



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 16 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
23

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

126. Περὶ ἐγκρίσεως γενομένης τροποποιήσεως εἰς τὸν Ὀργανικὸν Κανονισμὸν τῆς ἐν Βρυξελλῶν Ἑλληνικῆς Κοινότητος. 1
127. Περὶ κατασκευῆς καὶ λειτουργίας ἠλεκτροκινήτων ἀνελευστήρων. 2
128. Περὶ συμπληρώσεως τῆς Ἑραρικῆς Ἐπιτροπῆς «Βασιλικὴ Πρόνοια» καὶ παρατάξεως θητείας Ἑραρικῆς Ἐπιτροπῆς ἐορτασμῷ ἑκατονταετηρίδος I. Κονδυλάκη. 3
129. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ὀργανισμοῦ τοῦ Γεν. Νοσοκομείου Πειραιῶς «Ἡ Βασίλισσα Φρειδερίκη». 4

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

28. Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 21)1963 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου. 5
29. Περὶ καταβολῆς ὑπὸ τοῦ ΟΓΑ τῶν δαπανῶν τοῦ Α. Σ.Ο. διὰ τὴν διαπίπτωσιν ζημιῶν ἐκ χαλάζης καὶ παγετοῦ, σταφιδοπαραγωγῶν. 6
30. Περὶ συμμετοχῆς τῆς Ἀγροτικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος εἰς τὴν Κοινοπραξίαν ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας Ἐργοστασίου Γάλακτος ἐν τῇ περιφερείᾳ Δωδεκανήσου. 7
31. Περὶ συμμετοχῆς τῆς Ἀγροτικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος εἰς συσταθσομένης ἐταιρείας ἐν ταῖς περιφερείαις Καστορίας καὶ Θεσσαλονίκης, δι' ἐκτροφὴν καὶ ἐμπορίαν γουνοπαραγωγικῶν ζώων. 8
33. Περὶ ἀπαλλαγῆς ἀπὸ τοῦ φόρου δημοσίων θεαμάτων καλλιτεχνικῆς ἐκδηλώσεως. 9

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- Περὶ κυρώσεως διεθνoῦς πρωτοκόλλου ἀφορῶντος τὸν περιορισμὸν καὶ τὸν διακανονισμὸν τῆς καλλιέργειας τῆς ὑποφόρου μήκωνος κλπ. 10

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 126

(1)

Περὶ ἐγκρίσεως γενομένης τροποποιήσεως εἰς τὸν Ὀργανικὸν Κανονισμὸν τῆς ἐν Βρυξελλῶν Ἑλληνικῆς Κοινότητος.

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἐγκρίνομεν τὴν κατόπιν ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῆς ἐν Βρυξελλῶν Ἑλληνικῆς Κοινότητος τῆς 24ης Ἰουνίου 1962, γενομένην τροποποίησιν τοῦ ἀρθροῦ ἐννέα (9) τοῦ Ὀργανικοῦ Κανονισμοῦ τῆς Κοινότητος ταύτης, ἐπιφύλασσόμενοι ὅπως ἄρωμεν τὴν ἐγκρίσιν ταύτην, ἐν περιπτώσει μὴ ἀκριβοῦς τηρήσεως τοῦ ἐν λόγῳ Κανονισμοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 5 Φεβρουαρίου 1963

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΡΑΛΛΗΣ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 127

Περὶ κατασκευῆς καὶ λειτουργίας ἠλεκτροκινήτων ἀνελευστήρων.

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει: 1) τοὺς Νόμους ΓΠΓ' (1911, 6422) 34, 501)1937 ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. 878)1946, τὸ Ν. Δ. 1150)1949, τὸ Ν. Δ. 2596)1953, 2) τὴν ἀπὸ 9.1.1963 ὑπ' ἀριθ. 7 Πρᾶξιν τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Βιομηχανίας Τεχνικοῦ Συμβουλίου, 3) τὴν ἀπὸ 12.12.1962 ὑπ' ἀριθ. 843 γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Β. Δ. ἐφαρμόζονται εἰς ὅλας τὰς ἐγκαταστάσεις ἠλεκτροκινήτων ἀνελευστήρων προσώπων ἢ φορτίων, τῶν ὁποίων ὁ θαλαμίσκος μετακινεῖται κατὰ μήκος σταθερῶν ὁδηγῶν (εὐδυντηρίων), ἡ δὲ διαδρομὴ τῶν ὑπερβαίνει τὰ 2 μέτρα.

Ἐξαιροῦνται οἱ ἀνελευστήρες φορτίων οἱ χρησιμοποιοῦμενοι εἰς ἐγκαταστάσεις σιδηροδρομικῶν σταθμῶν καὶ ὑποκείμενοι εἰς τὴν ἐπίβλεψιν τῶν Σιδηροδρομικῶν Ἐταιριῶν, ὡς καὶ οἱ εὐρισκόμενοι εἰς τὰ ὄρυγεία, διὰ τοὺς ὁποίους ἰσχύουσιν εἰδικαὶ διατάξεις.

Φρέακ διαδρομῆς ἀνελευστήρων.

Ἄρθρον 2.

1) Τὸ μήκος τῆς διαδρομῆς, τὴν ὁποίαν θὰ δύναιτο νὰ διατρέξῃ ὁ θαλαμίσκος κάτωθεν τῆς κατωτάτης στάσεως, πρέπει νὰ εἶναι τὸ ὀλιγώτερον 0,50 τοῦ μέτρου.

2) Όταν ο θαλαμισκος διατρέξη την κάτωθεν της κατωτάτης στάσεως διαδρομήν και επικαθήσῃ ἐπὶ τῶν ἐλαττηρίων κρούσεως, πρέπει νὰ παραμείνῃ ἐλευθέρα ἀπόστασις πεντήκοντα (50) ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου μεταξὺ τοῦ κατωτέρου σημείου τῶν ὑπὸ τὸν θαλαμισκὸν κατασκευῶν καὶ τοῦ πυθμένου τοῦ φρέατος.

Δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν τὸ μῆκος τῶν πεδίων τοῦ θαλαμισκου διὰ τὰς εὐθυντηρίους ράβδους, καθὼς καὶ τὸ ὕψος περιφερειακῶν ὑποκατασκευῶν πλάτους δέκα (10) ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι κάτωθεν αὐτῶν παραμένει ἐλευθέρα ἀπόστασις δέκα (10) ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου ἀπὸ τοῦ πυθμένου τοῦ φρέατος.

Ἐὰν ἡ ἀπόστασις ἀπὸ τοῦ δαπέδου τῆς κατωτάτης στάσεως μέχρι τοῦ πυθμένου τοῦ φρέατος εἶναι μεγαλύτερα τῶν 2.50 μ., τότε δεόν νὰ ὑπάρχῃ ἰδιαιτέρα εἴσοδος ἐπισκέψεως τοῦ πυθμένου κλειομένη.

3) Τὸ μῆκος τῆς διαδρομῆς, τὴν ὁποίαν θὰ δύναται νὰ διατρέξῃ ὁ θαλαμισκος ἀνωθεν τῆς ἀνωτάτης στάσεως, δεόν νὰ εἶναι τὸ ὀλιγώτερον πενήκοντα (50) ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου.

4) Ἐὰν ἡ ταχύτης λειτουργίας V εἶναι μεγαλύτερα τῶν 0,85 μέτρων ἀνά δευτερόλεπτον, ἢ ἐν παραγράφῳ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου διαδρομὴ δεόν νὰ εἶναι ἡὺξημένη κατὰ —
10
μέτρα.

5) Όταν ὁ θαλαμισκος διατρέξῃ τὴν ἀνωθεν τῆς ἐνωτάτης στάσεως διαδρομήν, δεόν νὰ παραμείνῃ μεταξὺ τῆς ὀροφῆς τοῦ θαλαμισκου καὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ φρέατος ἐλευθέρα ἀπόστασις 70 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου.

Εἰς τὸν χώρον τοῦτον ἀσφαλείας ἀπαγορεύεται οἰαδήποτε δάμψης, ὡς καὶ ἡ ἀνάρτησις ἐπὶ τῶν τοίχων τοῦ φρέατος οἰοδήποτε ἀντικειμένου.

Διάφοροι κατασκευαὶ ἐπὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ θαλαμισκου πρέπει νὰ ἀφίνουν μίαν ἐλευθέραν ἀπόστασιν τεσσαράκοντα (40) ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου μεταξὺ τοῦ ὑψηλοτέρου σημείου αὐτῶν καὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ φρέατος, ὅταν ὁ θαλαμισκος ὑπερβῇ τὴν ἀνωτάτην ὑπερδιαδρομήν.

Δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν τὸ μῆκος τῶν πεδίων τοῦ θαλαμισκου διὰ τὰς εὐθυντηρίους ράβδους.

Ἡ ἐν λόγῳ ἀπόστασις δεόν νὰ ἐξασφαλιζέται διὰ μηχανικῶν μέσων.

6) Τὸ κατώτατον μέρος τῆς διαδρομῆς τῶν ἀντιβάρων δεόν νὰ εἶναι οὕτω διαμορφώμενον, ὥστε καὶ μετὰ τὴν ἐπικαθήσῃ τῶν ἀντιβάρων ἐπὶ τῶν ἐλαττηρίων καὶ συμπέσῃ αὐτῶν νὰ παραμείνῃ κάτωθεν τοῦ κατωτάτου σημείου τῶν ἀντιβάρων ἢ τῶν τυχὸν ὑποκατασκευῶν ἐλευθέρος χώρος μῆκους δέκα (10) ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου.

Διὰ τὴν περίπτωσιν διαστολῆς τῶν συρματοσχοίνων, δεόν ὁ περιοριστὴς νὰ εἶναι μεταβλητός.

7) Ἡ διαδρομὴ τῶν ἀντιβάρων ἀνωθεν τῆς ἀνωτάτης θέσεως αὐτῶν, δεόν νὰ εἶναι μεγαλύτερα τοῦλάχιστον κατὰ δέκα (10) ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου, ὅταν ὁ θαλαμισκος εὐρίσκειται κάτωθεν τῆς κατωτάτης θέσεως αὐτοῦ.

Τοίχοι φρέατος.

Ἄρθρον 3.

1) Τὸ φρέαρ ἐντὸς τοῦ ὁποίου κινεῖται ὁ θαλαμισκος ἀνελευκωτήρος ἢ τὸ ἀντίβαρον, δεόν νὰ εἶναι οὕτω διαμορφώμενον, ὥστε κατὰ τὴν χρησιμοποίησίν του νὰ μὴ δύναται νὰ προξενήσῃ ἀτυχήματα καὶ νὰ εἶναι προφυλαγμένον ἐναντι βροχῆς καὶ νὰ φωτίζεται διὰ τεχνητοῦ φωτισμοῦ στεγανῆς ἐγκαταστάσεως.

2) Τὰ φρέατα διαδρομῆς ἀνελευκωτήρων μεταξὺ διαμερισμάτων, δεόν νὰ περιφράσσονται ὑπὸ τοιχωμάτων πλήρων καθ' ὅλον τὸ ὕψος αὐτῶν, ἐξ ὑλικῶν ἀκαύστων, παρουσιαζόντων ἀσφάλειαν ἐναντι μεταδόσεως πυρός.

3) Τὰ φρέατα ἀνελευκωτήρων μὲ πλήρη τοιχώματα, δεόν νὰ εἶναι ἐφωτισμένα μὲ ὀπὴν ἀερισμοῦ.

Ὁ ἀερισμὸς οὗτος θὰ γίνεται ὑπὸ ἀνεξαρτήτου ἀεραγωγοῦ ἐξερχομένου εἰς τὸ ὑπαίθριον καὶ τοῦ ὁποίου ἡ διαδρομὴ δεόν

νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 3 1/2% τῆς διαδρομῆς τοῦ φρέατος καὶ κατ' ἐλάχιστον 500 τετρ. ἑκατοστὰ.

Ὁ ἰδιαιτέρος ἀερισμὸς δεόν εἶναι ἀναγκαῖος εἰς τοὺς μικροὺς ἀνελευκωτήρας φορτίων. οἱ ὁποῖοι δὲν δύναται νὰ χρησιμοποιοῦνται ὑπὸ ἀνθρώπων.

4) Κολλώματα ἢ ἐξοχλαί εἰς τοὺς τοίχους τοῦ φρέατος ἢ σιδηρὰ κατασκευὰ ἀπαγορεύονται.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἐκ τῶν πραγμάτων εἶναι αὐταὶ ἀναγκαῖαι καὶ εὐρίσκονται εἰς ἀπόστασιν μικροτέρων τῶν τριάκοντα (30) ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου, ἀπὸ τῆς διαδρομῆς τοῦ θαλαμισκου, δεόν νὰ κλύπτονται διὰ πλέγματος χαλυδίνου ἐπικασσιτερωμένου, τοῦ ὁποῦ τὰ σύρματα δεόν νὰ ἔχωσι διάμετρον 2 χιλ. τοῦ μέτρου καὶ ἀνοίγματα ὅπων μέχρι 36 τ.χ. καὶ ὅπερ θὰ ἐπεκτείνηται καθ' ὅλην τὴν διαδρομήν τοῦ θαλαμισκου.

Ἐξαιροῦνται οἱ μηχανικοὶ διακόπται φρέατος, αἱ καμπίλαι στάσεως καὶ τὰ στηρίγματα αὐτῶν, ἐφ' ὅσον εὐρίσκονται πλησίον τῶν εὐθυντηρίων ράβδων.

5) Εἰς ἀνελευκωτήρας προσώπων ἢ φορτίων μεθ' ὀδηγοῦ, τῶν ὁποίων ὁ θαλαμισκος στερεῖται θυρῶν, ἢ ἐπιφάνεια τοῦ τοίχου τοῦ φρέατος εἰς τὴν πλευρὰν τῆς εἰσόδου τοῦ θαλαμισκου δεόν νὰ εἶναι ἀπολύτως λεία, τοῦλάχιστον καθ' ὅλον τὸ πλάτος τῆς εἰσόδου.

Εἰς ἀνελευκωτήρας φορτίων ἀνευ ὀδηγοῦ, τυχὸν ἀνωμαλίας τῆς ἀνωτέρω ἐπιφανείας, δεόν νὰ μὴ ὑπερβαίνουσι τὰ 3 χιλιοστὰ τοῦ μέτρου.

6) Ἐκτὸς τῶν περιπτώσεων τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, δύναται τὸ φρέαρ νὰ περιφράσσεται ὑπὸ χαλυδίνου πλέγματος ἐπικασσιτερωμένου, διαμέτρου σύρματος 2 χιλιοστῶν τοῦ μέτρου καὶ ἀνοίγματος ὅπων πλευρᾶς 2 ἑκατ. τοῦ μέτρου, καθ' ὅλον τὸ ὕψος αὐτοῦ. Ἡ προηγουμένη παράγραφος ἰσχύει καὶ διὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην, τοῦ πλέγματος μὴ θεωρομένου ὡς λείας ἐπιφανείας.

7) Τὰ κλειθρα, τὰ διάφορα καλώδια, ὡς καὶ αἱ λοιπαὶ διατάξεις καὶ μηχανισμοὶ λειτουργίας καὶ ἀσφαλείας, δεόν νὰ προφυλάσσονται ἰδιαιτέρως κατὰ πάσης ἐπαφῆς.

8) Τὰ μᾶλλον ἐξέχοντα μέρη θαλαμισκου καὶ ἀντιβάρου δεόν νὰ ἀπέχουσι δέκα πέντε (15) ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου τοῦλάχιστον ἀπὸ τοῦ περιφράγματος.

9) Ἡ ἐντὸς τοῦ φρέατος τοποθέτησις τμημάτων ἐγκαταστάσεως ξένης πρὸς τὴν λειτουργίαν τοῦ ἀνελευκωτήρος π. χ. σωληνώσεις ὕδατος, σωληνώσεις ἀποχετεύσεως, καπνοδόχοι, ἐνισχυταὶ ραδιοφῶνων, ξένοι πίνακες, ἠλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις ξέναι πρὸς τὸν ἀνελευκωτήρα, φρέατα διοχετεύσεως ἀπορριμμάτων κλπ. ἀπαγορεύεται.

Ἐπίσης ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις τοῦ φρέατος διὰ τὸν ἐξαερισμὸν τοῦ οἰκήματος.

10) Ἡ εἰς τὸ φρέαρ διαδρομὴ τῶν ἀντιβάρων ἀπὸ τοῦ πυθμένου αὐτοῦ καὶ εἰς ὕψος δύο (2) μέτρων, δεόν νὰ περιφράσσεται διὰ χαλυδίνου πλέγματος ἢ λαμαρίνης.

Ἐὰν ἡ ἀπόστασις τῆς διαδρομῆς τοῦ ἀντιβάρου, ἀπὸ τὴν διαδρομήν τοῦ θαλαμισκου εἶναι μικροτέρα τῶν τριάκοντα (30) ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου, δεόν ὅπως ἡ διαδρομὴ τοῦ ἀντιβάρου περιφράσσεται ὁμοίως ἀπὸ τοῦ πυθμένου τοῦ φρέατος καὶ μέχρι δύο μέτρα ἀνωθεν τοῦ σημείου συναντήσεως τοῦ ἄνω μέρους τοῦ θαλαμισκου μὲ τὸ κάτω μέρος τοῦ ἀντιβάρου.

Ἡ προστασία αὕτη δὲν εἶναι ἀπαραίτητος εἰς ἣν περιπίπτει ἐπὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ θαλαμισκου ὑπάρχει ἐιδικὴ κινουμένη συσκευὴ (ψευδοδάπεδον), διακόπτουσα τὴν ἄνοδον τοῦ θαλαμισκου, ἐφ' ὅσον πρόσωπόν τι εὐρίσκειται πρὸς τὴν πλευρὰν διαδρομῆς τοῦ ἀντιβάρου.

Τὸ μῆκος τῆς συσκευῆς, δεόν νὰ καταλαμβάνῃ τοῦλάχιστον τὰ 3/4 τῆς πλευρᾶς τοῦ θαλαμισκου.

11) Αἱ διαδρομαὶ τῶν ἀντιβάρων, αἱ ὁποῖαι εὐρίσκονται πλησίον τῶν διαδρομῶν θαλαμισκῶν ἐτέρων ἀνελευκωτήρων, δεόν νὰ προστατεύονται πρὸς τὴν πλευρὰν γειτνιασεως διὰ πλέγματος ἀνοίγματος ὅπων ἐξ (6) ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου καὶ διαμέτρου συρμάτων 3 χιλ. τοῦ μέτρου.

12) Εἰς ἀνελευκωτήρας προσώπων δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάστασις περισσοτέρων τῶν τριῶν θαλαμισκῶν ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ φρέατος.

13) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ ἐπιθεώρησις τῆς διαδρομῆς τοῦ ἀντιθέρου ἐκ τῆς ὀροφῆς τοῦ θαλαμίσκου, δέον νὰ προβλεφθῆ δυνατότητα ἐλέγχου τῶν συρματοσχοιῶν, τροχαλιῶν ἀποδέσεως ἢ προσδέσεως τῶν συρματοσχοιῶν, τῶν ὀδηγῶν ράβδων, τῶν ἐλατηρίων ἐπικαθήσεως καὶ λοιπῶν στοιχείων τοῦ ἀντιθέρου.

Ἀνοίγματα φρέατων καὶ ὑαλώσεις.

Ἄρθρον 4.

1) Αἱ εἰσοδοὶ τοῦ φρέατος δέον νὰ κλείωνται διὰ θυρῶν μεταλλικῶν.

Τὸ ἐλεύθερον πλάτος τῶν εἰσόδων δέον νὰ εἶναι μεγαλύτερον μέχρι πέντε (5) ἑκατ. τοῦ μέτρου τοῦ ἐλευθέρου πλάτους τῆς εἰσόδου τοῦ θαλαμίσκου καὶ τοῦλάχιστον πλάτους ἐξήκοντα πέντε (65) ἑκατ. τοῦ μέτρου.

Τὸ ἐλεύθερον ὕψος τῶν εἰσόδων πρέπει νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 1,8 μ. καὶ δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίῃ πλέον τῶν πέντε (5) ἑκατ. τοῦ μέτρου τὸ ἐλεύθερον ὕψος τῆς εἰσόδου τοῦ θαλαμίσκου.

2) Αἱ θύραι τῶν φρέατων δέον νὰ εἶναι ἀνθεκτικαὶ ἔναντι ἰσχυρῶν κτυπημάτων καὶ στερεωμέναι οὕτως ὥστε νὰ ἀποφεύγωνται αἱ παραμορφώσεις (σθευρώματα), ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει δέον νὰ εἶναι πάντοτε δυνατὴ ἡ μανθάλωσις αὐτῶν ἀκόμη καὶ εἰς περίπτωσιν φθορᾶς τῶν στροφείων.

Αἱ θύραι τοῦ φρέατος δέον νὰ εἶναι οὕτω κατεσκευασμέναι, ὥστε διὰ τῆς ἐφαρμογῆς δυνάμεως 30 KG, εἰς γωνίαν αὐτῶν νὰ μὴν ἐπέρχεται ἐλαστικότης μεγαλύτερα τῶν πέντε (5) χιλ. εἰς κάθε σημεῖον αὐτῆς.

Τὸ πάχος τῆς λαμαρίνης ἐξ ἧς θὰ κατασκευάζωνται αἱ θύραι δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 1,5 χιλ.

