



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 29 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1962

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΛΗΡΙΟΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
222

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

166. Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 105)1962 Πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου. 1
173. Περὶ καθορισμοῦ τοῦ προσθέτου εἰδικοῦ τέλους ἐπὶ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1963. . . 2

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (1)

Πράξις ὑπ' ἀριθ. 166 τῆς 15ης Δεκεμβρίου 1962

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 105)1962 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαθὼν ὑπ' ὄψιν τὴν σχετικὴν εἰσήγησιν τοῦ κ. Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ἀποφασίζει:

Τροποποιεῖ τὴν ὑπ' ἀριθ. 105)19.8.1962 πρᾶξιν του καὶ καθορίζει ὅπως ἡ προθεσμία παραδόσεως εἰς τὰ οἰνοπνευματοποιεῖα β' κατηγορίας καὶ ἀποσταγματοποιεῖα τῶν πρὸς ἀπόσταξιν, συμφώνως πρὸς τὴν ἀνωτέρω πρᾶξιν αὐτοῦ, προσριζομένων οἴνων ἢ ἐξαγωγῆς τούτων εἰς τὸ ἐξωτερικόν, παραταθῆ μέχρι καὶ τῆς 28ης Φεβρουαρίου 1963.

Ἡ παροῦσα κηρωθῆσεται νομοθετικῶς μερίμνη τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Ἀντιπρόεδρος Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς Ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Δεκεμβρίου 1962

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

I. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

Πράξις ὑπ' ἀριθ. 173 τῆς 21ης Δεκεμβρίου 1962

Περὶ καθορισμοῦ τοῦ προσθέτου εἰδικοῦ τέλους ἐπὶ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1963.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαθὼν ὑπ' ὄψει:

1) Τὸ ὑπ' ἀριθ. Μ. 8483)1962 ἔγγραφο τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν (Γεν. Δ)νσις Φορολογίας) «περὶ διαρρυθμίσεως τοῦ ἐφάπαξ προσθέτου εἰδικοῦ τέλους ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως».

2) Σχετικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, ἀναπτύξαντος ὅτι τὸ φορολογικὸν δικαίωμα τοῦ Δημοσίου περιγράφεται ἐξ ἀνεργειῶν ὀρισμένων ἐργαστασίων, τὰ ὅποια, διὰ νὰ ἐπιτύχουν τὴν ὑπαγωγὴν τῶν αὐτοκινήτων των εἰς κατώτερα κλιμάκια τοῦ προσθέτου εἰδικοῦ τέλους, ἐμείωσαν τὰς τιμὰς τῶν ἐχόντων μεγαλύτεραν κατανάλωσιν μικρῶν αὐτοκινήτων των διὰ μετατοπίσεως τοῦ τυποποιημένου ἐξοπλισμοῦ των εἰς τὸν προαιρετικὸν τοιοῦτον.

3) Τὴν ἀνάγκην διαρρυθμίσεως τοῦ τρόπου ἐπιβολῆς τοῦ προσθέτου εἰδικοῦ τέλους, εἰς τρόπον ὅστε, διὰ τὰ μικρὰ αὐτοκίνητα, νὰ τοποθετηθῆ εὐτὸς ἐπὶ ἀτραυλαστέρων θέσεων, ἀποφασίζει:

Ἐπὶ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων τιθεμένων τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ἐν Ἑλλάδι ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1963 καὶ ἀρθεῖς ὡς ἰδιωτικῆς χρήσεως, τὸ κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἀρθροῦ 15 τοῦ Νόμου 2367)58, ὡς αὐτὴ ἐτροποποιήθη διὰ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3829)1958 Ν. Δ)τος, ἐφ' ἅπαξ πρόσθετον εἰδικὸν τέλος, ὀρίζεται ὡς κάτωθι:

Α) Διὰ τὰ αὐτοκίνητα τὰ ἔχοντα κινητῆρα κυλινδρισμοῦ μέχρι χιλίων διακοσίων (1200) κυβικῶν ἐκατοστῶν, τὸ τέλος ὀρίζεται εἰς δραχμὰς δέκα πέντε χιλιάδας (15.000).

Β) Διὰ τὰ αὐτοκίνητα τὰ ἔχοντα κινητῆρα κυλινδρισμοῦ μέχρι δύο χιλιάδων πεντακοσίων (2.500) κυβικῶν ἐκατοστῶν, τὸ τέλος δι' ἕκαστον κυβικὸν ἐκατοστὸν, πέραν τῶν χιλίων διακοσίων (1.200), ὀρίζεται εἰς δραχμὰς δέκα πέντε (15).

