.
7. Διατάξεις Νόμου ἢ Διατάγματα βάσει τῶν ὁποίων χορηγεῖται ἡ Ἀδεια.
8. Ἐξουσιοδοτήσεις πρὸς ἐνάσκησιν ὑπευθύνων καθηκόντων κατὰ τύπον ἀεροσκαφῶν.
9. Περιορισμοὶ ἰσχύος.
10. Ἐθικαὶ ἐγγράφαὶ σχετικῶς μὲ τοὺς περιορισμοὺς ἢ τὰ προνόμια.
11. Χρονικὴ περίοδος ἰσχύος Ἀδείας.
10. Μετὰ τὴν παρ. 38.1.2 τοῦ ἀρθροῦ 38 τοῦ ἀπὸ 7.6)26.7.52 Β. Δ)τος, ὡς ἐπανηριθμίσθη μετὰ τὴν ἐκδοσιν τοῦ ἀπὸ 11.6)28.7.54 Β. Δ. καὶ πρὸ τῆς σημειώσεως προστίθεται ἡ ἀκόλουθος παράγραφος 38.1.3.

38.1.3. Αἱ ἀπαιτούμεναι προϋποθέσεις διὰ τὰς ἀδείας Ἰπταμένης Συνοδοῦ καὶ Ἰπταμένου Φροντιστοῦ ὀρίζονται ὡς κατωτέρω:

- α) Ἰπταμένη Συνοδοῦ (Πιστοποιητικὸν Γ' Κατηγορίας).
- | | | |
|-----------------------------------|-----|---|
| Προαπαιτούμενα φυσικῆς ἱκανότητος | ἀρ. | 3 |
| » ὁράσεως | » | 3 |
| » ἀντιλήψεως χρωμάτων | » | 1 |
| » ἀκοῆς | » | 2 |
- β) Ἰπταμένος Φροντιστῆς (Πιστοποιητικὸν Γ' Κατηγορίας).
- | | | |
|-----------------------------------|-----|---|
| Προαπαιτούμενα φυσικῆς ἱκανότητος | ἀρ. | 3 |
| » ὁράσεως | » | 3 |

Προαπαιτούμενα αντίληψως χρωμάτων αρ. 1
 » άκοής » 2

*Άρθρον 5.

Μετά την διάταξιν της παραγράφου 34.9 του άρθρου 34 του από 7.6)26.7.1952 Β. Δ)τος, ως συμπληρώθη και έτροποποιήθη διά της παραγράφου 4 του άρθρου 6 του από 10)20.2.1953 Β. Δ)τος και του άρθρου 4 του από 11.6)28.7.1954 Β. Δ., προστίθεται ή ακόλουθος διάταξις ως παράγραφος 34.9.1.

«34.9.1. Κατ' εξαίρεσιν των διατάξεων της παραγράφου 34.9, κάτοχοι πτυχίων Ίπταμένου Ραδιοτηλεγραφήτου Πολιτικής Αεροπορίας, άπονεμηθέντων κατά τας διατάξεις του από 7.8.1931 Π. Δ)τος, περί Κανονισμού Έναερίου Κυκλοφορίας και μη εξομοιωθέντων ή αντικατασταθέντων διά τούτων προβλεπομένων υπό του από 7.6)26.7.52 Β. Δ)τος, δύνανται εντός τριών μηνών από της δημοσιεύσεως του παρόντος να εξομοιωώσων και αντικαταστήσωσι ταύτα διά πτυχίων Ίπταμένων Ραδιοτηλεγραφήτων του άρθρου 15, ρηθέντος από 7.6)26.7.52 Β. Δ)τος, τή αίτήσων, συνοδευομένης υπό έπισήμου βεβαιώσεως ότι από του έτους 1952 μέχρι και της ήμερομηνίας δημοσιεύσεως του παρόντος Β.Δ. έτέλουν έν πτητική ένεργεία και συμπλήρουν κατ' έτος 30 τουλάχιστον ώρας πτήσεως».

*Άρθρον 6.

1. Επί τή δημοσιεύσει του παρόντος συνιστάται έκτακτος έξεταστική περίοδος πρός άπονομήν πτυχίων Έλεγκτών Έναερίου Κυκλοφορίας και Έπιμελητών Πτήσεως.

Είς τόν αυτόν επί των Συγκοινωνιών Έπουργόν, ανατίθεται την δημοσιεύσει και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τή 4 Δεκεμβρίου 1962

**ΠΑΥΛΟΣ
 Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

(5)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 848

Περί χορηγήσεως χρηματικής ένισχύσεως εις άπόρους άνέργους ναυτικούς λόγω έορτών Χριστουγέννων 1962.

**ΠΑΥΛΟΣ
 ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Έχοντες υπ' όψιν:

α) Το άρθρον 5 του Ν. 6002)1934 «περί προστασίας των άνέργων έργατών θαλάσσης και των οικογενειών αυτών» (Φ.Ε.Κ. 37 Α').

β) Το άρθρον 1 του Α. Ν. 113)1936 «περί συμπληρώσεως του Νόμου 6002 «περί προστασίας των άνέργων έργατών θαλάσσης και των οικογενειών αυτών» (Φ.Ε.Κ. 390Α').