3) Ὁριζοντίως κινούμεναι συρταρωτὰ ἢ πτυσσόμεναι θύραι, δέον νὰ ἔχουν ὀδηγούς ἐξ ἀκαύστου ὕλης, ἀποτελουμένων ἐξ ἐνὸς τεμαχίου διὰ ἕκαστον φύλλον θύρας. Αἱ θύραι αὗται δέον νὰ εἶναι οὕτω τοποθετημέναι ὥστε νὰ εἶναι ἀδύνατος ἡ ἀνάρτησις προσώπων ἢ ἀντικειμένων ἐπ' αὐτῶν. Ὡσαύτως δέον νὰ μὴν εἶναι δυνατὴ ἡ λειτουργία τοῦ ἀνεγκυστήρου ἐφ' ὅσον κατὰ τὸ κλείσιμον παραμένει διάκενον ἀπὸ τὸ πλαίσιον τῆς εἰσόδου μεγαλύτερον τῶν πέντε (5) χιλιοστῶν.

Μεταξὺ φύλλων θύρας κατὰ τὸ κλείσιμον αὐτῶν ἀπαγορεύεται ἡ ὑπαρξίς διακένου μεγαλύτερου τῶν πέντε (5) χιλιοστῶν, πρέπει δὲ τὸ διάκενον τοῦτο νὰ εἶναι οὕτω διαμορφωμένον ὥστε νὰ μὴν ὑπάρχη περίπτωσις τυχαίου τραυματισμοῦ.

Κατακορύφως κινούμεναι θύραι ἐπιτρέπονται μόνον εἰς ἀνεγκυστήρας φορτίων ἀνευ ὀδηγοῦ.

Εἰς περίπτωσιν αὐτομάτου λειτουργίας τῶν ἀνωτέρω θυρῶν, ἡ δύναμις τοῦ κλεισίματος πρέπει νὰ μὴν ὑπερβαίῃ τὰ 15 KG καὶ ἡ ὀρμὴ ἐκαστοῦ φύλλου θύρας νὰ μὴν ὑπερβαίῃ τὰ 0,4 KG μάζης. Ἐπιτρέπεται ἡ ὀρμὴ νὰ εἶναι 1 KG μάζης, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι εἰς περίπτωσιν συναντήσεως ἐμποδίου τινός, ἀναστρέφεται ἡ πορεία τῆς θύρας.

4) Αἱ θύραι εἰσόδων τοῦ φρέατος δὲν ἐπιτρέπεται κατὰ τὸ κλείσιμον νὰ ἐξέχουσι τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τῶν τοιχωμάτων τοῦ φρέατος καὶ δέον νὰ εἶναι λεῖα πρὸς τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ φρέατος, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 3 παρ. 5 τοῦ παρόντος, ἐπιτρεπομένης ἀνοχῆς μέχρι 2 χιλιοστῶν εἰς τὰ ἀνοίγματα αὐτῶν.

Τὰ διάκενα μεταξὺ θυρῶν καὶ τῶν πλαισίων αὐτῶν δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίουν τὰ πέντε (5) χιλιοστά.

5) Εἰς ἣν περίπτωσιν αἱ θύραι τοῦ φρέατος φέρουν χειρολαβὰς καὶ πρὸς τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ φρέατος, αἱ χειρολαβὰι αὗται ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι χωνευταί, σχήματος ἀχυβάδου καὶ ἐάθους οὐχὶ μεγαλύτερου τῶν δύο ἑκατοστῶν, ἐφ' ὅσον δὲ αἱ θύραι εἶναι κλεισταί, ἡ χειρολαβὴ δέον νὰ εἶναι κατακόρυφος.

6) Ἐφ' ὅσον ἀνεγκυστήρ τις λειτουργεῖ συνοδείᾳ ὀδηγοῦ ἀνεγκυστήρου, αἱ θύραι εἰσόδου τοῦ φρέατος, δέον νὰ φέρουν κλειδία εἰς τρόπον ὥστε νὰ εἶναι ἀδύνατος ἡ χρῆσις τοῦ ἀνεγκυστήρου ὑπὸ τυχόντων προσώπων, ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίστα-

ται διακόπτης μετὰ κλειδός, διακόπτων τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ.

7) Αἱ θύραι φρέατος δέον νὰ φέρωσιν ἓνα ἢ περιστότερα ἀνοίγματα, πλάτους 5—12 ἐκ. τοῦ μέτρου καὶ ἐμβαδοῦ μέχρις 800 τετρ. ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου, εἰς περίπτωσιν ὀρθογωνικοῦ ἀνοίγματος, ἢ διαμέτρου μέχρι 18 ἐκ. τοῦ μέτρου εἰς περίπτωσιν κυκλικοῦ ἀνοίγματος, τὰ ὅποια δέον νὰ καλύπτονται δι' ὑαλοπίνακος.

Τὰ ἀνοίγματα ταῦτα δέον νὰ εἶναι εἰς τοιαύτην θέσιν, ὥστε νὰ ἐξασφαλίξεται ὁρατότης εἰς τοὺς διαφόρου ὕψους ἐπισκέπτας τοῦ ἀνεγκυστήρου.

8) Αἱ θύραι τοῦ φρέατος δέον νὰ φέρωσιν συσκευὴν ἀσφαλείας εἰς τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ τοῦ ἀνεγκυστήρου, οὕτως ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἡ λειτουργία τῆς κινήσεως μηχανῆς ἐμμέσως ἢ ἀμέσως, ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι κλεισταί ὅλοι αἱ θύραι εἰσόδου εἰς τὸ φρέαρ.

9) Ἐκάστη θύρα εἰσόδου εἰς τὸ φρέαρ δέον νὰ μὴ εἶναι δυνατὸν νὰ ἀνοιχθῆ ἐφ' ὅσον τὸ δάπεδον τοῦ θαλαμίσκου δὲν εὑρίσκεται ἐντὸς ζώνης διαδρομῆς 15 ἑκατ. τοῦ μέτρου, ἄνωθεν ἢ κάτωθεν τοῦ ἐπιπέδου τοῦ δαπέδου τοῦ ὀρόφου ἢ ἐφ' ὅσον ὁ θαλαμίσκος εὑρίσκεται ἐν κινήσει.

10) Αἱ θύραι φρέατος δέον νὰ κλείωνται δι' εἰδικῶν μανθάλου.

11) Εἰς ἀνεγκυστήρας προσώπων ἢ φορτίων ἐπιβάλλεται τὸ σύστημα προμανθάλωσεως τῶν θυρῶν.

Ἀνοίγματα φωτισμοῦ.

Ἄρθρον 5.

1) Ἡ τοποθέτησις παραθύρων ἐντὸς τοῦ φρέατος δέον γενικῶς νὰ ἀποφεύγηται. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν εἶναι ἐκ τῶν πραγμάτων ἀναγκαία ἡ τοποθέτησις παραθύρων, δέον ὅπως ταῦτα μὴ ἐπικινωνοῦν μετὰ λουτροῦ ἢ W.C., νὰ κλείωνται δὲ κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε νὰ μὴ εἶναι δυνατὸν τὸ ἀνοίγμα αὐτῶν παρὰ μόνον ἀπὸ τὴν ἔξω πλευρὰν τοῦ φρέατος καὶ δι' εἰδικῶν μέσων.

Αἱ ὑαλώσεις τῶν παραθύρων δέον ὅπως πληροῦν τὰ ἐν τῇ ἐπομένῃ παραγράφῳ ἀναφερόμενα.

2) Ὑαλώσεις ἐγκαθίσταμεναι εἰς τὰς πλευρὰς τοῦ φρέατος τοῦ ἀνεγκυστήρου δέον νὰ εἶναι ἀρκετὰ ἀνθεκτικαί, κατὰ τοιοῦτον δὲ τρόπον ἐγκατεστημέναι, ὥστε νὰ μὴ εἶναι δυνατὴ ἡ ἀφαίρεσις αὐτῶν παρὰ μόνον ἐκ τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ φρέατος καὶ δι' εἰδικῶν μηχανικῶν μέσων. Ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις μόνον τῶν κάτωθι ὑαλώσεων:

α) Χυτὸς ὑαλὸς μὲ ἐνίσχυσιν συρμάτων, κατοπτρικός ὑαλὸς μὲ ἐνίσχυσιν συρμάτων ἐφ' ὅσον ἔχουν πάχος 4,5 χιλ. τοῦ μέτρου καὶ διαστάσεις μέχρι 1 X 1 μέτρα.

β) Ὑαλὸς ἀσφαλείας πάχους 6 χιλιοστῶν διαστάσεων μέχρι 1 X 1 μέτρα.

γ) Ὑαλὸς ἀσφαλείας πάχους 8 χιλιοστῶν καὶ διαστάσεων ἄνω τῶν 1 X 1 μέτρου.

δ) Κατοπτρικός ὑαλὸς καὶ ὑαλὸς ἀκατέργατος πάχους:

6 χιλ. καὶ διαστάσεων ἕως 0,7 X 0,7 μέτρα

8 " " " " 1 X 1 "

10 " " " " πλέον 1 X 1 "

Ἐπίσης ἐπιτρέπεται καὶ ἡ χρησιμοποίησις ὑαλοτούβλων.

Ἐφ' ὅσον ἐγκαθίστανται ὑαλώσεις εἰς τὴν ἐμπροσθίαν πλευρὰν τοῦ φρέατος, αὗται δέον ὅπως πληροῦν τὰς ἀναφερόμεναις προϋποθέσεις.

Εἰσοδος κινδύνου ἢ εἰσοδος ἐπιθεωρήσεως.

Ἄρθρον 6.

Ἐφ' ὅσον ἡ ἀπόστασις ἀπὸ τοῦ δαπέδου τῆς τελευταίας κάτω στάσεως μέχρι τοῦ πυθμένου τοῦ φρέατος εἶναι μεγαλύτερα τῶν δύο (2) μέτρων, δέον νὰ ὑπάρχη θύρα ἐπισκέψεως αὐτοῦ.

Ἐπίσης εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἡ ἀπόστασις μεταξὺ δύο στάσεων εἶναι μεγαλύτερα τῶν 15 μέτρων, δέον ὅπως κατασκευασθῶν τῶν εἰσοδῶν κινδύνου, ὥστε ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τυχούσης στάσεως τοῦ ἀνεγκυστήρου καὶ εἰσόδου κινδύνου νὰ μὴ ὑπερβαίῃ τὰ 10 μέτρα.

Αδται δέον νά είναι μεταλλικά και νά φέρουσι κλειθρον ως και διάταξιν διακόπτουσαν τήν λειτουργίαν του κινητηρίου μηχανισμού του ανέλκυστήρος.

Πινακίδες θυρών.

*Αρθρον 7.

Είς τήν έξωτερικήν πλευράν των εισόδων εις τὸ φρέαρ του ανέλκυστήρος, δέον ὅπως τοποθετοῦνται αἱ κάτωθι πινακίδες:

α) Εἰς ανέλκυστήρας προσώπων μεθ' ὀδηγοῦ:
ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΜΕΘ' ΟΔΗΓΟΥ
ΒΑΡΟΣ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ
ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΙΣ ΜΟΝΟΝ ΣΥΝΟΔΕΙΑ
ΟΔΗΓΟΥ
ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ
ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ

'Αριθ. Τηλεφ.
 (Τὸ βάρος ἐκάστου ἀτόμου ὑπολογίζεται εἰς 75 KG).

β) Εἰς ανέλκυστήρας προσώπων, ἀνευ ὀδηγοῦ:
ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΠΡΟΣΩΠΩΝ
ΒΑΡΟΣ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ
ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΙΣ ΠΑΡ'
ΑΤΟΜΩΝ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 14 ΕΤΩΝ
ΑΝΕΥ ΣΥΝΟΔΟΥ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ
ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ

γ) Εἰς ανέλκυστήρας φορτίων:
ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΦΟΡΤΙΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ
 Ἐπὶ τῆς ἐσωτερικῆς πλευρᾶς ἐκάστης θύρας, δέον ὅπως ἀναγράφεται ὁ ἀντίστοιχος ὄροφος.

Τὸ ἐλάχιστον μέγεθος τῶν γραμμάτων τῆς πινακίδος πρέπει νά εἶναι 6 χιλιοστά.

Προσπελάσιμοι χώροι κάτωθι τοῦ φρέατος.

*Αρθρον 8.

Ἐφ' ὅσον ὑπάρχουν προσπελάσιμοι χώροι κάτωθι τοῦ φρέατος διαδρομῆς τοῦ ανέλκυστήρος ἢ τοῦ ἀντιβάρου, τότε τὸ δάπεδον τοῦ φρέατος πρέπει νά ὑπολογισθῇ διὰ μίαν φόρτην 500 KG ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον.

Χώροι κατοικήσιμοι ἢ χώροι ἐργασίας ἢ συγκεντρώσεως ἀπαγορεύεται νά εὐρίσκωνται κάτωθι τοῦ φρέατος διαδρομῆς τοῦ ανέλκυστήρος.

Εἰς τήν ἀνωτέρω περίπτωσιν δέον νά φέρουν καὶ τὰ ἀντίβαρα συσκευὴν ἀρπάγης καὶ ρυθμιστὴν ταχύτητος ἢ δὲ διαδρομὴ αὐτῶν δέον νά εἶναι καθ' ὅλον τὸ ὕψος προστατευμένη.

Διευθυντήριοι ράβδοι θαλαμίσκου καὶ ἀντιβάρου.

*Αρθρον 9.

1) Ὁ θαλαμίσκος καὶ τὰ ἀντίβαρα δέον νά κινουῦνται ἐπὶ διευθυντηρίων.

2) Αἱ διευθυντήριοι ράβδοι διὰ θαλαμίσκου ἢ ἀντίβαρα τὰ ὅποια φέρουν συσκευὴν ἀρπάγης, δέον ὅπως εἶναι μεταλλικά καὶ νά ἔχουσιν ἐπεξεργασμένην ἐπιφάνειαν.

3) Αἱ διευθυντήριοι ράβδοι δέον ὅπως ὑπολογίζωνται διὰ τὴν φόρτην συγκρατήσεως.

4) Ἐφ' ὅσον αἱ διευθυντήρια ράβδοι καταπονοῦνται εἰς ἄλλῃσιν, δέον ὅπως ἡ καταπόνησις τούτων μὴ ὑπερβαίη ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει τὸ κατὰ τὴν μέθοδον Ω σημείον λυγισμού. Ὡς μῆκος ἄλλοθεν λαμβάνεται τὸ τοιοῦτον μεταξὺ δύο γειτονικῶν στηριγμάτων τῆς διευθυντηρίου ράβδου.

Τὸ ἴδιον εἶδος τῶν διευθυντηρίων ράβδων δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν, κατὰ τοὺς ὑπολογισμούς.

5) Ὡς δύναμις συγκρατήσεως θαλαμίσκου, εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν χρησιμοποιεῖται συσκευὴ ἀρπάγης διὰ σφήνης, λαμβάνεται τὸ πενταπλάσιον, τοῦλάχιστον, τοῦ ἰδίου βάρους

τοῦ θαλαμίσκου προστιθεμένου εἰς τοῦτο καὶ τοῦ ὠφελίμου βάρους αὐτοῦ.

Εἰς συσκευὴν ἀρπάγης μετὰ κυλίνδρων, ὡς δύναμις συγκρατήσεως, λαμβάνεται τὸ τριπλάσιον τοῦ ἀνωτέρω ἀναφερθέντος βάρους, εἰς δὲ συσκευὴν ἀρπάγης μετὰ πέδην ἐλαστικὴν, λαμβάνεται τοῦλάχιστον τὸ διπλάσιον.

6) Τὰ ἐν παραγράφῳ 3. 4. 5 ἰσχύουσι καὶ διὰ τὰς διευθυντηρίου ράβδους τῶν ἀντιβάρων, ἐφ' ὅσον ταῦτα φέρουσι συσκευὴν ἀρπάγης.

7) Ὁ θαλαμίσκος ἢ τὰ ἀντίβαρα, δέον νά ὀδεύουν εἰς δύο τοῦλάχιστον διευθυντηρίου ἕκαστον, τῶν ὁποίων ἢ ἀπόστασις δὲν ἐπιτρέπεται νά εἶναι μικροτέρα τοῦ πλάτους τοῦ θαλαμίσκου ἢ τοῦ ἀντιβάρου.

8) Ὁ θαλαμίσκος ἢ τὰ ἀντίβαρα πρέπει νά ὀδηγῶνται καὶ νά διατάσσωνται κατὰ τρόπον ἀποκλείοντα τὴν ἐκφυγὴν τούτων ἐκ τῶν διευθυντηρίων καὶ ἐὰν εἰσέτι ὁ θαλαμίσκος ἢ τὰ ἀντίβαρα ὑπερβοῦν κατὰ τὴν μίαν ἢ τὴν ἄλλην διευθύνειν τὰ κανονικὰ ὄρια τῆς διαδρομῆς αὐτῶν.

Μηχανοστάσιον.

*Αρθρον 10.

1) Ὁ κινητήριος μηχανισμὸς ἀνελκυστηραῶς, ὡς καὶ αἱ διάφοροι συσκευαὶ αὐτομάτου λειτουργίᾳς αὐτοῦ, δέον νά ἐγκαθίστανται ἐντὸς ἰδιαίτεροῦ χώρου ὅστις θὰ προσφύλασση τὰ ἀνωτέρω ἀπὸ τῆς ἰσχυρῆς συνδήκας. Ὁ χώρος οὗτος πρέπει νά εἶναι ξηρὸς καὶ νά ἀερίζεται καλῶς δι' ἀνοίγματα ἐπιπέδου οὐκ μικροτέρας τοῦ 0,25 τετρ. μέτρον καλυπτόμενου μόνον διὰ περσίδων, νά ἔχη δὲ ὕψος τοῦλάχιστον 2 μέτρα.

Πρὸς τὴν πλευρὰν συντηρήσεως τοῦ κινητηρίου μηχανισμού, ὡς καὶ ἐμπροσθεν τοῦ πινάκῳ τῶν χειριστηρίων κυκλωμάτων, πρέπει νά ὑπάρχη προσπελάσιμοις χώρος πλάτους τοῦλάχιστον 80 ἐπιπέδων τοῦ μέτρον, ἀνωθεν δὲ τοῦ ὑψηλοτέρου σημείου τοῦ μηχανισμού κινήσεως πρέπει νά ὑπάρχη ἐλεύθερος χώρος τοῦλάχιστον 30 ἐκατ. τοῦ μέτρον.

2) Πλευραὶ συντηρήσεως τοῦ κινητηρίου μηχανισμού εἶναι ἐκεῖναι ἀπὸ τὰς ὁποίας φαίνονται αἱ τροχαλῖαι τριβῆς, αἱ τροχαλῖαι ἀλλαγῆς διευθύνσεως συρμάτοσχοίνων, ὡς ἐπίσης καὶ ἰδιαίτερος ὁ ρυθμιστὴς ταχύτητος.

3) Ὁ κινητήριος μηχανισμὸς δέον νά ἐγκαθίσταται κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε ὁ μοχλὸς χαλαρώσεως τῶν σιαγόνων τῆς πέδης, νά εἶναι εὐχερῶς προσίτος, ὁ δὲ σφόνδυλος νά δύναται νά στραφῇ ἀνέτως διὰ τῆς χειρὸς.

4) Ἐντὸς τοῦ μηχανοστασίου δέον νά ὑπάρχη ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις φωτισμοῦ, ρευματοδότης 42V καὶ ρευματολήπτης μετὰ λυχνίαν χειρὸς (Μπαλάντζα).

5) Τὸ μηχανοστάσιον πρέπει νά εἶναι ἀσφαλὲς ἐναντι πάντων ἀτυχημάτων. Ὅδοντωταὶ τροχαλῖαι, ἰμάντες, μειωτήρες τριβῆς κ.τ.τ. δέον νά καλύπτονται, τὸ αὐτὸ δὲ ἰσχύει καὶ διὰ τὰς σφήνας, κοχλίας, ὡς καὶ πᾶν στρεφόμενον μέρος τοῦ κινητηρίου μηχανισμού, ἐφ' ὅσον ἐξέχουν περισσότερον τοῦ 1)4 τῆς διαμέτρου των.

Ἐξαιροῦνται οἱ ἄξονες τῶν ὁποίων ἢ ἐπιφάνεια εἶναι λεία, τὸ δὲ ἄκρον αὐτῶν κυκλικόν, ἐφ' ὅσον δὲν προσεξέχουν περισσότερον τῶν 5 ἐκατοστῶν.

Ἀνοικταὶ ὀπαι διὰ κοχλίας εἰς στρεφόμενα μέρη δέον νά καλύπτονται.

6) Τὸ Μηχανοστάσιον πρέπει νά εἶναι εὐκόλως προσίτον, ἀνευ περιττῶν διαδρομῶν. Ἡ θύρα αὐτοῦ ἀνοίγουσα πρὸς τὰ ἔξω πρέπει νά κλειδώνεται, ἢ δὲ μίᾳ κλειδῶν εὐρίσκειται παραπλεύρως τῆς θύρας ἐντὸς στεγανοῦ κυτίου φέροντος ἀσφαλτικὴν ὑαλον, ἢ δὲ ἑτέρα δέον ὅπως φυλάσσεται ὑπὸ φύλακος εἰς ἐμφανὲς σημεῖον τοῦ κτιρίου νά φέρῃ δὲ διακριτικὸν πρὸς εὐχερῆ ἀναγνώρισιν αὐτοῦ.