Τὸ εἰδικὸν τέλος:

α) Τῆς περιπτώσεως Α' προσαυξάνεται κατὰ πενήτημοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (500)ο, εἰὰν ἡ δασμολογητέα ἀξία τοῦ αὐτοκινήτου, ἢ ὀριζομένη κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κώδικος τῶν νόμων περὶ τελωνειακοῦ δασμολογίου εἰσαγωγῆς, εἶναι ἴση ἢ μεγαλύτερα τῶν δραχμῶν ἐξήκοντα χιλιάδων (60.000), καὶ

β) Τῶν περιπτώσεων Α' καὶ Β' προσαυξάνεται κατὰ εἴκοσι πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (250)ο, προκειμένου περὶ αὐτοκινήτων τὰ ὅποια διαθῆσονται συμπτυσσόμενην τιάνην (CONVERTIBLE—DECAPOTABLE).

Ἐἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ αὐτοκίνητον ἔχει κινητῆρα κυλινδρισμοῦ ἀπὸ χιλίων διακοσίων ἐνδὲς (1.201) ἕως δύο χιλιάδων πεντακοσίων (2.500) κυβικῶν ἐκατοστῶν, τὸ κατὰ τοὺς ἀνωτέρω ὑπολογισμοὺς προκύπτων εἰδικὸν τέλος δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερον τοῦ ποσοῦ:

α) Τῶν δραχμῶν εἴκοσι πέντε χιλιάδων (25.000), εἰὰν ἡ δασμολογητέα ἀξία τοῦ αὐτοκινήτου εἶναι ἴση ἢ μεγαλύτερα τῶν δραχμῶν τριάκοντα ἐξ χιλιάδων (36.000).

β) Τῶν δραχμῶν τεσσαράκοντα χιλιάδων (40.000), εἰὰν

ή δασμολογητέα αξία του αυτοκινήτου είναι ίση ή μεγαλύτερα των δραχμών εξήκοντα χιλιάδων (60.000), και

γ) Τῶν δραχμῶν πενήκοντα πέντε χιλιάδων (55.000), ἐὰν ἡ δασμολογητέα ἀξία τοῦ αὐτοκινήτου εἶναι ἴση ἢ μεγαλύτερα τῶν δραχμῶν ὀγδοήκοντα πέντε χιλιάδων (85.000).

Γ) Διὰ τὰ αὐτοκίνητα τὰ ἔχοντα κινητῆρα κυλινδρισμοῦ ἄνω τῶν δύο χιλιάδων πεντακοσίων (2.500) κυβικῶν ἑκατοστῶν, τὸ τέλος δρίζεται:

α) Εἰς δραχμὰς τεσσαράκοντα χιλιάδας (40.000), ἐὰν ἡ τιμὴ ἐργοστασίου (FRANCO USINE) τοῦ αὐτοκινήτου εἶναι μέχρι χιλίων ἐξακοσίων πενήκοντα (1.650) δολλαρίων.

β) Εἰς δραχμὰς πενήκοντα πέντε χιλιάδων (55.000), ἐὰν ἡ τιμὴ ἐργοστασίου τοῦ αὐτοκινήτου εἶναι ἄνω τῶν χιλίων

ἐξακοσίων πενήκοντα (1.650) καὶ μέχρι δύο χιλιάδων διακοσίων πενήκοντα (2.250) δολλαρίων, καὶ

γ) Εἰς δραχμὰς ἑβδομήκοντα πέντε χιλιάδας (75.000), ἐὰν ἡ τιμὴ ἐργοστασίου τοῦ αὐτοκινήτου εἶναι ἄνω τῶν δύο χιλιάδων διακοσίων πενήκοντα (2.250) δολλαρίων.

Προκειμένου περὶ μεταχειρισμένων ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων, διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ κατὰ τ' ἄνωτέρω ἐφ' ἅπαξ προσθέτου εἰδικοῦ τέλους, λαμβάνεται ἡ ἀξία αὐτῶν ὡς καινούργων.

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Ἀντιπρόεδρος Γὰ Μέλη

Ἀκριβὲς Ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 22 Δεκεμβρίου 1962

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

Ι. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