γ) Τόν Νόμον 3141)1955 «περί συστάσεως παρά τή Υ.Ε.Ν. Συμβουλίου Έμπορικου Ναυτικού» (Φ.Ε.Κ. 43 Α').

δ) Τήν υπ' αριθ. 17)1962 γνωμοδότησιν του Σ.Ε.Ν.

ε) Τήν υπ' αριθ. 789)1962 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έπικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί της Έμπορικής Ναυτιλίας Έπουργού, άπεφασίσαιμεν και διατάσσαιμεν:

*Άρθρον 1.

Παρέχεται έκτακτος, λόγω των έορτών Χριστουγέννων 1962, χρηματική ένισχυσις, υπό μορφήν βοηθήματος, εις

άνέργους ναυτικούς εκ του Κεφαλαίου Άνεργίας και Άσθενείας Έργατών Θαλάσσης ως ακόλουθως:

α) Είς ναυτικούς έγγάμους δραχ. 600.

β) Είς ναυτικούς άγγάμους δραχ. 400.

Προκειμένου περί αξιωματικών τὰ άνωτέρω ποσά αύξάνονται κατά έκάτον (100) δραχμάς.

*Άρθρον 2.

Ένα ναυτικός τύχη τής κατά τὸ παρόν Β. Διάταγμα χρηματικής ένισχύσεως, δέον:

α) Νά είναι έγγεγραμμένος εις τούς καταλόγους άνεργίας Γ.Ε.Ν.Ε. μέχρι της 1 Δεκεμβρίου 1962.

β) Νά κέκτηται υπερπενταετή θαλασσίαν ύπηρεσίαν διανυθείσαν επί έλληνικών έμπορικῶν πλοίων ως και πλοιαρίων, έφοδιασμένων διά ναυτολογίου, μετά την ως ναυτικού ή μαθητευομένου ναυτικού άπογραφήν του, έξ ής δεκατετράμηνον τουλάχιστον ύπηρεσίαν κατά την τελευταίαν τριετίαν. Έο χρένος καθ' έν ο ναυτικός έτέλει υπό νοσήλειαν δαπάναις του Ο. Ν. θεωρείται ως χρόνος ναυτικής ύπηρεσίας. Έπηρεσία διανυθείσα επί πλοίων υπό ξένην σημαίαν λαμβάνεται υπ' όψιν συμφώνως πρός τας κειμένας διατάξεις περί έπιδοτήσεως του Β. Δ. 100)1961 «περί έπιδοτήσεως άπόρων άνέργων ναυτικών» (Φ.Ε.Κ. 24 Α'). Προκειμένου περί Δωδεκανησίων ναυτικών εκ της πενταετούς ως άνω συνολικής ύπηρεσίας δύναται διετῆς κατ' άνώτατον όριον τσαύτη να έχη διανυθή πρός τής ένσωματώσεως τής Δωδεκανήσου επί πλοίων ή πλοιαρίων υπό ξένην σημαίαν, άποδεικνυομένη κατά τας ίσχύουσας σχετικὰς διατάξεις.

γ) Νά εύρίσκειται έν άνεργία πρός τής 26 Νοεμβρίου 1962 και να εξακολουθή να είναι άνεργος μέχρι της ήμέρας τής καταβολής τής οικονομικής ένισχύσεως.

Ναυτολόγησις μέχρι δέκα ήμερών από των ως άνω σημειομένων χρονικών όριων δεν διακόπτει τόν χρόνον άνεργίας.

δ) Νά μη δικαιούται έπιδόματος λόγω άνεργίας ή να εξήντησε τὰ πρός έπιδοτήσιν του άπαιτούμενα προσόντα από 1 Δεκεμβρίου 1962 κατά τας διατάξεις του Β. Δ. 100)6.2.1961 «περί έπιδοτήσεως άπόρων άνέργων ναυτικών» (Φ.Ε.Κ. 24 Α').

*Άρθρον 3.

1. Η καταβολή τής ένισχύσεως ένεργείται εις τούς μέχρι και τής 15 Ιανουαρίου 1963 παρουσιαζομένους δικαιούχους υπό τού έν Πειραιεί Οίκου Ναύτου, διά τούς διαμένοντας έν τή περιφερεία τής τέως Διοικήσεως Πρωτεύουσας και υπό των κατά τούτους Κεντρικών Λιμεναρχείων, Λιμεναρχείων και Έπολιμεναρχείων, διά τούς διαμένοντας έν τή περιφερεία αυτών.

2. Έπί τή παροχή τής χρηματικής ένισχύσεως καταχωρίζεται ειδική πράξις έν τῷ ναυτικῷ φυλλάδιῳ του ένισχυομένου και υπογράφεται απόδειξις. Έάν ο ένισχυόμενος δεν γνωρίζη γράμματα ή καταβολή τής χρηματικής ένισχύσεως γίνεται παρουσία δύο μαρτύρων, ούτινας υπογράφου έν τή απόδειξει.

Είς τόν Ημέτερον επί τής Έμπορικῆς Ναυτιλίας Έπουργόν, ανατίθεται την δημοσιεύσει και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τή 8 Δεκεμβρίου 1962

**ΠΑΥΛΟΣ
 Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