Ἡ εἰσοδος τοῦ μηχανοστασίου πρέπει νά εἶναι εὐκόλως ἀναγνωρίσιμος, πρὸς τοῦτο δὲ δέον νά φέρῃ πινακίδα εἰς ἣν νά ἀναγράφεται:

«Ἡλεκτρικὸν Μηχανοστάσιον Ἀνελκυστήρος, εἰσοδος ἀναρμολογῶν ἀπαγορεύεται».

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἢ διαδρομὴ πρὸς τὸ Μηχανοστάσιον χρήσῃ κλίμακος, ἢ κλίμαξ αὕτη δέον ὅπως εἶναι σταθερὰ καὶ ἢ προσπέλασις δι' αὐτῆς ἀνετος. Κλίμακος τύπου

ἀνεμόσκαλας ἢ μήκους μεγαλύτερου τοῦ 1 μέτρου ἀπαγορεύονται.

Τὸ δάπεδον τοῦ Μηχανοστασίου δέον ὅπως ὑπολογίζεται διὰ φορτίσιν 350 KG ἀνά τετραγωνικὸν μέτρον τοῦλάχιστον.

Ἐφ' ὅσον τὸ Μηχανοστάσιον εὐρίσκεται κάτωθι τοῦ φρέατος τοῦ ἀνελκυστήρος, τότε, πλὴν τῶν ἀνωτέρω, ἰσχύουν καὶ αἱ διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 8.

Ἐξαρτήματα τοῦ κινητηρίου μηχανισμοῦ τοῦ ἀνελκυστήρος καὶ ἰδιαίτερος τροχαλία αἵτινες εὐρίσκονται ἐντὸς τοῦ φρέατος, δέον ὅπως εἶναι εὐκόλως ἐπιθεωρήσιμοι ἐκ μέρους κεφαλῶς.

7) Ἡ τοποθέτησις ἐντὸς τοῦ Μηχανοστασίου παντὸς ἀντικείμενου ξένου πρὸς τὸν ἀνελκυστήρα ἀπαγορεύεται.

8) Αἱ μηχαναὶ καὶ αἱ θεμελιώσεις αὐτῶν θὰ εἶναι μεμονωμένοι τῶν μεσοτοιχῶν τῶν κατοικιῶν, ὡς καὶ τῶν μεσοτοιχῶν δωματιῶν (πρὸς ἀποφυγὴν μεταδόσεως κραδασμῶν καὶ θορύβου).

Τροχαλιοστάσιον.

***Ἄρθρον 11.**

1) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν αἱ τροχαλῖαι ἀλλαγῆς διευθύνσεως τῶν συρματοσχοινῶν εὐρίσκονται ἐκτὸς τοῦ Μηχανοστασίου δέον αὐταὶ νὰ ποποθετῶνται ἐντὸς ἰδιαίτερου χώρου. Ὁ χώρος οὗτος δέον ὅπως ἀφίνη ἐλευθέραν ἀπόστασιν ἀπὸ τῆς ὑψηλοτέρου σημείου τῆς τροχαλίας καὶ τῆς ὀροφῆς, τοῦλάχιστον τοῖκόντ' (30) ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου, πρόσπελάσιμον δὲ χώρον πλάτους τοῦλάχιστον 1 μ.

2) Τὸ τροχαλιοστάσιον πρέπει νὰ φέρῃ εἰσοδον ἐπισκέψεως ὕψους 1,1 μέτρα καὶ ἡ ἐργασία ἐντὸς αὐτοῦ νὰ εἶναι ἀπολύτως ἀσφαλῆς, ἐπίσης δέον νὰ ἔχη ἠλεκτρικὴν ἐγκατάστασιν φωτισμοῦ, ὡς καὶ ρευματοδότην 42V.

Ἐντὸς τοῦ τροχαλιοστασίου δέον νὰ ἐγκαθίσταται συσκευὴ διακόπτουσα τὴν λειτουργίαν τῆς κινητηρίου μηχανῆς τοῦ ἀνελκυστήρος.

Τὸ δάπεδον τοῦ τροχαλιοστασίου δέον νὰ ὑπολογίζεται διὰ φορτίσιν τοῦλάχιστον 350 KG ἀνά τετραγωνικὸν μέτρον.

Θαλαμίσκος.

***Ἄρθρον 12.**

1) Ὁ θαλαμίσκος καὶ τὰ ἀντίβαρα δέον νὰ ὀδηγῶνται ἐπὶ πέλιδων ὀλισθήσεως ἢ τροχῶν.

Οἱ τροχοὶ πρέπει νὰ κατασκευάζωνται οὕτως ὥστε νὰ μὴ δύναται νὰ διαφύγωσιν ἐκ τῶν ὀδηγῶν ράβδων ἀκόμη καὶ εἰς περίπτωσιν καταστροφῆς τῶν ἐλαστικῶν αὐτῶν.

Τὰ πέλιδα ὀλισθήσεως ἢ οἱ τροχοὶ ἐφ' ὅσον χρήζουσι λιπάνσεως, αὐτὴ δέον νὰ ἐκτελεῖται αὐτομάτως.

2) Ὁ θαλαμίσκος δέον νὰ εἶναι ἀνθεκτικὸς εἰς πυρκαϊάν, ἐπιτρεπομένης ἐν πάσῃ περιπτώσει τῆς χρησιμοποίησεως τοῦ οὗτου μὲ ἐσωτερικὴν ἐπένδυσιν ἐξ ὑλικῶν δυσκόλως καιομένου πάχους 1,5 χιλιοστοῦ, ὡς ἐπίσης καὶ δαπέδου ἐκ σκληροῦ ξύλου ἐφ' ὅσον ὁ μεταξὺ ξύλου καὶ λαμαρίνης χώρος ἐπενδυσθῆ δι' ἀμιάντου πάχους 4 χιλ.

3) Τὸ ὀφέλιμον ὕψος τοῦ θαλαμίσκου πρέπει νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 2 μέτρα.

Τὸ ἐμβαδὸν τῆς ἐπιφανείας τοῦ δαπέδου τοῦ θαλαμίσκου δέον ὅπως πληροῖ τὸν κάτωθι πίνακα, ἀναλόγως τοῦ βάρους ἀνυψώσεως ἢ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μεταφερομένων προσώπων.

Ἐλάχιστη ἐπιφάν. δαπέδου θαλαμίσκου Α' εἰς μ ²	Μέγιστον ἐπιτρεπόμενον βάρος ἀνυψώσεως εἰς KG	Μέγιστος ἐπιτρεπόμενος ἀριθμὸς ἀτόμων
0,55	150	2
0,65	225	3
0,85	300	4
1,05	375	5
1,25	450	6
1,40	525	7
1,60	600	8
1,95	750	10
2,25	900	12
2,40	975	13

2,55	1.050	14
2,80	1.200	16
3,10	1.350	18
3,35	1.500	20
3,90	1.800	24
4,40	2.100	28
5.	2.500	33

Διὰ μεγαλύτεραν ἐπιφάνειαν δαπέδου θαλαμίσκου, δέον νὰ ὑπολογίζωνται ἐπὶ πλέον 500 KG ἀνά τετρ. μέτρον ἐπιφανείας.

Ἡ ἐπιφάνεια δαπέδου τοῦ θαλαμίσκου, εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν οὗτος φέρει θύρας, νοεῖται ἢ περιχλειομένη μεταξὺ τῶν σταθερῶν πλευρῶν τοῦ θαλαμίσκου καὶ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τῶν θυρῶν, ὅταν αὐταὶ εὐρίσκονται κλεισταί, εἰς περίπτωσιν δὲ καθ' ἣν ὁ θαλαμίσκος δὲν φέρει θύρας εἰς τὴν εἰσοδον αὐτοῦ τότε νοεῖται ἡ ἐπιφάνεια ἢ περιχλειομένη μεταξὺ τῶν σταθερῶν πλευρῶν αὐτοῦ καὶ τοῦ ἄκρου τοῦ δαπέδου πρὸς τὴν πλευρὰν τῆς θύρας, ἀφαιρουμένων 5 ἑκατοστῶν.

Παρέκκλισις ἐκ τοῦ ἀνωτέρω πίνακος ἐπιτρέπεται εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις:

α) Εἰς ἀνελκυστήρας μὲ τροχαλίαν τριβῆς, ἐφ' ὅσον οὗτος εἶναι φορτίων μεθ' ὀδηγοῦ ἢ νοικοκυμιακός, ὁπότε δέον νὰ ὑπολογίζεται ἡ ἐπιφάνεια τοῦ θαλαμίσκου διὰ 300 KG ἀνά τετραγωνικὸν μέτρον.

β) Εἰς ἀνελκυστήρας μὲ ἀλυσίδα, ἀτέρμονα, ἢ ὑδραυλικὸν σύστημα ὡς ἐπίσης εἰς ἀνελκυστήρας μὲ τύμπανον ὅταν οὗτοι χρησιμοποιῶνται διὰ μεταφορᾶν αὐτοκινήτων συνοδείᾳ προσώπων (γκρατζ), ὁπότε δέον νὰ ὑπολογίζεται ἡ ἐπιφάνεια τοῦ θαλαμίσκου διὰ 200 KG ἀνά τετραγωνικὸν μέτρον.

Διὰ τὰς περιπτώσεις ταύτας ἡ δοκιμὴ τῆς συσκευῆς συγκρατήσεως, ὡς ἐπίσης καὶ τῆς κινήσεως, δέον νὰ ἐκτελεῖται μὲ τὸ ὀφέλιμον φορτίον.

4) Ὁ θαλαμίσκος δέον νὰ ἀερίζεται καλῶς φέρων πρὸς τοῦτο κατάλληλα ἀνοίγματα.

5) Ὁ θαλαμίσκος δέον νὰ φέρῃ τοιχώματα καθ' ὅλον τὸ ὕψος αὐτοῦ ἀπολύτως λεία.

Εἰς ἀνελκυστήρας βαρῶν, ἄνευ ὀδηγοῦ, τὰ τοιχώματα τοῦ θαλαμίσκου δύναται νὰ ἐκτελεσθῶσιν καὶ ἀπὸ διάτρητον ἑλάσμα (λαμαρίναν).

Εἰς ἀνελκυστήρας προσώπων, τὰ τοιχώματα δύναται νὰ ἐκτελεσθῶσιν καὶ ἐξ ὕαλου, συμφώνως τῷ ἀρθρ. 5 παρ. 2.

6) Ὁ θαλαμίσκος ἀνελκυστήρος προσώπων μὲ ταχύτητα μεγαλύτεραν τῶν 1,25 μέτρα ἀνά δευτερόλεπτον, δέον νὰ φέρῃ θύρας αἱ ὁποῖαι ὅταν ἀνοιχθῶσιν δέον νὰ διακόπτωσι τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ, ἐφ' ὅσον εἶναι κατελιημμένος.

Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ διὰ ἀνελκυστήρας ταχύτητος μεγαλύτερας τῶν 0,65 μέτρων ἀνά δευτερόλεπτον, ἐφ' ὅσον δὲν συνοδεύονται ὑπὸ ὀδηγοῦ ἀνελκυστήρος, ὡς ἐπίσης καὶ εἰς ἀνελκυστήρας τῶν ὁποίων ὁ θαλαμίσκος φέρει πλέον τῆς μίας εισόδου.

Αὐτόματοι θύραι θαλαμίσκου δέον νὰ κατασκευάζωνται, ὡς καὶ αἱ τοιαῦται τοῦ φρέατος.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν αἱ θύραι τοῦ θαλαμίσκου φέρουν ἀνοίγματα, ταῦτα δέον νὰ κατασκευάζωνται ὡς καὶ τὰ τοιαῦτα τῶν θυρῶν τοῦ φρέατος, ἐπιτρεπομένης κατ' ἐξαιρέσειν καὶ τῆς χρησιμοποίησεως διατρήτου λαμαρίνης.

Αἱ θύραι τοῦ θαλαμίσκου δέον νὰ φέρουν λαθὴν χωνευτὴν πρὸς τὸ ἔξω μέρος αὐτῶν.

Εἰς θαλαμίσκους ἄνευ θυρῶν, δέον ἢ ἀπόστασις ἀπὸ τοῦ ἄκρου τοῦ δαπέδου τοῦ θαλαμίσκου καὶ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ τοίχου τοῦ φρέατος νὰ μὴν εἶναι μεγαλύτερα τοῦ 1 ἑκατοστοῦ, ἢ δὲ ἀπόστασις μεταξὺ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ τοίχου τοῦ φρέατος καὶ τοῦ ἄκρου τῆς ὀροφῆς τοῦ θαλαμίσκου νὰ μὴν εἶναι μεγαλύτερα τῶν 5 ἑκατοστῶν.

Αἱ ἀνωτέρω διαστάσεις ἐπιτρέπεται νὰ ἔχουν ἀνοχὴν 5ο)ο κατὰ τὴν φερὰν τῶν διευθυντηρίων ράβδων.

7) Ἡ ὀροφή τοῦ θαλαμίσκου δέον ὅπως εἶναι στεγανή, νὰ ὑπάρχῃ δὲ ἐπ' αὐτῆς ἐλευθέρα ἐπιφάνεια τοιαύτη ὥστε νὰ δύναται τις νὰ ἐργασθῆ εὐχερῶς.

Ἐπὶ τῆς ὁροφῆς δέον νὰ ὑπάρχη θυρίς ἐκ τῆς ὁποίας νὰ διέρχεται εὐχερῶς ἄτομον. Ἡ θυρίς αὕτη δέον νὰ ἀνοίγῃ πρὸς τὰ ἄνω καὶ νὰ μὴ ἀποχωρίζεται τῆς ὁροφῆς.

Ἐπὶ τῆς ὁροφῆς τοῦ θαλαμίσκου δέον νὰ ὑπάρχη ρευματοδότης 42 V

Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις ἐπὶ τῆς ὁροφῆς τοῦ θαλαμίσκου δέον νὰ ἐκτελεῖται διὰ χαλκοβιδωμάτων, πρὸς ἀποφυγὴν καταστροφῆς αὐτῶν ἐκ τυχαίων μηχανικῶν καταπονήσεων.

Εἰς τὴν ὁροφὴν τοῦ θαλαμίσκου καὶ περιμετρικῶς αὐτῆς δέον νὰ ὑπάρχη προφυλακτικὸν περίφραγμα ὕψους 10 ἐκτοστῶν πρὸς ἀποφυγὴν πτώσεως ἐργαλείων ἐκ ταύτης ἢ ὀλισθήσεως ἀτόμου ἐργαζομένου ἐπ' αὐτῆς.

Ἐφ' ὅσον δὲ τὸ ἀντίβαρον δὲν περιφράσσεται καθ' ὅλον τὸ ὕψος τῆς διαδρομῆς αὐτοῦ δέον νὰ ἐγκαθίσταται ἐπὶ τῆς ὁροφῆς τοῦ θαλαμίσκου πινακίς ἀναγράφουσα ΠΡΟΣΟΧΗ ΑΝΤΙΒΑΡΟΝ.

8) Τὸ βάρειον τοῦ θαλαμίσκου δέον νὰ ὑπολογίζεται διὰ φόρτησιν τοῦλάχιστον 500 KG ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον.

Κάτωθεν τοῦ βάρειου τοῦ θαλαμίσκου καὶ πρὸς τὴν πλευρὰν τῆς εἰσόδου εἰς τὸ φρέαρ δέον νὰ ὑπάρχη προφυλακτικὸν περίφραγμα, ἄνευ διακένων, διὰ τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ θαλαμίσκος θὰ ἀκίνητοποιηθῇ ἄνωθεν τῆς ἐπιφανείας τοῦ βάρειου τοῦ ὀρόφου.

Τὸ κινήτων βάρειον τοῦ θαλαμίσκου δέον νὰ φέρῃ διακόπτην διακόπτοντα τὸ ρεῦμα ἐξωτερικοῦ χειρισμοῦ, ὅστις θὰ ἐγκαθίσταται εἰς ἀπόστασιν μέχρις 60 ἐκτοστῶν τοῦ μέτρου ἀπὸ τοῦ κινήτου ἄκρου αὐτοῦ.

9) Ὁ θαλαμίσκος δέον νὰ φωτίζεται διὰ τεχνητοῦ φωτισμοῦ ὅταν τὸ χειριστήριον κύκλωμα εὐρίσκειται ἐν λειτουργίᾳ. Ὁ φωτισμὸς τούτου δέον νὰ ἐξασφαλίζεται διὰ δύο τοῦλάχιστον λαμπτήρων, ἢ ἰσχύς τῶν ὁποίων νὰ μὴ εἶναι κατωτέρα τῶν 40 W καὶ νὰ μὴ διακόπτεται ἢ ρευματοδότησις αὐτῶν, εἰς περίπτωσιν διακοπῆς, λόγῳ βλάβης τοῦ ρεύματος χειρισμοῦ.

Ἡ τάσις τοῦ ἐν λόγῳ ρεύματος δέον νὰ εἶναι 42 V ἐπιτρεπομένης τάσεως 110 V, εἰς περίπτωσιν χρησιμοποίησεως λαμπτήρων φθορισμοῦ.

10) Ἐντὸς τοῦ θαλαμίσκου ἀπαγορεύεται ἢ τοποθετησις ἀντικειμένων περιορίζοντων τὸν ὠφέλιμον χῶρον αὐτοῦ.

11) Ἐντὸς τοῦ θαλαμίσκου δέον νὰ τοποθετηται, εἰς εὐκρινὲς μέρος, πινακίς εὐανάγνωστος, ἀναγράφουσα:

α'. Τὸν κατασκευαστήν.

β'. Τὸν αἰ. ἀριθμὸν τοῦ ἀνελκυστήρος.

γ'. Τὸ ἀνοψούμενον βάρος.

δ'. Τὸ ἔτος κατασκευῆς.

Ἐπὶ πλεόν τῶν ἀνωτέρω, εἰς ἀνελκυστήρας προσώπων, δέον νὰ ἀναγράφεται καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀτόμων.

Εἰς ἀνελκυστήρας προσώπων μεθ' ὀδηγοῦ, δέον νὰ ἀνανοάφεται :

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΙΣ ΜΟΝΟΝ Τῆ ΣΥΝΟΔΕΙΑ ὉΔΗΓΟΥ.

Εἰς ἀνελκυστήρας φορτίων :

Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ.

Εἰς θαλαμίσκους ἄνευ ἐσωτερικῆς θύρας :

ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΘΗΤΕ ΑΠΟ ΤΩΝ ΤΟΙΧΩΝ ΤΟΥ ΦΡΕΑΤΟΣ.

Ἐπὶ πλεόν τῆς ἀνωτέρω πινακίδος δέον νὰ τοποθετηται καὶ ἑτέρα πινακίς με' ὀδηγίας χρήσεως τοῦ ἀνελκυστήρος.

Τὸ μέγεθος τῶν γραμμάτων τῶν ἐν λόγῳ πινακίδων δέον νὰ εἶναι σύμφωνον πρὸς τὰ ἐν ἄρθρῳ 7 ἀναφερόμενα.

Ἄντιβαρον.

Ἄρθρον 13.

Τὸ βάρος τοῦ ἀντιβάρου δέον νὰ εἶναι ἴσον πρὸς τὸ βάρος τοῦ θαλαμίσκου πλεόν τὸ ἥμισυ τοῦ ὠφέλιμου φορτίου.

Τὸ ἀντίβαρον δέον νὰ εἶναι συγκρότημα βάρων μεταλλικῶν, συνδεδεμένων σταθερῶς μεταξὺ τῶν. Ὅστε νὰ εἶναι ἀδύνατος ὁ ἀποχωρισμὸς αὐτῶν, ἀκόμη καὶ εἰς περίπτωσιν πτώσεως αὐτοῦ ἐκ τῆς ὁροφῆς τοῦ φρέατος.

Ἐφ' ὅσον ἀποτελεῖται ἀπὸ τεμάχια ἐκ μπετόν, ἢ ἄλλου ὕλικου, ταῦτα δέον νὰ εὐρίσκονται ἐντὸς σιδηροῦ πλαισίου.

Συσκευὴ ἀρπάγης.

Ἄρθρον 14.

1) Θαλαμίσκοι οἱ ὅποιοι δὲν κινούνται δι' ἀτέμονος ἢ ὀδοντωτῶν ράβδων, πρέπει ἀπαραιτήτως νὰ φέρουν συσκευὴν ἀρπάγης.

Ἡ συσκευὴ αὕτη δέον νὰ ἐγκαθίσταται εἰς τὸ σιδηροῦν πλαίσιον τοῦ θαλαμίσκου.

Ἡ συσκευὴ ἀρπάγης δέον νὰ λειτουργῇ ὅταν ὁ θαλαμίσκος ὑπερβῇ τὴν ταχύτητα λειτουργίας αὐτοῦ καὶ μόλις φθάσῃ εἰς τὸ ὄριον τῆς ἐπιτρεπομένης ταχύτητος μέσῳ τοῦ ρυθμιστοῦ ταχύτητος.

Ἡ κατασκευὴ τῆς ἀρπάγης δέον νὰ εἶναι τριαύτη, ὥστε ὁ θαλαμίσκος, μετὰ τὸ ὠφέλιμον φορτίον αὐτοῦ, νὰ συγκρατηθῇ ἀσφαλῶς ἐπὶ τῶν εὐθυνητῶν ράβδων.

Ἀπαγορεύεται ἢ χρησιμοποιοῦνται συσκευῆς ἀρπάγης δι' ὑπερβασιν τῆς ταχύτητος κατὰ τὴν ὁδοὸν τοῦ θαλαμίσκου.

Οἱ μοχλοὶ τῆς συσκευῆς ἀρπάγης δέον νὰ εἶναι συνδεδεμένοι μετὰ διακόπτου διακόπτοντος τὸ χειριστήριον κύκλωμα τοῦ ἀνελκυστήρος.

Τὰ ἐπὶ μέρος ἐξαρτήματα τῆς συσκευῆς ἀρπάγης, δέον νὰ ὑπολογίζονται μετὰ συντελεστὴν ἀσφαλείας 1,5, φερόντα μεγαλυτέραν τοῦ συντελεστοῦ ἀσφαλείας τῶν χρησιμοποιουμένων ὕλικῶν.

Ἡ συσκευὴ ἀρπάγης δέον νὰ κατασκευάζεται κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε κατὰ τὴν λειτουργίαν αὐτῆς νὰ ἀσκῶνται καὶ αὐτὰ ἰσχυρὰ ἐπὶ τῶν δύο εὐθυνητῶν ράβδων.

Ἡ συσκευὴ ἀρπάγης δέον νὰ λειτουργῇ μόνον μηχανικῶς, ἀπαγορευομένης ἠλεκτρικῆς ἢ ὑδραυλικῆς λειτουργίας ταύτης.

Αὕτη δέον νὰ ἐπανεργεῖται εἰς τὴν θέσιν τῆς αὐτομάτως, ὅταν ὁ θαλαμίσκος κινήθῃ πρὸς τὰ ἄνω.

Αἱ χρησιμοποιούμεναι συσκευαὶ ἀρπάγης δέον νὰ φέρουν πινακίδα τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς αὐτῶν μετὰ στοιχείᾳ τῆς ἀντοχῆς τῶν χρησιμοποιηθέντων ὕλικῶν διὰ τὴν κατασκευὴν τούτων.

2) Συσκευὴ ἀρπάγης πεδήσεως διὰ σφηνὸς ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιηθῇ μόνον εἰς τοὺς ἀνελκυστήρας τῶν ὁποίων ἢ ταχύτης δὲν ὑπερβαίνει τὸ ἐν (1) μέτρον ἀνὰ δευτερόλεπτον.

Τὰ ἐξαρτήματα τῆς συσκευῆς ἀρπάγης ἀμέσου πεδήσεως διὰ σφηνὸς δέον νὰ εἶναι οὕτω ὑπολογισμένα, ὥστε ὁ θαλαμίσκος νὰ συγκρατηθῇ ἀσφαλῶς, εἰς ἀπόστασιν 0,2 μέτρα ἀπὸ τοῦ σημείου λειτουργίας αὐτῆς.

Ἡ μεταφερομένη ἐπὶ τοῦ θαλαμίσκου ἐνέργεια δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίνῃ τὸ ἥμισυ τῆς συνολικῆς ἐνεργείας πεδήσεως.

3) Συσκευὴ ἀρπάγης μετὰ ἐλαστικὴν πέδησιν δέον νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ ταχύτητος θαλαμίσκου μεγαλυτέραν τῶν 0,85 μέτρων ἀνὰ δευτερόλεπτον.

Αὕτη δέον νὰ τοποθετηθῇ ἐπὶ θαλαμίσκου μέσῳ ἐνὸς ἢ περισσοτέρων ἐιδικῶν ἀποκρουστήρων.

Ἡ μέση ἐπιβράδυνσις πεδήσεως κατὰ τὴν στιγμὴν συγκρατήσεως τοῦ θαλαμίσκου μετὰ τὸ ὠφέλιμον φορτίον δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ τὴν ἐπιτάχυνσιν τῆς βραχυότητος, ἢ δὲ ἀπόστασις τῆς πεδήσεως δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 30 ἐκτοστά τῶν μέτρων.

Ἡ ἐπάνοδος εἰς τὴν θέσιν λειτουργίας τῶν ὑδραυλικῶν ἀποκρουστήρων καὶ ἢ ἀπαιτούμενη πλήρωσις τούτων μετὰ ἔλαιον, δέον νὰ ἐλέγχεται μέσῳ διακόπτου ἐνεργοῦντος εἰς τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ.

4) Ἐφ' ὅσον χρησιμοποιεῖται συσκευὴ ἀρπάγης εἰς τὰ ἀντίβαρα, αὕτη δέον νὰ πληροῖ τὰ ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ἀναφερόμενα, ἢ λειτουργία δὲ αὐτῆς πρέπει νὰ ἐξασφαλίζεται δι' ἰδιαίτερου ρυθμιστοῦ ταχύτητος.

Ρυθμιστὴς ταχύτητος.

Ἄρθρον 15.

Ὁ ρυθμιστὴς ταχύτητος δέον νὰ ἐπανεργῇ ἐπὶ τῆς συσκευῆς ἀρπάγης, ὅταν ἢ ταχύτης τοῦ θαλαμίσκου ὑπερβαίνῃ ἀντιστοίχως τὰς τιμὰς τοῦ κάτωθι πίνακος :

Ταχύτης λειτουργίας	Μεγίστη ταχύτης διὰ τὴν λειτουργίαν τῆς ἀρπάγης
Ἔως 0,5 μ. ἀνά δευτερόλεπτον	0,7 μ. ἀνά δευτερόλεπτον
ἄνω τῶν 0,5 - 0,85 μ. ἀνά δευτερόλεπτον	1,2 μ. ἀνά δευτερόλεπτον
ἄνω τῶν 0,85 - 1,25 μ. ἀνά δευτερόλεπτον	1,4 φορές τὴν ταχ. λειτ.
ἄνω τοῦ 1,25 μ. ἀνά δευτερόλεπτον	1,2 φορές τὴν ταχ. λειτ.

Ὁ ρυθμιστὴς ταχύτητος δέον νὰ ἐγκαθίσταται ἐντὸς τοῦ Μηχανοστασίου ἢ ἐντὸς τοῦ τροχαλιοστασίου.

Τὰ χρησιμοποιούμενα συρματοσχοίνα διὰ τὴν κίνησιν τοῦ ρυθμιστοῦ ταχύτητος δέον νὰ ἀντέχουν εἰς τὸ πενταπλάσιον τῆς δυνάμεως τῆς ἀπαιτουμένης διὰ τὴν θέσιν εἰς λειτουργίαν τῆς συσκευῆς ἀρπάγης.

Ἡ σύνδεσις τῶν συρματοσχοίων τοῦ ρυθμιστοῦ ταχύτητος δέον νὰ ἐκτελεῖται κατὰ τὰς μεθόδους ἀναρτήσεως τῶν συρματοσχοίων τοῦ θαλαμίσκου - ἀντιέβαρου.

Τὰ συρματοσχοίνα τοῦ ρυθμιστοῦ ταχύτητος δέον νὰ ἐφελκῶνται δι' ἀντιέβαρον, ὥστε νὰ ἀποφεύγηται ἡ ὀλισθησις τούτων ἐπὶ τῆς τροχαλίας.

Ἡ τροχαλία τριβῆς τοῦ ρυθμιστοῦ ταχύτητος, τὸ βᾶρος τὸ χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν τάνυσιν τοῦ συρματοσχοίου, τὸ συρματοσχοίον, ὡς καὶ ἡ γωνία τριβῆς συρματοσχοίου, δέον νὰ ὑπολογίζωνται οὕτως ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται δύναμις συγκρατήσεως τοῦ ρυθμιστοῦ ταχύτητος τριπλάσια τῆς ἀπαιτουμένης διὰ τὴν ἐπαναφορὰν τῆς συσκευῆς ἀρπάγης καὶ τὸ ὀλιγώτερον 50 KG.

Ἡ τροχαλία τάνυσεως τοῦ συρματοσχοίου καὶ τὸ ἀντίβαρον, δέον νὰ εἶναι οὕτω κατασκευασμένα, ὥστε ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει νὰ δύνανται νὰ ἐξέλθουν τῶν συρματοσχοίων.

Κρουστικὰ ἐλατήρια.

* Ἀρθρον 16.

Ἡ διαδρομὴ τοῦ θαλαμίσκου ἐντὸς τοῦ φρέατος δέον νὰ ἔχη ὀριακὰς θέσεις εἰς κρουστικὰ ἐλατήρια.

Διὰ ταχύτητα λειτουργίας κάτω τῶν 0,65 μ., ἀνά δευτερόλεπτον, εἶναι ἀρκετοὶ οἱ ἐλαστικοὶ κρουστήρες.

Διὰ ταχύτητα λειτουργίας ἄνω τῶν 0,70 μ. ἀνά δευτερόλεπτον, πρέπει νὰ τοποθετοῦνται κρουστήρες ἀπορροφῆσεως ἐνεργείας, οἱ ὅποιοι θὰ φέρουν τὸν θαλαμίσκον εἰς τὴν κατάστασιν ἡρεμίας μὲ ἐπιβράδυνσιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὴν ἐπιτάχυνσιν τῆς βαρύτητος, ὅταν ὁ θαλαμίσκος φέρει τὸ ὀφέλιμον φορτίον αὐτοῦ.

Ἐφ' ὅσον χρησιμοποιοῦνται καυστήρες ἐλαίου, οὗτοι δέον νὰ ἔχουν συσκευὴν δεικνύουσαν τὴν στάθμην τοῦ ἐλαίου.

Κινητήριοι μηχαναὶ καὶ συσκευαί.

* Ἀρθρον 17.

1) Αἱ κινητήριοι μηχαναὶ τῶν ἀνελκυστήρων προσώπων ἢ φορτίων, δέον νὰ εἶναι ἠλεκτροκίνητοι ἀπαραιτήτως.

2) Ἡ ταχύτης τοῦ θαλαμίσκου δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίη τὸ 15 ο)ο τῆς ταχύτητος λειτουργίας αὐτοῦ διὰ τὰς ὀριακὰς φορτίσεις τοῦ θαλαμίσκου.

3) Ἡ χρησιμοποίησις τροχαλιῶν τριβῆς ἐπιτρέπεται μόνον ὅταν χρησιμοποιῆται ἀντιέβαρον.

Αἱ τροχαλίας τριβῆς δέον νὰ εἶναι ὑπολογισμένα οὕτως ὥστε κατὰ τὴν ἐκκίνησιν τοῦ θαλαμίσκου ἢ κατὰ τὴν πέδησιν μὲ τὴν κανονικὴν ταχύτητα λειτουργίας καὶ τὸ ὀφέλιμον βᾶρος νὰ μὴ ὀλισθαίνουν τὰ συρματοσχοίνα ἐπὶ τῶν αὐλάκων αὐτῶν.

Εἰς τροχαλίας τριβῆς μὲ σταθερὸν σχῆμα αὐλάκων ἢ τριβῆ τῶν συρματοσχοίων ἐπ' αὐτῆς δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε εἰς μίαν πέδησιν κατὰ τὴν κάθοδον τοῦ θαλαμίσκου φορτιζομένου μὲ 30 ο)ο ἐπὶ πλεόν τοῦ ὀφέλιμου φορτίου καὶ μὲ τὴν ταχύτητα λειτουργίας, ἡ ὀλισθησις τῶν συρματοσχοίων ἐπὶ τῆς τροχαλίας τριβῆς νὰ μὴ εἶναι μεγαλύτερα τῆς τοιαύτης εἰς μίαν πέδησιν μὲ τὸν θάλαμον φορτισμένον μὲ τὸ ὀφέλιμον φορτίον.

Εἰς τροχαλίας τριβῆς, ἄνευ σταθεροῦ σχήματος αὐλάκων, δέον ἢ ἀνωτέρω δοκιμὴ νὰ γίνεταί μετ' ὅσον πλεόν τοῦ ὀφέλιμου φορτίου.

Ἡ διάμετρος τῆς τροχαλίας τριβῆς δέον νὰ εἶναι τὸ 40πλάσιον τοῦλάχιστον τῆς διαμέτρου τῶν χρησιμοποιουμένων συρματοσχοίων.

Ἡ εἰδικὴ πίεσις ἐπὶ τῶν αὐλάκων τῆς τροχαλίας δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβῇ τὰς τιμὰς τοῦ κάτωθι πίνακος.

Ἐπιτρεπομένη πίεσις συρματοσχοίων εἰς:

Ταχύτης συρματοσχοίων V εἰς μέτρα ἀνά δευτερόλεπτον	Σταθερὰς μορφῆς αὐλακῆς K εἰς KG) CM ²	Μὴ σταθερὰς μορφῆς αὐλακῆς K εἰς KG) CM ²
Ἔως 0,85	90	23
Ἔως 1,25	80	20
Ἔως 2.—	60	17
Ἄνω 2.—	60	15

Τὸ ἀνοίγμα τῶν αὐλάκων τῆς τροχαλίας τριβῆς εἰς τὸ κατώτατον μέρος αὐτῶν, ἐφ' ὅσον ἔχουν σχῆμα τραπεζοειδῆ δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μικρότερον τοῦ 80 ο)ο τῆς διαμέτρου τῶν συρματοσχοίων διὰ συρματοσχοίνα διαμέτρου ἄνω τῶν 8 χιλιοστῶν καὶ τοῦ 75 ο)ο διὰ συρματοσχοίνα κάτω τῶν 8 χιλιοστῶν.

Ἐλεύθερα τροχαλίας δέον νὰ εἶναι κατασκευασμέναι τοιοῦτοτρόπως ὥστε τὰ συρματοσχοίνα νὰ μὴ δύνανται νὰ ἐξέλθουν ἐξ αὐτῶν καὶ νὰ εἶναι σταθερῶς ἐστραυωμένα.

Τροχαλίας ἐντὸς τοῦ φρέατος, αἱ ὅποια φέρουν τὰ συρματοσχοίνα ἐκ τῶν ἄνω δέον νὰ ἔχουν κάλυμμα πρὸς ἀποφυγὴν εἰσχωρήσεως ξένων ἀντικειμένων ἐντὸς τῶν αὐλάκων αὐτῶν.

4) Ἡ χρησιμοποίησις τυμπάνου ἐπιτρέπεται μόνον εἰς ἀνελκυστήρας οἱ ὅποιοι δὲν φέρουν ἀντίβαρον καὶ τῶν ὁποίων ἡ ταχύτης δὲν εἶναι μεγαλύτερα τῶν 0,5 χιλ. ἀνά δευτερόλεπτον.

Οἱ αὐλακῆς τῶν τυμπάνων δέον νὰ ἔχουν σχῆμα ἐλικοειδῆς, ὥστε νὰ ἐπικαθῆνται ἐπ' αὐτῶν ἀσφαλῶς τὰ συρματοσχοίνα.

Ἡ διάμετρος τοῦ τυμπάνου πρέπει νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 35 φορές μεγαλύτερα τῆς διαμέτρου τῶν συρματοσχοίων.

Τὸ συρματοσχοίον ἀναρτήσεως δέον νὰ εἶναι ἐπαρκοῦς μήκους, ὥστε διὰ τὴν κατωτάτην θέσιν τοῦ θαλαμίσκου νὰ παραμένῃ εἰσέτι τοῦλάχιστον δις περιελιγμένον ἐπὶ τοῦ τυμπάνου.

5) Ἡ σύνδεσις μεταξὺ τροχαλίας τριβῆς ἢ τυμπάνου μετὰ τῆς κινητήριου μηχανῆς ἐπιτρέπεται καθ' οἰονδήποτε τρόπον ὑπὸ τὸν ὅρον νὰ ὑπάρχη συσκευὴ ἀσφαλείας ἐπὶ τῆς τροχαλίας τριβῆς ἢ τοῦ τυμπάνου, ἥτις καὶ θὰ σταματᾷ ἀσφαλῶς τὸν θαλαμίσκον. Τοιαύτη συσκευὴ ἀσφαλείας εἶναι ἡ πέδη.

6) Ἡ κινητήριος μηχανὴ δέον νὰ φέρῃ ἠλεκτρικὴν πέδη. Ἡ πίεσις τῆς πέδης πρέπει νὰ ἐξασφαλίζηται μόνον δι' ἐλατηρίων ἢ βαρῶν.

Αὕτη πρέπει νὰ εἶναι οὕτως κατασκευασμένη ὥστε νὰ εἶναι δυνατὸν εὐχερῶς νὰ ἀπελευθερώνεται ἡ τροχαλία τριβῆς ἢ τὸ ἀντίβαρον καὶ διὰ τῆς χειρὸς, νὰ ἐπανεπιδῆθουν δὲ ἀμέσως ὅταν παύσῃ ἡ ἀνωτέρω ἐνεργεία.

7) Ὁ κινητήριος μηχανισμὸς δέον νὰ φέρῃ συσκευὴν διὰ τῆς ὁποίας νὰ δύναται νὰ κινῆται ὁ ἀνελκυστήρ καὶ διὰ τῆς χειρὸς.

Τὸ ἐξάρτημα τῆς ἀνωτέρω συσκευῆς ἐπὶ τοῦ ὁποίου θὰ ἐπενεργῇ ἡ χεὶρ, δέον νὰ ἔχη σχῆμα δίσκου, ἄνευ προεξοχῶν. Χειρομοχλοὶ ἀπαγορεύονται.

Αἱ διευθύνσεις πρὸς τὰ ἄνω καὶ κάτω τοῦ θαλαμίσκου δέον νὰ σημειοῦνται εὐκρινῶς ἐπὶ τῆς κινητήριου μηχανῆς.

Ἐπιτρεπόμενα μετὰ ἀναρτήσεως θαλαμίσκου.

* Ἀρθρον 18.

1) Ἡ ἀνάρτησις τοῦ θαλαμίσκου ἐπιτρέπεται νὰ ἐκτελεῖται:

1ον. Διὰ χαλυβδίνων συρματοσχοίων.

2ον. Δι' ἀρθρωτῶν ἐλασμάτων.

3ον. Διὰ κοχλιῶν.

4ον. Δι' ὀδοντωτῶν ράβδων.

Τὸ μεταφερόμενον ἄκρος τοῦ θαλαμίσκου μετὰ τοῦ ὠρελίμου φορτίου, δέον νὰ εἶναι ὁμοιομορφῶς κατανεμημένον.

2) Ἡ ἐλαχίστη ἐπιτρεπόμενη διάμετρος τῶν χυλοδίνων συρματοσχοίνων δι' ἀνελευστήρας προσώπων δέον νὰ εἶναι 6,5 χιλιοστά.

Συρματοσχοίνα κάτω τῶν 8 χιλιοστών ἀπαγορεύονται εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις:

1ον. Ὅταν τὸ ὠφέλιμον φορτίον εἶναι μεγαλύτερον τῶν 300 KG.

2ον. Ὅταν δὲν χρησιμοποιῶνται τροχαλῖαι τριβῆς με ἀλφασσ σταθεροῦ σχήματος.

3ον. Ὅταν ὑφίσταται κίνδυνος φθορᾶς τῶν συρματοσχοίνων, λόγῳ διαβρώσεων.

Εἰς ἀνελευστήρας με τροχαλίαν τριβῆς ὁ θαλαμίσκος δέον νὰ ἀναρτᾶται τοῦλάχιστον διὰ τριῶν συρματοσχοίνων.

Εἰς ἀνελευστήρας με τύμπανον ὁ θαλαμίσκος δέον νὰ ἀναρτᾶται ἐπὶ δύο τοῦλάχιστον συρματοσχοίνων.

Τὰ συρματοσχοίνα δέον νὰ ὑπολογίζονται εἰς ἐφέλκυσμόν.

Ὁ συντελεστὴς ἀσφαλείας διὰ τὰ συρματοσχοίνα τῶν ἀνελευστήρων προσώπων ἢ φορτίων μεθ' ὁδηγοῦ δι' οἰκονομικὰ ταχύτητα, πρέπει νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 14 καὶ διὰ τοὺς ὑπολοίπους ἀνελευστήρας 8.

Τὰ συρματοσχοίνα δέον νὰ πληρῶσι τὰς διατάξεις τῶν DIN 655 καὶ 656. Ἡ δὲ ὑπολογισμὸς αὐτῶν δέον νὰ ἐκτελεῖται κατὰ τὰς διατάξεις τῶν DIN 5890 καὶ DIN 2078.

Ἡ ὀνομαστικὴ ἀντοχὴ εἰς ἑλξίν ἐκάστου συρματοσχοίνου πρέπει νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 130 KG ἀνὰ τετραγωνικόν χιλιστόν καὶ οὐχὶ μεγαλύτερον τῶν 180 KG ἀνὰ τετραγωνικόν χιλιστόν.

Τὰ συρματοσχοίνα δέον νὰ εἶναι ἀσφαλῶς στερεωμένα με σφηνοειδῆ ἐλάσματα διὰ ἐπιχύσεως μολύβδου, ἢ δι' ἄλλης ἀσφαλοῦς μεθόδου.

Τὰ σφηνοειδῆ ἐλάσματα δέον νὰ πληρῶσι τὰ DIN 15315, αἱ σφηνοειδεῖς δέστραι τὰ DIN 43148, ὥστε ἡ ἐξόδος τῆς σφηνῆς κατὰ τὴν ἐπικάθισιν τοῦ θαλαμίσκου ἢ τοῦ ἀντιβάρου νὰ ἀποκλείεται.

Ἐφ' ὅσον ἡ στήριξις τῶν συρματοσχοίνων ὑπόκειται εἰς κίνδυνον διαβρώσεως, δέον νὰ προφυλάσσεται διὰ καταλλήλου λιπαντικοῦ.

Εἰς ἀνελευστήρας με τροχαλίαν τριβῆς δέον ὅπως ἕκαστον συρματοσχοῖνον ταυνῆται μέσῳ κοιλίου ταυνῆσεως.

Οἱ κοιλίαι ταυνῆσεως, δέον νὰ ἔχωσι καὶ δεύτερον περικόχλιον, ὡς καὶ ἀσφαλιστικὴν περόνην (κοπίλια).

Ἡ σύνδεσις τῶν συρματοσχοίνων εἰς τὸ ἀντίβαρον, δέον νὰ ἐκτελεῖται ἐπὶ πλέον διὰ παρεμβολῆς ἐλατηρίων πιέσεως.

Δέον ἐπίσης νὰ παρεμβάλλονται ἐλατήρια πιέσεως καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν ἀπαιτεῖται ἐλαστικὴ σύνδεσις τοῦ θαλαμίσκου.

Ἡ αὐτὴ στήριξις δέον νὰ ἐκτελεσθῇ καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν ὁ θαλαμίσκος ἢ τὰ ἀντίβαρα ἢ καὶ ἀμφότερα ἐπικρέμονται εἰς ἐλευθέρως τροχαλίαν.

Εἰς ἀνελευστήρας με τύμπανον, δέον τὸ ἄκρον τοῦ συρματοσχοίνου νὰ διέρχεται ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ καλύμματος αὐτοῦ καὶ νὰ συγκατῆται ἀσφαλῶς διὰ σφηνοειδοῦς στήριξεως.

Ἐφ' ἐκάστου καλωδίου δέον νὰ ἀναρτᾶται εἰς κατάλληλον σημείον διὰ σύρματος μετὰ μολυβδόσφραγιδος, πινακίς ἐμφαινουσα τὴν διάμετρον τοῦ καλωδίου, τὸν ἀριθμὸν πυρήνων, τὸν ἀριθμὸν καὶ τὸ πάχος τῶν συρμάτων, τὴν ἀντοχὴν θρύψεως τῆς ὕλης καὶ τὴν ἡμερομηνίαν χρησιμοποίησεως τοῦ καλωδίου.

Ἐὰν διὰ τὴν ἀναρτήσιν τοῦ θαλαμίσκου χρησιμοποιῶνται ἀρθρωτὰ ἐλάσματα, τότε οὗτος δέον νὰ ἀναρτηθῇ εἰς δύο τοῦλάχιστον τοιαῦτα ἐλάσματα, ἢ δὲ ταχύτης τοῦ θαλαμίσκου εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι ἀνωτέρω τῶν 0,5 μέτρων ἀνὰ δευτερολέπτου.

Ἡ στήριξις τῶν ἀρθρωτῶν ἐλασμάτων ἐπὶ τοῦ θαλαμίσκου δέον νὰ εἶναι ἀσφαλῶς κατὰ τοιοῦτον δὲ τρόπον, ὥστε ἡ δύναμις κατὰ τὴν στρέψιν νὰ μὴ μεταβάλλεται. Εἰς τὰ ἀντίβαρα ἢ ἰσορροπήσεις δέον νὰ ἐπιτυγχάνεται μέσῳ ἐλατηρίων πιέσεως.

Κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν ἀρθρωτῶν ἐλασμάτων εἰς ἐφέλκυσμόν, δέον νὰ λαμβάνεται ὡς συντελεστὴς ἀσφαλείας τὸ 8.

3. Ἰμάντες ἢ ζῶναι ἀπαγορεύονται ὡς μέσα ἀναρτήσεως θαλαμίσκων ἢ ἀντιβάρων.

Ἡλεκτρικὸς ἐξοπλισμὸς καὶ χειρισμὸς ἀνελευστήρου.

Ἄρθρον 19.

1) Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις δέον νὰ ἐκτελεῖται ὡς τοιοῦτη ἰσχυρῶν ρευμάτων τῶν ἐσωτερικῶν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων.

2) Ἡ ἐναντι γῆς τάσις τοῦ κυκλώματος χειρισμοῦ δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίῃ τὰ 110 V.

3) Ἡ διατομὴ τῆς γραμμῆς τροφοδοτήσεως ἀπὸ τοῦ μετρητοῦ ἢ γενικοῦ πίνακος μέχρι τοῦ γενικοῦ πίνακος κινήσεως τοῦ μηχανοστασίου, δέον ὅπως ἀνταποκρίνεται πρὸς τὰ ἐν ἄρθρῳ 278 τῶν ἀπὸ 19 Νοεμβρίου 1954 κανονισμῶν ἐσωτερικῶν ἐγκαταστάσεων (Φ.Ε.Κ. 59 τεύχος Β').

4) Ἐφ' ὅσον χρησιμοποιεῖται ἐναλλασσόμενον ρεῦμα δέον ἢ τάσις τοῦ κυκλώματος χειρισμοῦ νὰ λαμβάνεται μέσῳ μετασχηματιστοῦ με ἀνεξάρτητον δευτερεῶν τύλιγμα.

Ἐφ' ὅσον παρουσιάζῃ διαρροὴ ἢ βραχυκύκλωμα τῆς ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ κυκλώματος χειρισμοῦ με τὴν γῆν, πρέπει νὰ διακόπτεται ἡ λειτουργία τοῦ ἀνελευστήρου διὰ προφυλακτικῆς συσκευῆς, ἥτις θὰ προφυλάσῃ τὴν ἐγκατάστασιν ἀπὸ διαρροὴν ἐναντι γῆς (ρελλαὶ διαφυγῆς).

Ἄπαντα τὰ μεταλλικὰ ἐξαρτήματα τὰ εὐρίσκόμενα εἰς τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ, ὡς καὶ ὁ θαλαμίσκος καὶ τὰ πλαίσια τῶν θυρῶν, δέον νὰ γειῶνται δι' ἰδιαιτέρου ἀγωγοῦ γειώσεως χρώματος κίτρινου καὶ διατομῆς οὐχὶ κατωτέρας τῶν τεσσάρων (4) τετραγωνικῶν χιλιοστών. Συρματοσχοίνα ἢ μεταλλικαὶ συσκευαὶ δὲν θεωροῦνται ὡς ἀγωγοὶ γειώσεως.

Ὁ οὐδέτερος ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς ἀγωγὸς γειώσεως.

5) Ἡ ἐλαχίστη διατομὴ τῶν χρησιμοποιουμένων ἀγωγῶν εἰς τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ, δέον νὰ εἶναι ἕνα καὶ ἡμισυ (1,5) τετραγωνικόν χιλιστόν.

Αἱ σωληνώσεις διὰ τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ, δέον νὰ εἰσέρχονται εἰς τὸ κάλυμμα τῶν διακοπτῶν. Τὸ ἐξάρτημα ἐπαφῶν συνδέσεως τοῦ κινουμένου καλωδίου (κλέμενος), δέον νὰ τοποθετηθῇ ἐντὸς στεγανοῦ κυτίου τὸ ὁποῖον θὰ τὸ προφυλάσῃ ἀπὸ κόνιν κ.τ.τ. (Στεγανὸν θεωρεῖται ἕνα κυτίον ὅταν κλειθῇ περίπου ἀεροστεγῶς). Ἐπὶ πλέον αἱ ἐπαφαὶ τοῦ ἐξαρτήματος (κλέμενος) δέον νὰ καλύπτονται εἰς τὸ ἐσωτερικόν τοῦ κυτίου. Ἡ κάλυψις αὕτη δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ διὰ πλαστικοῦ ὑλικοῦ ἢ πρέσπαν.

Οἱ ἀγωγοὶ τοῦ κυκλώματος χειρισμοῦ διὰ τὰς θύρας καὶ προμανθάλωσιν δέον νὰ τοποθετοῦνται εἰς ἕκαστος ἐντὸς ἰδιαιτέρου σωλήνος.

Οἱ ἀγωγοὶ τροφοδοτήσεως φωτισμοῦ, ὑπολοίπου κυκλώματος χειρισμοῦ, σηματοδοτήσεως, συναγερμοῦ, δύναται νὰ τοποθετοῦνται ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ σωλήνος ἐφ' ὅσον τὰ κυκλώματα εἶναι τῆς αὐτῆς τάσεως.

Τὸ κινητὸν καλώδιον κάτωθι τοῦ θαλάμου ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μόνον τύπου NFL ἢ NFLG ἢ NFLGS.

Ὁ ἀγωγὸς γειώσεως τῆς κινήσεως μηχανῆς, δέον νὰ εἶναι διατομῆς τοῦλάχιστον 16 τετραγωνικῶν χιλιοστών, νὰ καταλήγῃ πρὸ τοῦ μετρητοῦ ὑδρεύσεως, ἢ δὲ ὅλη ἐγκατάστασις αὐτοῦ νὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύϊ κανονισμοῦς περὶ ἐκτελέσεως ἐσωτερικῶν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων.

6) Ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ μηχανοστασίου ἢ τοῦ διαμερίσματος μετασχηματιστῶν, δέον νὰ ἐγκαθίσταται γενικὸς διακόπτης διακόπτων τὸ ρεῦμα ἐπὶ πάντων τῶν πόλων, ἐκτὸς τοῦ ρεύματος φωτισμοῦ τοῦ θαλαμίσκου καὶ τὸ ρεῦμα σηματοδοτήσεως κινδύνου.

Ἐὰν τὸ μηχανοστάσιον καὶ τὸ διαμερίσμα τῶν μετασχηματιστῶν εὐρίσκονται εἰς ἀνεξάρτητους χώρους, πρέπει ἀπὸ ἕνα ἕκαστον τῶν ὡς ἄνω χώρων νὰ τηλεχειρίζεται ὁ γενικὸς διακόπτης.

Εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ τηλεχειρισμοῦ δέον νὰ ὑπάρχῃ συσκευὴ ἢ ὁποῖα νὰ ἐπαναφέρῃ τὸν γενικὸν διακόπτην εἰς τὴν

θέσιν λειτουργίας μόνον από τον χώρον εκ του οποίου ἐγένετο ἡ διακοπή.

Ὁ διακόπτης οὗτος δέον νὰ εἶναι προσιτός καὶ τὰ φέρη πινακίδα μετ' τὴν ἐπιγραφὴν: ΠΕΝΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΟΣ.

Αἱ θέσεις ζεύξεως ἢ ἀποζεύξεως τοῦ γενικοῦ διακόπτου δέον νὰ ἀναγνωρίζωνται εὐκόλως.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν εἰς ἐν συγκρότημα ἀνελκυστήρων ὑπάρχουσι τμήματα χειρισμοῦ ὑπὸ τάσιν καὶ μετὰ τὴν διακοπὴν τοῦ γενικοῦ διακόπτου πρέπει καὶ ταῦτα νὰ διακόπτωνται δι' ἰδιαιτέρου διακόπτου.

Ἡ ἰσχύς τοῦ γενικοῦ διακόπτου δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐπιδέχεται τὴν διπλασίαν κανονικὴν ἔντασιν τοῦ κινητήρος.

Ἡ αὐτόματος σύζευξις τοῦ γενικοῦ διακόπτου εἰς περιπτώσιν τηλεχειρισμοῦ δέον νὰ ἐκτελήται μετὰ τὸ κύκλωμα τοῦ κινητήρος ἐν ἡρεμίᾳ.

Ὁ γενικός διακόπτης δὲν ἐπιτρέπεται νὰ διακόπηται καὶ τοχὸν ἐφεδρικοῦ ρεύματος τῆς περιπτώσεως ἀνάγκης.

Ἐὰν ὑπάρχῃ περίπτωσης νὰ γίνῃ ὁ ἠλεκτροκινητὴρ γεννητρία καὶ νὰ τροφοδοτηθῇ ὁ μαγνήτης χαλαρώσεως τῆς πέδης, δέον ὅπως ὁ γενικός διακόπτης διακόπηται καὶ τὸ κύκλωμα τοῦ ἠλεκτρομαγνήτου.

Μετὰ τὸν γενικὸν διακόπτην, δέον νὰ τοποθετῆται γενικός αὐτόματος διακόπτης ὑπερεντάσεως καὶ ἐλλείψεως τάσεως μετὰ πηλὴ ἐπὶ ὅλων τῶν φάσεων.

7) Ὁ φωτισμὸς τοῦ μηχανοστασίου, τοῦ θαλαμίσκου καὶ τοῦ φρέατος, δέον νὰ διακόπτηται δι' ἰδιαιτέρου διακόπτου εὐρισκομένου ἐντὸς τοῦ μηχανοστασίου.

8) Ὁ θαλαμίσκος δέον νὰ δύναται νὰ τεθῇ εἰς κίνησιν μόνον τῇ βοηθειᾷ διακοπτῶν χειρισμοῦ.

Διακόπται χειρισμοῦ δέον νὰ ἐγκαθίστανται:

α'. Ἐντὸς τοῦ θαλαμίσκου.

β'. Ἐπὶ τῶν θυρῶν τοῦ φρέατος (ἐξωτερικῶς).

γ'. Ἐπὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ θαλαμίσκου.

δ'. Ἐντὸς τοῦ μηχανοστασίου.

Εἰς περιπτώσιν χρησιμοποίησεως διακόπτου χειρισμοῦ μετὰ μολὸν ἐντὸς τοῦ θαλαμίσκου δέον ὅπως ἐπανερχῆται οὗτος εἰς τὴν θέσιν στάσεως μόνον τῇ βοηθειᾷ ἐλατηρίου.

Χειρισμὸς τῶν διακοπτῶν χειρισμοῦ τῇ βοηθειᾷ συρματοσχοίνων ἢ ράβδων ἐπιτρέπεται μόνον εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν ὁ χώρος ἐνθα εὐρίσκεται ὁ ἀνελκυστὴρ ὑπόκειται εἰς κίνδυνον ἐκρήξεως, ὅποτε οἱ διακόπται χειρισμοῦ δέον νὰ ἐγκαθίστανται εἰς τὸ μηχανοστάσιον καὶ τῇ βοηθειᾷ τῶν ἀνωτέρω μέσων νὰ εἶναι δυνατὸς ὁ χειρισμὸς ἀπὸ τὰ προαναφερθέντα σημεῖα.

9) Εἰς ἐκάστην στάσιν τοῦ θαλαμίσκου δέον νὰ ἐγκαθίσταται διακόπτης λειτουργῶν κανονικῶς.

Διὰ ταχύτητα θαλαμίσκου ἀνωτέραν τῶν 2 μέτρων, ἀνὰ δευτερόλεπτον, δέον ὅπως ἐγκαθίστανται δύο τοὐλάχιστον τοιοῦτοι διακόπται, ἐξ ὧν ὁ εἰς θὰ ἐπενεργῇ εἰς σύστημα ἐπιβραδύνσεως τῆς ταχύτητος τοῦ θαλαμίσκου.

10) Διὰ τὴν διακοπὴν τοῦ ἐξωτερικοῦ κυκλώματος χειρισμοῦ εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν πρόσωπόν τι εἰσέλθῃ ἐντὸς τοῦ θαλαμίσκου, δέον ὅπως εἰς τὸ δάπεδον τοῦ θαλαμίσκου ἐγκαθίσταται διακόπτης διακοπτῶν ὅλον τὸ σύστημα ἐξωτερικοῦ χειρισμοῦ.

11) Ὁ θαλαμίσκος δὲν πρέπει νὰ δύναται νὰ κινηθῇ παρὰ μετὰ τὴν πάροδον 5 δευτερολέπτων ἀπὸ τὸ κλείσιμον τῆς θύρας, ἐξασφαλιζομένου τούτου διὰ τῆς τοποθετήσεως πηνίου χρόνου (ρελλαί).

12) Ἐντὸς τοῦ μηχανοστασίου δέον ὅπως ἐγκαθίσταται διακόπτης ἐπιθεωρήσεως, διακοπτῶν τὸν ἐσωτερικὸν καὶ ἐξωτερικὸν χειρισμὸν, ἐκτὸς τοῦ χειρισμοῦ τοῦ εὐρισκομένου εἰς τὴν ὀροφήν τοῦ θαλαμίσκου. Διὰ τοῦ διακόπτου ἐπιθεωρήσεως δὲν ἐπιτρέπεται νὰ γεφυρώνωνται ἠλεκτρικῶς οἱ διακόπται θυρῶν καὶ προμανδαλώσεως.

Εἰς ἀνελκυστήρας μετὰ ταχύτητα μεγαλυτέραν τῶν 1,25 μέτρων, ἀνὰ δευτερόλεπτον, ὁ διακόπτης ἐπιθεωρήσεως δέον νὰ θέτῃ εἰς λειτουργίαν συσκευὴν ἥτις θὰ μειώσῃ τὴν ταχύτητα τοῦ θαλαμίσκου εἰς 0,5 μέτρων ἀνὰ δευτερόλεπτον.

Τηλεχειριζόμενοι διακόπται δέον νὰ εἶναι σύμφωνοι μετὰ τὴν Ν18 0660.

13) Εἰς τὰ τέρματα τῶν ὑπερδιαδρομῶν τοῦ θαλαμίσκου δέον νὰ ἐγκαθίστανται διακόπται οἱ ὅποιοι θὰ διακόπτουν τὸ κυρίως κύκλωμα τῆς κινητήριου μηχανῆς εἰς ἕλας τὰς φάσεις καὶ θὰ θέτῃ ἀμέσως εἰς λειτουργίαν τὴν πέδην.

Οἱ διακόπται τῶν τερμάτων διαδρομῆς δέον νὰ ἐπανερχωνται: αὐτομάτως ὅταν ὁ θαλαμίσκος ἐπανέλθῃ εἰς τὴν κανονικὴν τοῦ θέσιν. Οὔτοι ἀπαγορεύεται νὰ χειρίζωνται μέσῳ τῶν ἀντιεάρων.

Ἐφ' ὅσον ὁ διακόπτης τερματος τεθῇ ἐν λειτουργίᾳ, δέον νὰ ληφθῇ πρόνοια ὥστε νὰ εἶναι ἀδύνατος ἢ ἀπελευθέρωσις τῆς πέδης ἢ ἡ κίνησις τοῦ κινητήρος ἐκ ρεύματος ἐξ ἐπιστροφῆς ἢ ἐξ αὐτεπαγωγῆς.

Οἱ διακόπται τῶν τερμάτων διαδρομῆς εἰς σύστημα Λεο-νάντ, δέον νὰ διακόπτουν τὸ ρεῦμα συγκρατήσεως τῶν μαγνητῶν τῶν διακοπτῶν διὰ τῶν ἐπαφῶν τῆς περιλίξεως τῆς γεννητρίας χειρισμοῦ, νὰ τὴν ἀποδιεγείρῃ αὐτομάτως καὶ νὰ θέτῃ εἰς λειτουργίαν τὴν πέδην.

14) Ἀπαντες οἱ διακόπται χειρισμοῦ καὶ ἀσφαλείας δέον νὰ εἶναι προστατευμένοι ἐναντι πάσης μηχανικῆς καταπονήσεως.

15) Γεφύρωσις εἰς διακόπτας θυρῶν μετὰ ἀπλᾶ μέσα (κλειδιά, κοχλιοστρόφια ἢ ἄλλα μέσα) ἀπαγορεύεται νὰ εἶναι δυνατὴ.

16) Σταθερὰ γεφύρωσις διακόπτου θυρῶν ἀπαγορεύεται.

17) Εἰς ἐκάστην θύραν φρέατος δέον νὰ ἐγκαθίσταται διακόπτης προμανδαλώσεως, ὅστις θὰ διακόπηται τὸ ρεῦμα χειρισμοῦ. Ὁ διακόπτης οὗτος δέον νὰ ἀποκαθιστᾷ τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ μόνον ὅταν ἀπασαί αι θύραι τοῦ φρέατος εἶναι κλεισταί.

18) Εἰς τὸν ρυθμιστὴν ταχύτητος δέον νὰ ἐγκαθίσταται διακόπτης διακοπτῶν τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ ὅταν ὁ θαλαμίσκος ὑπερβῇ τὴν ὀριακὴν ταχύτητα.

19) Ὁ διακόπτης ἀρπάγης δέον ὅπως εὐχερῶς διακόπηται τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ εἰς περιπτώσιν λειτουργίας τῆς ἀρπάγης. Ἡ ἐπαναφορὰ τούτου, δέον ὅπως μὴ εἶναι δυνατὴ ἐφ' ὅσον δὲν ἐπανέλθῃ ἡ ἀρπάγη εἰς τὴν κανονικὴν θέσιν αὐτῆς. Ἡ ἐπαναφορὰ τοῦ διακόπτου τούτου δυνατὸν νὰ γίνεταί εἴτε αὐτομάτως, εἴτε διὰ τῆς χειρὸς.

20) Εἰς ἀνάρτησιν θαλαμίσκου διὰ συρματοσχοίνων, δέον ὅπως ὑπάρχῃ διακόπτης διακοπτῶν τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ εἰς περιπτώσιν κοπῆς τοῦ ἐνὸς συρματοσχοίου ἢ εἰς περιπτώσιν χαλαρώσεως αὐτῶν.

21) Ὁ θαλαμίσκος δέον ὅπως φέρῃ διακόπτην στάσεως κινδύνου, ὅστις θὰ διακόπηται μονήμως τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ. Τὸ ὄργανον χειρισμοῦ τοῦ διακόπτου τούτου θὰ εἶναι χρώματος ἐρυθροῦ καὶ θὰ φέρῃ πινακίδα:

ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΑΣΙΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ.

Ὁ διακόπτης οὗτος δυνατὸν νὰ ἐπανερχῆται αὐτομάτως τῇ βοηθειᾷ ἐτέρου διακόπτου εὐρισκομένου ἐντὸς τοῦ θαλαμίσκου.

Ἐπίσης ἐπιτρέπεται νὰ ἐπανοπλίξῃ τῇ βοηθειᾷ διακόπτου καὶ νὰ σταματᾷ τὸν θαλαμίσκον εἰς τὴν ἀμέσως ἐπομένην στάσιν.

22) Αἱ πέδαι δέον νὰ ἐπενεργῶσιν ἀμέσως ὅταν διακοπῇ τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ ἢ τμήμα τι τοῦ κυκλώματος ἀσφαλείας, ἔστω καὶ ἐὰν τὸ κύριον ρεῦμα τοῦ κινητήρος παραμένει.

23) Οἱ ἀνελκυστήρες προσώπων δέον νὰ ἔχουν δύο ἠχητικὰ συσκευὰς διὰ τὸ σῆμα κινδύνου, ἐγκατεστημένας ἐξωθι τοῦ φρέατος καὶ χειριζόμενας ἐκ τοῦ θαλαμίσκου.

Ἡ μία τῶν ἠχητικῶν συσκευῶν δέον νὰ ἐγκαθίσταται ἐντὸς τῆς εἰσόδου τοῦ οἰκήματος, ἡ δὲ ἕτερα εἰς διαδρόμον ἐνὸς τῶν μεσορόφων.

Τὸ ἀκουστικὸν σῆμα δέον ὅπως εἶναι ἰδιάζοντος ἤχου καὶ εὐκρινῶς ἀκουστὸν εἰς τὸ διαμέρισμα τοῦ θυρωροῦ, ὡς καὶ εἰς πρόσωπόν τι εὐρισκόμενον ἐντὸς τοῦ οἰκήματος.

Πρόσθετος τηλεφωνικὴ σύνδεσις τοῦ θαλαμίσκου διὰ τὴν μετάδοσιν τοῦ σήματος κινδύνου συνιστᾶται. Ἐπιβάλλεται δὲ εἰς ἀνελκυστήρας τῶν ὁποίων ἡ διαδρομὴ ὑπερβαίνει τὰ 30 μέτρα.

24) Είς θαλαμίσκους με έσωτερικὰς θύρας ἐφ' ὅσον δὲν διακρίνεται ἢ ἐνδείξεις ὀρόφου ἐπὶ τῶν θύρῶν τοῦ φρέατος δέον ὅπως φέρουσι συσκευὴν δεικνύουσαν τὴν θέσιν τοῦ θαλαμίσκου.

25) Κατὰ τὰ λοιπὰ ὁ ἠλεκτρικὸς ἐξοπλισμὸς δέον νὰ εἶναι συμφώνως τῶν ἐν ἰσχύϊ κανονισμῶν ἐκτελέσεως ἐσωτερικῶν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων ὅπου δὲν ἀντίκεινται πρὸς τὰς παρούσας διατάξεις.

Συντήρησις ἀνεγκυστήρος.

* Ἀρθρον 20.

1. Ἐκαστος ἀνεγκυστήρ δέον νὰ ὑπόκειται εἰς συστηματικὸν ἐλεγχον τῆς καλῆς καταστάσεως καὶ λειτουργίας αὐτοῦ, τοῦλάχιστον δις μηνιαίως.

2. Κατὰ τὸν ἐλεγχον δέον νὰ ἐκτελοῦνται αἱ κάτωθι ἐργασίαι:

α) Νὰ ἐξετάζωνται τὰ τοιχώματα τοῦ φρέατος τῆς ὀροφῆς καὶ πυθμῆνος αὐτοῦ.

β) Νὰ ἐπιθεωρῆται ὁ ἰσογισμὸς τῶν εὐδυντηρίων ράβδων.

γ) Νὰ ἐπιθεωρῆται τὸ εὐκαμπτον καλώδιον, ὡς καὶ τὸ κυτίον συνδέσεως (κλέμενς).

δ) Νὰ ἐπιθεωρῶνται καὶ καθαρίζωνται οἱ διακόπται ἀσφαλείας καὶ προμαθβαλώσεις ἐντὸς τοῦ φρέατος.

ε) Νὰ ἐπιθεωρῆται ἡ συσκευὴ ἀρπάγης καὶ ἡ λειτουργία τοῦ διακόπτου αὐτῆς.

στ) Νὰ ἐξετάζηται ἡ λειτουργία τῶν διακοπτῶν τέρματος διαδρομῆς καὶ κινητοῦ δαπέδου θαλαμίσκου καὶ ψευδοδαπέδου, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται τοιούτων.

ζ) Νὰ ἐξετάζωνται τὰ σημεῖα προσδέσεως τῶν συρματοσχοίνων ἐπὶ τοῦ θαλαμίσκου καὶ ἀντιβάρου.

η) Νὰ ἐξετάζηται ἡ κατάστασις τῶν συρματοσχοίνων, καθ' ὅσον τὸ μήκος αὐτῶν ἐναντι μηχανικῆς καταπονήσεως ἢ ἄλλης τυχόν φθορᾶς.

θ) Νὰ λιπαίνωνται ἅπαντα τὰ κινούμενα ἐξαρτήματα τοῦ ἀνεγκυστήρος.

ι) Νὰ ἐξετάζηται ἡ καλὴ λειτουργία τοῦ σήματος κινδύνου.

ια) Νὰ ἐξετάζηται ἡ κατάστασις τῶν φερμοῦτ τῆς πέθης ὡς ἐπίσης τὰ πέλματα τῶν εὐδυντηρίων ράβδων.

ιβ) Νὰ πληροῦνται δι' ἐλαίου τὸ κιβώτιον τοῦ ἀτέρμονος.

ιγ) Νὰ πληροῦνται δι' ἐλαίου τὸ κιβώτιον τοῦ αὐτομάτου ἐφ' ὅσον οὗτος χρῆζει τοιούτου.

ιδ) Νὰ ὠμομετρῶνται ἅπαντα τὰ κυκλώματα διὰ τὴν ἐξακρίθωσιν τυχόν ὑπαρχούσης διαρροῆς.

ιε) Νὰ ἐξετάζωνται αἱ ἐπαφαὶ τῶν πηνίων ὀρόφων, ὡς ἐπίσης καὶ τῶν διακοπτῶν ἀνόδου—καθόδου.

ιστ) Νὰ ἐξετάζηται ἡ ὀλισθήσις τῶν συρματοσχοίνων ἐπὶ τῆς τροχαλίας τριβῆς καὶ τὸν ρυθμιστὴν ταχύτητος.

ιζ) Νὰ ἐξετάζηται ἡ λειτουργία τοῦ πηνίου παρουσίας τάσεως, ἐναντι γῆς εἰς μεταλλικὰ μέρη (ρελλαὶ διαφυγῆς).

ιη) Νὰ ἐξετάζηται ἡ κατάστασις τῶν ἀσφαλειῶν (μήπως ἐβραχυκυκλώθησαν παρ' ἀναρμηδίου προσώπου).

ιβ) Νὰ ἐξετάζηται ὁ φωτισμὸς τοῦ θαλαμίσκου, μηχανοστασίου, τροχαλιστασίου καὶ φρέατος.

κ) Ἐν γένει νὰ ἐξετάζηται ἡ καλὴ λειτουργία τοῦ ἀνεγκυστήρος.

3. Μεθ' ἕκαστον ἐλεγχον δέον νὰ λαμβάνωνται τὰ κατάλληλα μέτρα πρὸς ἄρσιν τῶν τυχόν διαπιστωθεισῶν φθορῶν, ἐλλείψεων ἢ ζημιῶν διὰ τὴν ἀσφαλῆ καὶ κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ ἀνεγκυστήρος, διακοπταμένης ἐν τῷ μεταξὺ τῆς λειτουργίας αὐτοῦ μέχρι τῆς πλήρους τακτοποιήσεως τῶν εἰς περὶπτωσιν καθ' ἣν αὐταὶ κρίνονται ἐπικίνδυνον τιθεμένων πινακίδων ἐπὶ πασῶν τῶν θύρῶν ἀναγραφουσῶν:

ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΙΝΔΥΝΟΣ Ο ΑΝΕΓΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ.

* Ἄδεια ἐγκαταστάσεως

* Ἀρθρον 21.

1. Διὰ τὴν ἐγκατάστασιν, επέκτασιν, ἀνακαινίσιν καὶ διαρρύθμισιν ἀνεγκυστήρος τροποποιῶσα τὰ ἀρχικὰ στοιχεῖα τούτου, δέον ὅπως ὁ κάτοχος τούτου ἐφοδιασθῆ δι' εἰδικῆς ἀδείας ἐκδιδομένης παρὰ τῆς ἀρμοδίας Ἑπιτηρείας τοῦ Ἑπιχειρήσιου Βιομηχανίας.

2. Διὰ τὴν ἔκδοσιν τῆς ἀδείας ταύτης ὁ ἐνδιαφερόμενος δέον ὅπως ὑποβάλῃ δι' αἰτήσεώς του σχετικὴν μελέτην περιλαμβάνουσαν τὰ κάτωθι:

α) Σχῆδιον, εἰς τριπλοῦν, ὑπὸ κλίμακα 1: 10 ἕως 1: 50 ἐμφαῖνον τὸ σύνολον τῆς ἐγκαταστάσεως ἐν κατόψει καὶ τομῇ (φρέαρ, μηχανοστάσιον, θαλαμίσκος, κινητήριος μηχανὴ κ.λπ.).

β) Σχῆδιον σχηματικῆς παραστάσεως τῆς συνδεσμολογίας τοῦ κινητήρος μετὰ τῶν συναφῶν συσκευῶν χειρισμοῦ καὶ ἀσφαλείας μετὰ τῆς διατομῆς του χρησιμοποιηθησομένων ἀγωγῶν εἰς ὅλους τοὺς κλάδους τῶν κυκλωμάτων.

γ) Τεχνικὸν περιγραφικὸν ὑπόμνημα τῆς ἐγκαταστάσεως, συμφώνως πρὸς τὸ ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑπιτηρείας καθορισθῆσόμενον ὑπόδειγμα.

δ) Ὑπολογισμὸν τῶν εὐδυντηρίων ράβδων τοῦ θαλαμίσκου ἢ ἀντιβάρου ἐν περιπτώσει καθ' ἣν θὰ εἶναι ἐφοδιασμένον τοῦτο διὰ συσκευῆς ἀρπάγης.

ε) Ὑπολογισμὸν τῶν συρματοσχοίνων ἀναρτήσεως θαλαμίσκου ἀντιβάρου.

στ) Ὑπολογισμὸν τυμπάνου ἢ τροχαλίας τριβῆς.

ζ) Ὑπολογισμὸν ἰσχύος ἐγκατασταθησομένου κινητήρος.

η) Ὑπολογισμὸν τῆς ὑπὸ τοῦ ρυθμιστοῦ ταχύτητος ἄσκουμένης δυνάμεως ἐπὶ τῆς συσκευῆς ἀρπάγης.

θ) Ὑπεύθυνος βεβαίωσις τοῦ ἐργαστασίου κατασκευῆς ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου ἐμφανίζουσα τὰ κατασκευαστικὰ στοιχεῖα τῶν χρησιμοποιηθησομένων συρματοσχοίνων ἀναρτήσεως καὶ τῆς συσκευῆς ἀρπάγης.

ι) Ὑπεύθυνος βεβαίωσις διπλωματούχου Μηχανικοῦ περὶ ὑπάρξεως ἰκρικωμάτων ἐντὸς τοῦ φρέατος μέχρι τῆς ἀποπερατώσεως τῶν ἐργασιῶν ἐντὸς αὐτοῦ.

ια) Ὑπεύθυνος βεβαίωσις διπλωματούχου Μηχανικοῦ περὶ ἀντοχῆς τοῦ φέροντος Ὀργανισμοῦ.

ιβ) Προϋπολογισμὸν τῆς ἀξίας τοῦ συνόλου τῆς ἐγκαταστάσεως.

ιγ) Τὴν ἄδειαν ἀνεγέρσεως τῆς οἰκοδομῆς ἢ διαρρυθμίσεως ταύτης.

ιδ) Τὰ κεκατονισμένα παράβολα.

3. Μετὰ τῆς ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ αἰτήσεως τοῦ κατόχου, δέον ὅπως συνυποβῆται καὶ ὑπεύθυνος δὴλωσις τούτου, περὶ ἀναρτήσεως τῆς ἐκτελέσεως τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ ἀνεγκυστήρος εἰς πρῶσωπον κερτημένον τὸ πρὸς τοῦτο δικαίωμα, ὡς καὶ δῆλωσιν τοῦ προσώπου τούτου περὶ ἀναλήψεως τῆς ἐκτελέσεως τῆς ἐγκαταστάσεως ταύτης.

4. Ἡ ἄδεια ἐγκαταστάσεως εἶναι διαρκείας ἐνὸς ἔτους, ἢ δὲ Δ.Ε.Η.—Π.Α.Π. θὰ χορηγῆ εὐδύνη τοῦ ἐγκαταστάτου ρεῦμα δοκιμῆς λειτουργίας τοῦ ἀνεγκυστήρος ἐπὶ εἰκοσήμερον ἅμα τῇ ἀποπερατώσει τῆς κατασκευῆς τούτου, ἐντὸς τοῦ χρονικοῦ διαστήματος τῆς ἰσχύος τῆς ἀδείας ταύτης, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τούτου ὑπὸ τοῦ κοινοῦ πρὸ τῆς χρηρηγήσεως τῆς κανονικῆς ἀδείας λειτουργίας.

* Ἄδεια λειτουργίας.

* Ἀρθρον 22.

1. Ἄμα τῇ ἀποπερατώσει τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ ἀνεγκυστήρος ὁ ἐνδιαφερόμενος ὀφείλει νὰ ζητήσῃ δι' αἰτήσεώς του παρὰ τῆς ἀρμοδίας Ἑπιτηρείας τοῦ Ἑπιχειρήσιου Βιομηχανίας τὴν χορηγήσιν ἀδείας λειτουργίας τούτου συνυποβάλλων ὑπεύθυνον δῆλωσιν τοῦ ἐκτελέσαντος τὴν ἐγκατάστασιν ὅτι αὕτη ἐξετελέσθη συμφώνως πρὸς τὴν χορηγηθεῖσαν ἄδειαν ἐγκαταστάσεως καὶ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

2. Ἡ ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ἄδεια χορηγείται κατόπιν ἐπιτοπίου ἐπιθεωρήσεως καὶ ἐλέγχου τῆς ἐγκαταστάσεως ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας ταύτης διενεργουμένης ἐντὸς κενθήμερου πρὸς πιστοποίησιν τῆς ἐκτελέσεως αὐτῆς, συμφώνως πρὸς τὴν χορηγηθεῖσαν ἄδειαν καὶ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

3. Κατὰ τὰς ἐκτελουμένας δοκιμὰς καὶ ἐπιθεωρήσιν, δέον κυρίως νὰ ἐπαληθεύωνται:

- α) Ἡ ὑπαρξίς ἀπάντων τῶν συσκευῶν ἀσφαλείας.
- β) Ἡ καλὴ λειτουργία αὐτῶν.
- γ) Αἱ διατομαὶ τῶν χρησιμοποιηθέντων ἀγωγῶν καὶ ἡ μόνωσις αὐτῶν ἐναντι γῆς ἥτις δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 250.000 ΩΜ.
- δ) Ἡ καλὴ ἐκτέλεσις τῶν γειώσεων.
- ε) Ἡ διάμετρος τῶν χρησιμοποιουμένων συρματοσχοίνων.
- στ) Ἡ ἀσφαλῆς λειτουργία τῆς συσκευῆς ἀρπάγης μετὰ τοῦ ὠφελίμου τοῦλάχιστον φορτίου ἐν κινήσει μέσῳ τοῦ ρυθμιστοῦ ταχύτητος.
- ζ) Ἡ λειτουργία τῶν τερμάτων διαδρομῆς.
- η) Ἡ καλὴ λειτουργία τοῦ συστήματος προμανδάλωσως.
- θ) Ἡ ὀλίσθησις τῶν συρματοσχοίνων.
- ι) Ἡ καλὴ λειτουργία τῆς πέδης.
- ια) Ἡ διὰ δοκιμαστικῆς διαδρομῆς πρὸς τὰ ἄνω καὶ κάτω καλὴ καὶ ἀπρόσκοπτος λειτουργία τοῦ ἀνελκυστήρος.
- ιβ) Πᾶν κρινόμενον παρὰ τοῦ ἀρμοδίου τεχνικοῦ ὑπαλλήλου ἀναγκαῖον, συμφώνως τῶν παρόντων διατάξεων.

4. Ὁ ἐκτελέσας τὴν ἐγκατάστασιν ὑποχρεοῦται νὰ διαθέτῃ διὰ τὰς δοκιμὰς τοῦ ἀνελκυστήρος καὶ κατὰ τὴν ἐπιθεωρήσιν αὐτοῦ τὸ ἀπαιτούμενον προσωπικόν, ὡς καὶ τὰ ἀπαραίτητα ὄργανα, ἐργαλεῖα, βάρη κλπ., νὰ παρίσταται δὲ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἐλέγχου καὶ δοκιμᾶς ἐφ' ὅσον ἤθελε ζητηθῆ τοῦτο παρὰ τῆς Ὑπηρεσίας.

5. Μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἐλέγχου καὶ πρὸ τῆς χορηγῆσως τῆς ἄδειας λειτουργίας ὁ ἐνδιαφερόμενος δέον νὰ ὑποβάλῃ ὑπεύθυνον δήλωσιν περὶ ἀναθέσεως τῆς συντηρήσεως τοῦ ἀνελκυστήρος εἰς πρόσωπον ἔχοντος πρὸς τοῦτο δικαίωμα, ὡς ἐπίσης καὶ ὑπεύθυνον δήλωσιν τούτου περὶ ἀναλήψεως τῆς συντηρήσεως τοῦ ἀνελκυστήρος.

Ἄρθρον 23.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις, ἐπέκτασις, διαρρύθμισις, ἀνακαινίσις καὶ λειτουργία τῶν ἠλεκτροκινήτων ἀνελκυστήρων, ἐφ' ὅσον οἱ κάτοχοι τούτων δὲν εἶναι ἐφωτισμένοι διὰ τῶν ἐν τοῖς προηγουμένοις ἄρθροις 21 καὶ 22 ἀδειῶν.

2. Μετὰ τὴν ἐκδοσιν τῶν ἀδειῶν τούτων, ὡς καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος αὐτῶν, ἡ ἀρμοδία Ὑπηρεσία ἐπιφυλάσσει τὸ δικαίωμα νὰ ἐπιβάλῃ τὴν ἐκτέλεσιν οἰωνοθήκατε μεταρρυθμίσεων ἐν τῇ καταστάσει, ἥτις ἤθελε κριθῆ ἀπαραίτητος διὰ τὴν κανονικὴν καὶ ἀσφαλῆ λειτουργίαν τοῦ ἀνελκυστήρος, ὡς καὶ νὰ διακόπτῃ τὴν λειτουργίαν αὐτοῦ, εἰς περιπτώσιν ἐπικινδύου λειτουργίας διαπιστουμένης κατὰ κανονικὴν ἢ αὐτεπάρρητον ἔλεγχον, σφραγίζουσα τοῦτον καταλλήλως.

3. Κατὰ τῶν ἐν τοῖς προηγουμένοις παραγράφοις ἀδειῶν καὶ ἐνεργειῶν τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας ἐπιτρέπεται ἐνστασις ὑποβαλλομένη ὑπὸ παντὸς ἔχοντος ἔνομον συμφέρον ἐντὸς προθεσμίας δέκα πέντε (15) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως των ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας, ὅστις ἀποφαίνεται τελεσίδικως κατόπιν γνώμης τοῦ Τεχνικοῦ Συμβουλίου.

Χρησιμοποιούμενον προσωπικόν.

Ἄρθρον 24.

1. Διὰ τὴν ἐκπόνησιν τῆς μελέτης, τὴν ἐπιβλέψιν τῆς ἐκτελέσεως καὶ ἐκτέλεσιν, τὴν ἐπιβλέψιν τῆς συντηρήσεως καὶ συντήρησιν τοῦ ἀνελκυστήρος, δέον ὅπως χρησιμοποιῶνται: τὰ ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπόμενα πρόσωπα, ἀπελευθερωμένης τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν τούτων, ὡς καὶ τῆς ἀναθέσεως αὐτῶν εἰς πρόσωπα στερούμενα τοῦ δικαίου τούτου.

2. Οἱ ἀνελκυστήρες γενικῶς, οἱ κινούμενοι ἐντὸς ἐμπορικῶν Καταστημάτων, Νοσοκομείων, Κλινικῶν, Ξενοδοχείων, Θεάτρων καὶ Κινηματογράφων, Τραπεζῶν, Δημοσίων οἰκημάτων, ὡς καὶ εἰς πᾶν ἀκίνητον χρησιμοποιούμενον δι' ἐπαγγελματικὴν στέγην, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, δέον ἀπαραιτήτως ὅπως συνδεσθῶνται παρ' ὀδηγοῦ ἀνελκυστήρος.

Ἐποχρεώσεις συντηρητοῦ, ὀδηγοῦ καὶ φύλακος τοῦ ἀνελκυστήρος.

Ἄρθρον 25.

1. Ὁ ἄσκων τὴν συντήρησιν τοῦ ἀνελκυστήρος δέον νὰ διαθέτῃ τὸ κατάλληλον συνεργεῖον προσωπικοῦ ἐξ ἐνός ἠλεκτροτεχνίτου καὶ ἐνός βοηθοῦ ἠλεκτροτεχνίτου ἢ ἐνός ἠλεκτροτεχνίτου καὶ ἐνός μηχανοτεχνίτου, κεκτημένους τὴν κατὰ νόμον ἄδειαν διὰ τὴν ἀνά δεκαπενθήμερον τοῦλάχιστον συντήρησιν αὐτοῦ.

Ὅσοι δέον ὅπως ἐφοδιάζονται παρὰ τοῦ ἀσκούντος τὴν συντήρησιν τοῦ ἀνελκυστήρος διὰ τῶν καταλλήλων ὀργάνων καὶ μέσων διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν τοῦ ἀνελκυστήρος.

2. Οὗτος δέον ὅπως ἀπασχολῆ προσωπικὸν ἀνάλογον τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀναληφθέντων παρ' αὐτοῦ συντηρήσεων, ὑπολογιζόμενου ἐνός συνεργεῖου διὰ τέσσαρας τὸ πολὺ συντηρήσεις ἀνελκυστήρων ἡμερησίως.

3. Ἐπίσης οὗτος δὲν δύναται νὰ χρησιμοποιῆ καὶ ἐπιβλέπῃ πλέον τῶν 4 συνεργείων, δέον δὲ νὰ διαθέτῃ καὶ ἐν ἐφεδρικῶν διὰ τὴν ἄμεσον ἀντιμετώπισιν παρουσιασθησομένης ἀνάγκης.

4. Ὁμοίως ὁ ἄσκων τὴν συντήρησιν δέον ὅπως τηρῆ δι' ἕκαστον ἀνελκυστήρα εἰδικὸν βιβλίον, θεωρημένον ἀπὸ τὸ οἰκίον Ἀστυνομικὸν Τμήμα καὶ εὐρισκόμενον ἐντὸς τοῦ Μηχανοστασίου εἰς θέσιν ἀσφαλῆ, εἰς ὃ θὰ ἀναγράφονται ἅπασαι αἱ ἐπιθεωρήσεις τοῦ ἀνελκυστήρος ἀπὸ τῆς παραλαβῆς τούτου ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας, αἱ τυχόν ἀλλαγαὶ ἐξαρτημάτων καὶ αἱ ὑποδείξεις τούτου, θὰ ὑπογράφηται δὲ παρὰ τοῦ ἰδίου μὲθ' ἑκάστην ἐπιθεωρήσιν, ὡς ἐπίσης καὶ παρὰ τοῦ ἰδιοκτῆτου ἢ τοῦ ἐντεταλμένου διαχειριστοῦ τοῦ οἰκίματος ἢ ἐξουσιοδοτημένου παρὰ τούτου προσώπου.

5. Οἱ ἰδιοκτῆται ἢ ἐντεταλμένοι διαχειρισταὶ τοῦ οἰκίματος ὀφείλου ἀμελλητῶς νὰ συμμορφωθῶσι πρὸς τὰς ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ὑποδείξεις τοῦ συντηρητοῦ.

Ὁ συντηρητὴς ὀφείλει νὰ παρακαλοῦσιν τὴν συμμόρφωσιν, ἐν περιπτώσει δὲ μὴ συμμορφώσεως τῶν ἰδιοκτητῶν ἢ ἐντεταλμένων διαχειριστῶν πρὸς τὰς ὑποδείξεις αὐτοῦ, ὑποχρεοῦται ὅπως ἀναφέρῃ τούτο εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Βιομηχανίας.

6. Ὁ ἄσκων τὴν συντήρησιν ὑποχρεοῦται ὅπως ἐκμανθάνῃ τὸν θυρωρὸν ἢ τὸν ἐντεταλμένον φύλακα τὰ κάτωδι:

α) Νὰ διακόπτῃ τὸν γενικὸν διακόπτην εἰς τὸ μηχανοστάσιον.

β) Νὰ ἀπελευθερώσῃ ἐγκλωβισμένον πρόσωπόν τι διὰ χειρισμοῦ τοῦ χειροκινήτου βαρούλκου.

7. Ὁ ὀδηγὸς ἀνελκυστήρος ὑποχρεοῦται καθημερινῶς καὶ πρὸ τῆς θέσεως εἰς λειτουργίαν τοῦ ἀνελκυστήρος νὰ ἐπαληθεύῃ τὰ κάτωδι:

α) Ὅτι ὁ διαλαμίσκος δὲν δύναται νὰ τεθῆ εἰς λειτουργίαν ἐὰν μία θύρα εἰσόδου εἰς τὸ φρέαρ εἶναι ἀνοικτὴ ἢ δὲν εἶναι κανονικῶς κλεισμένη.

β) Ὅτι ἡ πέδη τῆς κινητηρίου μηχανῆς λειτουργεῖ κανονικῶς.

γ) Ὅτι τὸ σῆμα κινδύνου λειτουργεῖ κανονικῶς.

δ) Ὅτι ἅπαντα τὰ κομβία τοῦ πίνακος χειρισμοῦ τοῦ διαλαμίσκου λειτουργοῦν κανονικῶς.

8. Ὁ ὀδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ γνωρίζῃ τὸν τρόπον ἀπελευθερώσεως ἐγκλωβισμένων ἀτόμων ἐντὸς τοῦ διαλαμίσκου, ἀκόμη καὶ εἰς περιπτώσιν λειτουργίας τῆς συσκευῆς ἀρπάγης, ὡς καὶ τὰς βασικὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

9. Οὗτος ὑποχρεοῦται ὅπως τηρῆ καθαρὸν τὸν διαλαμίσκον τοῦ ἀνελκυστήρος.

10. Ἐπίσης ὑποχρεοῦται ὅπως εἰδοποιῆ πάραυτα τὸν ἀδειοῦχον συντηρητὴν εἰς περιπτώσιν βλάβης τοῦ ἀνελκυστήρος.

ἀναρτῶν προηγουμένως πινακίδας εἰς ἀπάσας τὰς θύρας εἰσόδου εἰς τὸ φρέαρ, ἀναγραφούσας :

ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΙΝΔΥΝΟΣ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΛΟΓΩ ΒΛΑΒΗΣ.

11. Εἰς περίπτωσιν μὴ ὑπάρξεως ὀδηγοῦ ὁ θυρωρὸς ἢ ὁ ἐντεταλμένος φύλαξ ὑποχρεοῦται νὰ εἰδοποιῇ πάραυτα τὸν συντηρητὴν ἢ ἐγκαταστάτην εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ ἀνελευστήρ παρουσιάσῃ ἀνωμαλίαν τινά.

12. Οὗτος ὑποχρεοῦται νὰ διακόπτῃ τὸ ρεῦμα κινήσεως τοῦ ἀνελευστήρος, ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν εἰδοποίησιν τοῦ συντηρητοῦ διαταχθῇ νὰ ἐκτελέσῃ τὴν ἐν λόγῳ ἐνέργειαν. Δέον δὲ μετὰ τὰυτὰ ὅπως ἀναρτήσῃ εἰς ἀπάσας τὰς θύρας εἰσόδου εἰς τὸ φρέαρ πινακίδας ἀναγραφούσας :

ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΙΝΔΥΝΟΣ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΛΟΓΩ ΒΛΑΒΗΣ.

13. Ὁ θυρωρὸς ἢ φύλαξ ὑποχρεοῦται νὰ γνωρίζῃ τὸν τρόπον ἀπελευθερώσεως ἀτόμου ἐγκλωδισμένου ἐντὸς τοῦ θαλαμίσκου τοῦ ἀνελευστήρος.

Μεταβατικαὶ διατάξεις.

* Ἄρθρον 26.

1. Οἱ μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐγκατασταθέντες ἀνελευστήρες, ὡς καὶ ἐκεῖνοι, οἵτινες ἤθελον ἐγκατασταθῆ κατόπιν ἀδείας ἐκδοθείσης ἤδη παρὰ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας μέχρι τοῦ αὐτοῦ χρονικοῦ διαστήματος, ὑπόκεινται εἰς τὰς διατάξεις τῶν πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος κεμένων διατάξεων, ἐξαιρέσει τῶν διατάξεων τῶν ἀρθρῶν 20, 23, 24 καὶ 25 τοῦ παρόντος, αἵτινες ἐφαρμόζονται καὶ διὰ τούτους ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

2. Ὅμοιος διὰ πᾶσαν μεταρρύθμισιν ἢ ἀνακαινίσιν τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀνελευστήρων ἐφαρμόζονται αἱ πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος διατάξεις, ἐξαιρέσει τῶν περιπτώσεων καθ' ἃς εἶναι δυνατὴ καὶ κρίνεται ἀπαραίτητος κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας ἢ ἐφαρμογὴ τοῦ παρόντος Β. Δ. ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει.

3. Ὁ ἀσκῶν τὴν συντήρησιν δύναται ν' ἀπασχολῇ, κατ' ἐξαιρέσιν τοῦ ἀρθροῦ 25 παρ. I τοῦ παρόντος, διὰ χρονικὸν διάστημα μέχρι τριῶν ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος του καὶ διὰ τὸ ἐν ἑκ τῶν προσώπων ἐκάστου συνεργεῖου ἀδειοῦχον ἠλεκτροτεχνίτην ἄλλης εἰδικότητος κεκτημένον τὴν κατὰ νόμον ἀδειαν ἐπὶ τριετίαν, ἐφ' ὅσον οἱ ἀδειοῦχοι Δ' εἰδικότητος δὲν ἐπαρκοῦσι διὰ τὴν συγκρότησιν τῶν Συνεργείων.

Ποιναὶ καὶ πρόστιμα.

* Ἄρθρον 27.

Οἱ παραβάται τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Βασιλικῶν Διατάγματος τιμωροῦνται κατὰ περίπτωσιν, συμφώνως ταῖς διατάξεσι τῶν Νόμων ΓΠΓ' (1911, 6422) 1934, τοῦ 501) 1937, ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Νόμου 878) 1946 καὶ τοῦ Ν. Δ. 2596) 1953.

* Ἄρθρον 28.

1. Διὰ τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος καταργοῦνται τὰ :

α) Τὸ ἀπὸ 17 Δεκεμβρίου 1931 Π. Διάταγμα «περὶ κατασκευῆς καὶ λειτουργίας τῶν ἐν Ἑλλάδι λειτουργούντων ἠλεκτροκινήτων ἀνελευστήρων».

β) Τὸ ἀπὸ 1.7.1932 Π. Διάταγμα «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀνωτέρω Π. Διατάγματος, ὡς καὶ πᾶσα διάταξις Β. Δ. ἢ κανονισμὸς ἀντικειμένη πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, ἀφερῶσα τὴν κατασκευὴν καὶ λειτουργίαν τῶν ἀνελευστήρων».

2. Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος Β. Δ. ἄρχεται τρεῖς μῆνας μετὰ τὴν δημοσίευσίν του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτελέσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Φεβρουαρίου 1963

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Λ. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 128

(3)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς Ἑρανικῆς Ἐπιτροπῆς «Βασιλικὴ Πρόνοια» καὶ παρατάσεως διητείας Ἑρανικῆς Ἐπιτροπῆς ἑορτασμοῦ ἑκατονταετηρίδος I. Κονδυλάκη.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

1) Τὰ ἀρθρα 122—126 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ὡς καὶ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 5101) 1931 «περὶ διενεργείας ἐράνων, φιλανθρωπικῶν ἀγορῶν κλπ.».

2) Τὸ ἀπὸ 10.7.47 Β. Διάταγμα περὶ συστάσεως Ἑρανικῆς Ἐπιτροπῆς «Πρόνοια Βορείων Ἑπαρχιῶν τῆς Ἑλλάδος», ὡς καὶ τὰ μεταγενέστερα τοιαῦτα δι' ὧν παρετάθη ἡ διητεία αὐτῆς.

3) Τὸ ἀπὸ 10.2.56 Β. Διάταγμα δι' οὗ μετωνομάσθη ἡ ὡς ἄνω «Ἑρανικὴ Ἐπιτροπὴ» εἰς «Βασιλικὴν Πρόνοιαν».

4) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 117339) 15.12.62 ἔγγραφο τῆς Βασιλικῆς Προνοίας.

5) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 491) 16.7.60 Ν. Διάταγμα «περὶ συγκροτήσεως Ἑρανικῆς Ἐπιτροπῆς ἑορτασμοῦ 100ετηρίδος I. Κονδυλάκη, καὶ

6) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 101) 17.12.62 ἀναφορὰν τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

* Ἄρθρον 1.

Συμπληροῦντες τὴν σύνθεσιν τῆς διὰ τοῦ ἀπὸ 10.7.1947 Β. Διατάγματος συσταθείσης Ἑρανικῆς Ἐπιτροπῆς «Πρόνοια Βορείων Ἑπαρχιῶν τῆς Ἑλλάδος» ὀρίζομεν ὡς μέλος τῆς Ἐκτελεστικῆς Ἐπιτροπῆς τὸν Ξενοφῶντα Ζολῶταν εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ ἀποβιώσαντος Ἀριστοτέλους Βαλαωρίτου.

* Ἄρθρον 2.

Παρατείνομεν τὴν διητείαν τῆς διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 491) 16.7.1960 Β. Διατάγματος συσταθείσης Ἑρανικῆς Ἐπιτροπῆς ἑορτασμοῦ ἑκατονταετηρίδος I. Κονδυλάκη μέχρι 30ῆς Ἰουνίου 1963.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑφυπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτελέσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Φεβρουαρίου 1963

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝ. ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
Ι. ΨΑΡΡΕΑΣ

Βὸ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 129

(4)

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ὄργανισμοῦ τοῦ Γενικοῦ Νοσοκομείου Πειραιῶς «Ἡ Βασίλισσα Φρειδερίκη».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: 1) τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἀρθροῦ 24 τοῦ Ν.Δ. 2592)53 «περὶ ὀργανώσεως τῆς Ἱατρικῆς Ἀντιλήψεως», 2) τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3097)54 Ν.Δ. «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2592)53 Ν.Δ.», 3) τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 3623) 56 «περὶ καθορισμοῦ κατωτάτων ὀρίων Ἱατρικῆς ἀμοιβῆς καὶ συνθηκῶν ἐργασίας τῶν Ἱατρῶν», 4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 922) 18.9.62 ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Γενικοῦ Νοσοκομείου Πειραιῶς «Ἡ Βασίλισσα Φρειδερίκη», 5) τὴν ὑπ' ἀριθ. 48)15.10.62 σύμφωνον γνώμην τοῦ Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου Ὑγείας καὶ Ἀσφαλίσσεως Πειραιῶς, 6) τὴν ὑπ' ἀριθ. Ζ1ε)1495)876)20.11.1961 ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῆς Προνοίας «περὶ ἐκχωρήσεως ἀρμοδιοτήτων, εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν Κοινωνικῆς Προνοίας», δημοσιευθεῖσαν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 420)1961 Φ.Ε.Κ. (Τεύχος Β') καὶ 7) τὴν ὑπ' ἀριθ. 842)1962 γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

*Ἀρθρον 1.

Τροποιοῦμεν καὶ συμπληροῦμεν κατὰ τὰ ἐν τοῖς ἐπομένοις ἀρθροῖς ὀριζόμενα, τὸν Ὄργανισμὸν τοῦ Γενικοῦ Νοσοκομείου Πειραιῶς «Ἡ Βασίλισσα Φρειδερίκη», ἀναμορφωθέντα διὰ τοῦ ἀπὸ 3—9)9—10)1956 Βασ. Διατάγματος (Φ.Ε.Κ. 230)54) καὶ τροποποιηθέντα διὰ τῶν ἀπὸ 6—24) 3.1.60 (Φ.Ε.Κ. 34)60), 31—8)12—9)61 (Φ.Ε.Κ. 153) 61) καὶ 2—17.2.62 (Φ.Ε.Κ. 26)62) Βασ. Διαταγμάτων.

*Ἀρθρον 2.

Ἡ παράγραφος 3 τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Ὄργανισμοῦ ὡς αὕτη ἀντικατεστάθη μεταγενεστέρως, ἀντικαθίσταται οὕτω:

3. Ὁ ἀριθμὸς τῶν νοσηλευτικῶν κλινῶν τοῦ Νοσοκομείου, ὀρίζεται εἰς πεντακοσίας ὀγδοήκοντα πέντε (585).

*Ἀρθρον 3.

Εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Ὄργανισμοῦ, ὡς τοῦτο ἐτροποιοήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως, προβλεπόμενας κλινικάς, προστίθεται μία (1) Χειρουργικὴ Κλινικὴ Παιδῶν μὲ δύναμιν κλινῶν μέχρι δέκα (10) τῆς δὲ Ὀρθοπαιδικῆς Κλινικῆς ὁ ἀριθμὸς τῶν κλινῶν ὀρίζεται εἰς τριάκοντα πέντε (35).

*Ἀρθρον 4.

Τό, ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Ὄργανισμοῦ, ὡς τοῦτο ἐτροποιοήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως, προβλεπόμενον Μικροβιολογικὸν—Βιοχημικὸν Ἐργαστήριον, διαχωρίζεται εἰς τὰ Ἐργαστήρια:

α) Μικροβιολογικὸν καὶ β) Βιοχημικόν.

Ὁμοίως τό, ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ἀρθροῦ, προβλεπόμενον Κέντρον Αἰμοδοσίας μετονομάζεται εἰς «Κέντρον Αἰμοδοσίας καὶ Παρασκευῆς Ἐηροῦ Πλάσματος».

*Ἀρθρον 5.

Εἰς τὰς, ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 9 τοῦ Ὄργανισμοῦ, ὡς τοῦτο ἐτροποιοήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως, προβλεπόμενας θέσεις προσωπικοῦ προστίθενται καὶ αἱ κάτωθι:

I. Κλάδος Διοικητικοῦ Προσωπικοῦ.

B' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

α) Μία (1) θέσις ἐπιμελητρίου ἐπὶ βαθμῶ 9φ ἕως καὶ 6φ.

β) Μία (1) θέσις Γραφέως—Δακτυλογράφου ἐπὶ βαθμῶ

11φ ἕως καὶ 7φ διὰ τὸ Κέντρον Αἰμοδοσίας καὶ Παρασκευῆς Ἐηροῦ Πλάσματος.

II. Κλάδος Ἱατρικοῦ Προσωπικοῦ.

A' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

α) Μία (1) θέσις Διευθυντοῦ Χειρουργικῆς Κλινικῆς Παιδῶν.

β) Μία (1) θέσις Ἐπιμελητοῦ Χειρουργικῆς Κλινικῆς Παιδῶν.

γ) Τρεῖς (3) θέσεις Ἐπιμελητῶν Ἐργαστηρίων, ἤτοι: Δύο (2) Κέντρον Αἰμοδοσίας καὶ Παρασκευῆς Ἐηροῦ Πλάσματος καὶ μία (1) Παθολογοανατομικοῦ Ἐργαστηρίου.

δ) Δύο (2) θέσεις Βοηθῶν Κλινικῶν ἤτοι: μία (1) τῆς Χειρουργικῆς Κλινικῆς Παιδῶν καὶ μία (1) τῆς Ὀρθοπαιδικῆς.

ε) Τρεῖς (3) θέσεις Βοηθῶν Ἐργαστηρίων, ἤτοι: δύο (2) Μικροβιολογικῶν Κέντρον Αἰμοδοσίας καὶ Παρασκευῆς Ἐηροῦ Πλάσματος καὶ μία (1) Μικροβιολογικοῦ Ἐργαστηρίου.

στ) Μία (1) θέσις Ἐπιμελητοῦ Ὄδοντιατρικοῦ Ἱατρείου, ἐπὶ ἀποδοχαῖς εἰδικευμένου βοηθοῦ Ἱατροῦ, καταργουμένης τῆς μιᾶς, ἐκ τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ, θέσεων βοηθοῦ Ὄδοντιατρείου.

III. Κλάδος Βιοχημικῶν — Φαρμακοποιῶν.

A' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

α) Μία (1) θέσις Βιοχημικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Βιοχημικοῦ Ἐργαστηρίου ἐπὶ μισθῶ διοικητικοῦ ὑπαλλήλου βαθμοῦ 5ου ἕως καὶ 3ου.

β) Μία (1) θέσις Ἐπιμελητοῦ Βιοχημικοῦ ἐπὶ μισθῶ μονίμου διοικητικοῦ ὑπαλλήλου βαθμοῦ 5ου ἢ 4ου Βιοχημικοῦ Ἐργαστηρίου.

γ) Ἡ ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ προβλεπομένη θέσις Βιοχημικοῦ τοῦ Μικροβιολογικοῦ—Βιοχημικοῦ Ἐργαστηρίου, καθίσταται θέσις βοηθοῦ τοῦ Βιοχημικοῦ Ἐργαστηρίου.

IV. Κλάδος Νοσηλευτικοῦ Προσωπικοῦ.

B' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

α) Μία (1) θέσις Προϊσταμένης Ἀδελφῆς ἐπὶ βαθμῶ 7φ ἢ 6φ διὰ τὸ Κέντρον Αἰμοδοσίας καὶ Παρασκευῆς Ἐηροῦ Πλάσματος.

β) Δέκα τέσσαρες (14) θέσεις Ἀδελφῶν Νοσηκόμων ἀποφοίτων Σχολῶν τριετοῦς φοιτήσεως ἐπὶ βαθμῶ 8φ ἕως καὶ 7φ, ἢ ἀποφοίτων Σχολῶν Μονοετοῦς φοιτήσεως ἐπὶ βαθμῶ 11φ ἕως καὶ 9φ, ἐξ ὧν ἐξ (6) διὰ τὸ Κέντρον Αἰμοδοσίας καὶ Παρασκευῆς Ἐηροῦ Πλάσματος.

V. Τεχνικὸν Προσωπικόν.

α) Μία (1) θέσις Συντηρητοῦ Μηχανημάτων Κέντρον Αἰμοδοσίας καὶ Παρασκευῆς Ἐηροῦ Πλάσματος, ἐπὶ μισθῶ διοικητικοῦ ὑπαλλήλου βαθμοῦ 7ου ἢ 6ου.

VI. Κλάδος Βοηθητικοῦ Προσωπικοῦ.

B' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

α) Ἐπτὰ (7) θέσεις Παρασκευαστῶν ἢ Παρασκευαστριῶν, ἐπὶ βαθμῶ 11φ ἕως καὶ 7φ, ἐξ ὧν πέντε (5) διὰ τὸ Κέντρον Αἰμοδοσίας καὶ Παρασκευῆς Ἐηροῦ Πλάσματος, μία (1) τοῦ Βιοχημικοῦ Ἐργαστηρίου καὶ μία (1) Ἐρευνητικοῦ Ἐργαστηρίου.

β) Μία (1) θέσις Φυσιοθεραπευτοῦ ἐπὶ βαθμῶ 9φ ἕως καὶ 7φ.

Γ' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

α) Τρεῖς (3) θέσεις Κλιβανέων Κέντρον Αἰμοδοσίας καὶ Παρασκευῆς Ἐηροῦ Πλάσματος, ἐπὶ μισθῶ διοικητικοῦ ὑπαλλήλου βαθμοῦ 13ου ἕως καὶ 10ου.

β) Τρεῖς (3) θέσεις Καθαριστριῶν Κέντρον Αἰμοδοσίας καὶ Παρασκευῆς Ἐηροῦ Πλάσματος, ἐπὶ μισθῶ διοικητικοῦ ὑπαλλήλου βαθμοῦ 13ου ἕως καὶ 10ου.

*Άρθρον 6.

Προσόντες διορισμού.

Α'. Διοικητικού Προσωπικού.

Διὰ τὴν θέσιν τοῦ Βιβλιοθηκᾶρου ἀπαιτεῖται ἀπολυτήριον Γυμνασίου ἢ ἰσοτίμου Μέσης Σχολῆς καὶ ἀρτίαι γνώσεις μιᾶς τῶν ξένων γλωσσῶν. Ἀγγλικῆς, Γαλλικῆς ἢ Γερμανικῆς.

Β'. Βιοχημικῶν — Φαρμακοποιῶν.

α) Διὰ τὴν θέσιν Διευθυντοῦ Βιοχημικοῦ Ἐργαστηρίου, ἀπαιτεῖται δίπλωμα Χημικοῦ ἀπὸ πενταετίας τοῦλάχιστον καὶ εἰδικεῖσιν εἰς τὴν Βιοχημίαν.

β) Διὰ τὴν θέσιν Ἐπιμελητοῦ Βιοχημικοῦ ἀπαιτεῖται δίπλωμα Χημικοῦ ἀπὸ τριετίας τοῦλάχιστον καὶ εἰδικεῖσιν εἰς τὴν Βιοχημίαν.

Γ'. Τεχνικοῦ Προσωπικοῦ.

α) Διὰ τὴν θέσιν Συντηρητοῦ Μηχανημάτων τοῦ Κέντρου Αἱμοδοσίας καὶ Παρασκευῆς Ἐηροῦ Πλάσματος, ἀπαιτεῖται ἀδεία ἐκτελέσεως ἐσωτερικῶν Ἡλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων 75 Κ.Υ. καὶ ἐπαρκεῖς γνώσεις καὶ πείρα τῆς λειτουργικῆς Μηχανουργικῆς Τέχνης. ἀποδεικνυομένης διὰ πιστοποιητικῶν ἀναμνηστικῆς φύσεως.

β) Διὰ τὴν θέσιν ἐφαρμοστοῦ ἀπαιτεῖται πτυχίον Τεχνικῆς Σχολῆς καὶ πενταετῆς τοῦλάχιστον προϋπηρεσία ἢ δεκαπενταετῆς τοῦλάχιστον προϋπηρεσία ἐφαρμοστοῦ Α' ἢ Β' τάξεως κατὰ σάβαρᾶ Ἑταιρεία ἢ Ἐπιχειρήσει τροποποιημένου τοῦ στοιχείου γ' τῆς παρ. 3 τοῦ άρθρου 6 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 631)61 Ν. Διατάγματος.

Α'. Βοηθητικοῦ Προσωπικοῦ.

Διὰ τὴν θέσιν Φυσιοθεραπευτοῦ ἀπαιτεῖται δίπλωμα Ἡμεδαπῆς ἢ Ἀλλοδαπῆς Σχολῆς Φυσιοθεραπευτῶν ἢ τῆς Σχολῆς τῆς Ἱδρυθείσης ὑπὸ τοῦ Ἰδρύματος Ἑγγύς Ἀνατολῆς.

*Άρθρον 7.

Αἱ διὰ τοῦ παρόντος προϋποβλεπόμεναι θέσεις, Φυσιοθεραπευτοῦ καὶ Συντηρητοῦ Μηχανημάτων Κέντρου Αἱμοδοσίας καὶ Παρασκευῆς Ἐηροῦ Πλάσματος, εἶναι ἢ μὲν πρώτη μόνιμος, ἢ δὲ δευτέρα ἐπὶ συμβάσει διαρκείας μέχρι τριῶν ἐτῶν, δυναμένη νὰ ἀνανεοῦται.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑφυπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Φεβρουαρίου 1963

Ἐν Ὄνοματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝ. ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ι. ΦΑΡΡΕΑΣ**ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

(5)

Πράξις ὑπ' ἀριθ. 28 τῆς 31ης Ἰανουαρίου 1963.

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 21)1963 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαθὸν ὑπ' ὄψιν:

1. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 21 καὶ 24 Ἰανουαρίου 1963 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου περὶ καθιερώσεως εἰδικῶν μειωμένων τιμῶν διαθέσεως ἐκ τοῦ Κρατικοῦ Διυλιστηρίου Πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως Μαζούτ κατὰ κατηγορίας καταναλωτῶν καὶ

2. Σχετικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ, ἀποφασίζει:

Συμπληροῖ τὴν ὑπ' ἀριθ. 21 ἀπὸ 24 Ἰανουαρίου 1963 πρᾶξιν του καὶ ἐγκρίνει ὅπως, αἱ διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Βιομηχανίας, καθοριζόμεναι ἀπὸ τῆς 1ης Φεβρουαρίου 1963 καὶ ἐφεξῆς, εἰδικαὶ μειωμένα τιμαὶ τοῦ πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως Μαζούτ, ἐφαρμό-

ζονται, προκειμένου περὶ Βιομηχανικῶν καὶ Βιοτεχνικῶν Ἐπιχειρήσεων εἰς ἀπάσας τὰς κατηγορίας καταναλωτῶν αἰτινες προσδιορίζονται ὑπὸ τῶν, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς ἀνωτέρω πράξεως, ἐκδομένων ὑπουργικῶν ἀποφάσεων, ἐφ' ὅσον αἱ ἐν λόγῳ Βιομηχανικαὶ καὶ Βιοτεχνικαὶ Ἐπιχειρήσεις διὰ τῶν ὑφισταμένων ἐγκαταστάσεων ἢ καὶ κατόπιν ἐπινεχθισμένων ἐπ' αὐτῶν μετατροπῶν, δύναται νὰ χρησιμοποιοῦσι πετρέλαιον ἐξωτερικῆς καύσεως Μαζούτ ὡς ἐνέργειαν διὰ τὴν λειτουργίαν αὐτῶν.

Πᾶσα εἰδικὴ ἢ γενικὴ διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὴν παρούσαν καταργεῖται.

Ἡ παρούσα δημοσιευθεμένη εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως κυρωθήσεται διὰ Νόμου.

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Ἀντιπρόεδρος Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Φεβρουαρίου 1963

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Ι. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ

(8)

Πράξις ὑπ' ἀριθ. 29, τῆς 6ης Φεβρουαρίου 1963.

Περὶ καταβολῆς ὑπὸ τοῦ ΟΓΑ τῶν δαπανῶν τοῦ ΑΣΟ διὰ τὴν διαπίστωσιν ζημιῶν ἐκ χαλάζης καὶ παγετοῦ σταφιδοπαρωγῶν.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαθὸν ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 8 τοῦ Νόμου 4169)1961 (περὶ Γεωργικῶν Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων).

β) Τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 5 καὶ 6 τοῦ άρθρου 22 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Νόμου 4169)1962.

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 2)2.1.1962 πρᾶξιν αὐτοῦ.

δ) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 237949)π.ε.)10308)15.1.1965 ἔγγραφο τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας, ἀποφασίζει:

1. Αἱ διὰ τὴν διαπίστωσιν τῶν ἐκ χαλάζης καὶ παγετοῦ ζημιῶν εἰς τὴν σταφιδοπαρωγὴν καὶ τὴν καταβολὴν ἀποζημιώσεων εἰς πληγέντας σταφιδοκαλλιεργητὰς κατὰ τὸ ἡμερολογιακὸν ἔτος 1962 καθ' ὃ ἴσχυεν ἡ ὑπ' ἀριθ. 2)1962 πρᾶξις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου δαπάναι τοῦ Ἀυτόνομου Σταφιδικοῦ Ὄργανισμοῦ (Α.Σ.Ο.) βαρύνουν τὸν Ὄργανισμὸν Γεωργικῶν Ἀσφαλίσεων (Ο.Γ.Α.) καὶ εἰδικώτερον τὸν λογαριασμὸν τοῦ Κλάδου ἀσφαλίσεως παραγωγῆς αὐτοῦ καθ' ὃ ποσὸν αὐταὶ δὲν καλύπτονται ἐκ τῶν εἰδικῶν ἀποθεματικῶν τοῦ Α.Σ.Ο.

2. Ὁ Α.Σ.Ο. ὑποχρεοῦται ὅπως μεταβιβάσῃ εἰς τὸν Ο.Γ.Α. πάντα τὰ σχετικὰ στοιχεῖα ἐξ ὧν προκύπτουν αἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ὑποχρεώσεις του, οὗτος δέ, ἔσσει τῶν στοιχείων τούτων θέλει μεταβιβάσει πρὸς τὸν Α.Σ.Ο. τὰ ἀναγκαῖα ποσά.

3. Ὁ τρόπος μεταβιβάσεως τῶν ἀναγκαίων ποσῶν ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ Γεωργικῶν Ἀσφαλίσεων πρὸς τὸν Ἀυτόνομον Σταφιδικὸν Ὄργανισμὸν, τὰ ὑποβληθῆσόμενα δικαιολογητικὰ πρὸς τὸν Ο.Γ.Α. διὰ τὰς καταβληθῆσόμενας ὑπὸ τοῦ ΑΣΟ ἀποζημιώσεις κλπ., θέλουσι ρυθμισθῆ διὰ συμφωνίας τῶν δύο Ὄργανισμῶν.

Ἡ παρούσα κυρωθήσεται διὰ νόμου μερῆμν τοῦ ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ.

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Ἀντιπρόεδρος Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Φεβρουαρίου 1963

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Ι. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ

(7)

Πράξεις υπ' αριθ. 30, τής 6 Φεβρουαρίου 1963.

Περί συμμετοχής τής Αγροτικής Τραπεζής τής Ελλάδος εις την Κοινοπραξίαν ιδρύσεως και λειτουργίας Έργουστασιού γάλακτος εν τή περιφερεία Δωδεκανήσου.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβόν υπ' όψει 1) τας διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. Δ. 3874/1958 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως ενίων των περι Αγροτικής Τραπεζής τής Ελλάδος κλπ. κειμένων διατάξεων», 2) την υπ' αριθ. 6087/386)26.1.63 πρότασιν των Υπουργών Συντονισμού και Γεωργίας, αποφασίζει:

Έγκρινει όπως, ή Αγροτική Τράπεζα τής Ελλάδος, συμμετάσχη εις την βάσει του άρθρου 8 του Ν. Δ. 3874/58 συσταθησάντων μετὰ τής Ένώσεως Γεωργικών Συν(σ)μών Δωδεκανήσου και λοιπών Τοπικών Γεωργικών Συνε(σ)κών Οργανώσεων Κοινοπραξίαν προς τον σκοπον ιδρύσεως και λειτουργίας έργουστασιού γάλακτος εν τή περιφερεία τής Δωδεκανήσου, με συμμετοχήν τής Αγροτικής Τραπεζής τής Ελλάδος εις το κεφάλαιον τής Κοινοπραξίας κατά ποσοστόν 51 ο)ο.

Ο Πρόεδρος Ο Αντιπρόεδρος Τὰ Μέλη

Ακριβές αντίγραφον.

Έν Αθήναις τή 8 Φεβρουαρίου 1963

Ο Γραμματεὺς τοῦ Υπουργικοῦ Συμβουλίου ἀ.α.

Β. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

(8)

Πράξεις υπ' αριθ. 31, τής 6 Φεβρουαρίου 1963.

Περί συμμετοχής τής Αγροτικής Τραπεζής τής Ελλάδος εις συσταθησάντων Έταιρείας εν ταῖς περιφερείαις Καστορίας και Θεσσαλονίκης δι' έκτροφήν και έμπορίαν γουνοπαραγωγικών ζώων.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβόν υπ' όψιν 1) τας διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. Δ. 4087/1960 «περί ιδρύσεως Έταιρείας εξαγωγής ιδία νωπών γεωργικών προϊόντων κλπ.», 2) την υπ' αριθ. 16390)1963 πρότασιν του Υπουργού Γεωργίας, αποφασίζει:

Έγκρινει όπως, ή Αγροτική Τράπεζα τής Ελλάδος συμμετάσχη εις τας βάσει του άρθρου 8 του Ν. Δ. 4087/60 συσταθησάντων δύο Έταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης μετὰ ιδιωτών, μίας με έδραν την Καστορίαν και έτέρας με έδραν την Θεσσαλονίκην, προς τον σκοπον έκτροφής και έμπορίας παντός είδους γουνοπαραγωγικών ζώων, καθώς και έμπορίας, επεξεργασίας και αξιοποιήσεως εν γένει των άξυτων παραγομένων δερμάτων και με συμμετοχήν τής Α.Τ.Ε. εις άμοιράς τας Έταιρείας εις ποσοστόν μικρότερον 51 ο)ο επί του κεφαλαίου.

Ο Πρόεδρος Ο Αντιπρόεδρος Τὰ Μέλη

Ακριβές αντίγραφον.

Έν Αθήναις τή 8 Φεβρουαρίου 1963

Ο Γραμματεὺς τοῦ Υπουργικοῦ Συμβουλίου ἀ.α.

Β. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

(9)

Πράξεις υπ' αριθ. 33 τής 6 Φεβρουαρίου 1963

Περί άπαλλαγής από του φόρου δημοσίων θεαμάτων καλλιτεχνικής έκδηλώσεως.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβόν υπ' όψει την υπ' αριθ. Μ. 5546 έ. ζ. πρότασιν του Υπουργείου Οικονομικών περί άπαλλαγής εκ του φόρου δημοσίων θεαμάτων τής υπό του συνθέτου Άλεξ. Σπάθη οργανωθείσης καλλιτεχνικής έκδηλώσεως δοθείσης υπό των συναδέλφων του κατά την 24.7.62 εις το άναφυκτήριο του Πεδίου Άρεως, υπέρ οικονομικής ενισχύσεως αυτού ως πάσχοντος εκ καρδιακού νοσήματος και έκτιμών την προσφοράν αυτού εις την μουσικήν και την εν γένει καλλιτεχνικήν ζωήν του τόπου, αποφασίζει:

Έγκρινει την από του φόρου δημοσίων θεαμάτων άπαλλαγήν τής ως άνω καλλιτεχνικής έκδηλώσεως.

Ο Πρόεδρος Ο Αντιπρόεδρος Τὰ Μέλη

Ακριβές αντίγραφον

Έν Αθήναις τή 11 Φεβρουαρίου 1963

Ο Γραμματεὺς τοῦ Υπουργικοῦ Συμβουλίου

Ι. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

(10)

Περί κυρώσεως διεθνούς πρωτοκόλλου άφορώντος τον περιορισμόν και τον διακανονισμόν τής καλλιεργείας τής ύποφόρου μήκωνος κλπ.

Τὸ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Β. Υπουργεῖον, Διεύθυνσις Οἰκονομικῶν Υποθέσεων, ἀνακοινεῖ ὅτι τὸ ἐν Νέα Ἰόρκη ὑπογραφὲν τῇ 23ῃ Ἰουνίου 1953 διεθνὲς πρωτόκολλον ἀφορῶν τὸν περιορισμὸν καὶ τὸν διακανονισμόν τῆς καλλιεργείας τῆς ὑποφόρου μήκωνος, τὴν παραγωγὴν, τὸ διεθνὲς καὶ χονδρικὸν ἐμπόριον καὶ τὴν χρῆσιν τοῦ ὀπίου, ἐκωρώθη ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 4273/1962 Ν. Διατάγματος, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 189 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς 12ης Νοεμβρίου 1962 (τεύχος Α').

Ο παρὰ τῶ Ὀργανισμῶ Ἠνωμένων Ἐθνῶν Μόνιμος Ἀντιπρόσωπος τῆς Ἑλλάδος, προσέθη τὴν 6ην Φεβρουαρίου 1963 εἰς τὴν κατάθεσιν παρὰ τῇ Γενικῇ Γραμματεῖα τῶν Ἠνωμένων Ἐθνῶν τῶν ἐγγράφων ἐπικυρώσεως.

Συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 21 παρ. Ι τοῦ πρωτοκόλλου, τοῦτο τίθεται ἐν ἰσχύϊ τῶσον διεθνῶς ὅσον καὶ διὰ τὴν Ἑλλάδα ἀπὸ τῆς 7ης Μαΐου 1963.

Έν Αθήναις τή 9 Φεβρουαρίου 1963

Έντολῇ Υπουργοῦ

Ο Διευθυντῆς

Α. Τ. ΣΠΟΥΡΔΑΙΟΣ

Πληρεξούσιος Υπουργὸς Β'

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

*Από 1 Ιανουαρίου 1960 η έτησια συνδρομή της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή των τμηματικώς παλουμένων φύλλων αυτής και τα τέλη δημοσιεύσεως εν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν και Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Ἐυθύνης και τῷ Παραρτήματι τῆς Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ τεύχος Α'.....	Δραχ.	40
2. » » » Β'.....	»	250
3. » » » Γ'.....	»	200
4. » » » Δ'.....	»	400
5. » » Παραρτήμα.....	»	200
6. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.....	»	500
7. » » τεύχος πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ. Δ. κ.λπ.....	»	300
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς και Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας.....	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παραρτήμα και τὸ Δελτίον.....	»	2.00

Οἱ Δήμοι και οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισιὸν τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Υπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ τεύχος Α'.....	Δραχ.	20.—
2. » » » Β'.....	»	12,50
3. » » » Γ'.....	»	10.—
4. » » » Δ'.....	»	20.—
5. » » Παραρτήμα.....	»	10.—
6. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.....	»	25.—
7. » » τεύχος πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικοίου κ.λπ.....	»	15.—
8. » » Δελτίον Ἐμπ. και Βιομ. Ἰδιοκτησίας.....	»	10.—
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη.....	»	100.—

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστοῦ φύλλον, μέχρι 8 σελίδων τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων και ἄνω, ἐκτὸς ἐφδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν και Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Ἐυθύνης:

Α' Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.		
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων.....	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.....	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.....	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων και προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, ὡς και τῶν κατὰ τὸ άρθρον 32 τοῦ Ν. 3221)24 γνωστοποιήσεων.....	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ.20)5)1939.....	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.....	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν.....	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν.....	»	300
9. Τῶν ὑπολογιστικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς και τῶν ἐκθέσεων παρουσιασμῶν στοιχείων.....	»	2.000

10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπουσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν.....	Δραχ.	1.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.....	»	5.000

Β' Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Ἐυθύνης.

1. Τῶν Καταστατικῶν.....	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν Καταστατικῶν.....	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων και προσκλήσεων.....	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν.....	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων.....	»	500

II Εἰς τὸ Παραρτήμα:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων και λοιπῶν δημοσιεύσεων.....	»	200
2. Τῶν ἀδείων πωλήσεως ἰαματικῶν ὑδάτων.....	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεως ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν και Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Ἐυθύνης ἐν νέῃ ὥρισθῃ ἐκ 5 ο)α.

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ και τὰ τέλη δημοσιεύσεως προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰς πράξεως, ὅπου μέρημι τοῦ ἐνδιαφερομένου ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύναται ν' ἀποστέλλωνται και εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ ἄνωγο τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν και τελῶν δημοσιεύσεως ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις ἐν τῷ ταμείῳ τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ἕπου ἀποσίδουσι τούτο εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 192378)3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΘΟ 185) ἐγκυκλίου διαταγῆς τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποσίδουσι εἰς τὸν ἐπιταγῶν και τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΚΩΝ. ΧΡ. ΤΡΥΦΩΝΑΣ