



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 26 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
50

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

228. Περί του προσληπτέου αριθμού δυτών και λοιπών εκ ναυτικών ανδρών πληρώματος πρὸς ἐπάνδρωσιν τῶν σπογγαλιευτικῶν καὶ βοηθητικῶν σπογγαλιείας πλοίων. 1
229. Περί καθορισμοῦ τῆς χωρητικότητος τῶν βοηθητικῶν τῆς σπογγαλιείας σκαφῶν καὶ τοῦ τρόπου ἐπιθεωρήσεως τοῦ τεχνικοῦ ἐξοπλισμοῦ καὶ ἐλέγχου τοῦ ὑγειονομικοῦ ὕλικου τῶν εἰς τὴν σπογγαλιείαν ἐν γένει ἀσχολουμένων πλοίων. . . . . 2

### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

#### Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 228

Περί τοῦ προσληπτέου ἀριθμοῦ δυτῶν καὶ λοιπῶν ἐκ ναυτικῶν ἀνδρῶν πληρώματος πρὸς ἐπάνδρωσιν τῶν σπογγαλιευτικῶν καὶ βοηθητικῶν σπογγαλιείας πλοίων.

ΠΑΥΛΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ἔχοντας ὑπ' ὄψιν :

- 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 54 τοῦ Α.Ν. 3794]1957 (περὶ σπογγαλιείας).
- 2) Τὸ ἀρθρον 2 τοῦ Ν. 3141]1955 «περὶ συστάσεως καὶ τῶ Γ.Ε.Ν. Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ».
- 3) Τὴν ἀπὸ 27 Φεβρουαρίου 1963 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.
- 4) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 204]1963 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασιν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Ὁ ἀριθμὸς μαθητευομένων δυτῶν καὶ δυτῶν δι' ὧν ἐκαστὸν σπογγαλιευτικὸν πλοῖον δέον νὰ εἶναι ἐπιτηδρωμένον, εἰσέτι ἀνλόγως τοῦ διὰ τὴν σπογγαλιείαν χρησιμοποιοῦμένου συστήματος, τοῦ εἰς ὄργανός βάρους θαλάσσης καὶ τῆς σπογγαλιευτικῆς περιόδου ὡς ἀκολουθῶς :

Κατηγορίαι κατὰ Σύστημα Σπογγαλιείας	Βάθος θαλάσσης	Σπογγαλιευτικαὶ Περίοδοι Ἀριθμὸς ἐργαζομένων			
		Χειμερινή		Θερινή	
		Μα- θητ. Δύ- ται	Δύ- ται	Μα- θητ. Δύ- ται	Δύ- ται
A. Σκάφανδρον	μέχρι 18 ὄργ.	—	5	—	5
B. Σκάφανδρον	» 25 »	—	7	—	7
Γ. Σκάφανδρον	» 30 »	—	9	1	9
Δ. Σκάφανδρον	» 35 »	1	10	2	12
E. Φερνέζ	» 18 »	—	6	—	6
ΣΤ. Φερνέζ	» 25 »	1	8	1	8
Z. Αὐτόνομος συσκευή	» 18 »	—	4	—	4
H. Αὐτόνομος συσκευή	» 25 »	—	6	—	6
Θ. Αὐτόνομος συσκευή	» 30 »	—	8	—	8
I. Αὐτόνομος συσκευή	» 35 »	—	10	—	10
ΙΑ. Ναργιλέ	» 12 »	—	3	—	3
ΙΒ. Ναργιλέ	» 15 »	—	4	—	4

Ἄρθρον 2.

Ἡ χειμερινή σπογγαλιευτικὴ περίοδος ἀρχεταὶ τὴν πρῶτην τοῦ μηνὸς Δεκεμβρίου ἐκάστου ἔτους καὶ λήγει τὴν τελευταίαν ἡμέραν τοῦ μηνὸς Μαρτίου τοῦ ἐπομένου ἔτους, ἡ δὲ θερινή τοιαύτη ἀρχεταὶ τὴν πρῶτην τοῦ μηνὸς Ἀπριλίου καὶ λήγει τὴν τριακοστὴν Νοεμβρίου ἐκάστου ἔτους.

Ἄρθρον 3.

1. Ἀπαγορεύεται ὁ ἐφοδιασμὸς διὰ τῆς ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 12 τοῦ Κ.Ν. 3794]1957 προβλεπομένης ἀδείας σπογγαλιείας, παντὸς σπογγαλιευτικοῦ πλοίου μὴ ἐπιτηδρωμένου διὰ τοῦ ἐν ἀρθρῳ 1 τοῦ παρόντος ὀριζομένου ἀριθμοῦ δυτῶν καὶ μαθητευομένων δυτῶν.

2. Ἀντικατάστασις μαθητευομένων διὰ Ἰτυχιούχων Δυτῶν, ἐπιτρέπεται. Ὅμοίως ἐπιτρέπεται ἡ κατὰ τὴν χειμερινὴν καὶ θερινὴν περίοδον καθ' ὑπέρβασιν τῶν ὀρίων τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ παρόντος πρόσληψις μέχρις ἐνὸς δύτου εἰς σπογγαλιευτικὰ πλοῖα τῶν κατηγοριῶν Α, Β, Ε καὶ ΣΤ καὶ μέχρι δύο δυτῶν εἰς σπογγαλιευτικὰ πλοῖα τῶν Γ καὶ Δ κατηγοριῶν. Πρὸς ἐπάνδρωσιν Σπογγαλιευτικῶν πλοίων τῆς

Α κατηγορίας, έφωδιασμένων δια χειροκινήτου καταδυτικής μηχανής ο αριθμός δυτών δύναται, κατόπιν έγκρίσεως τής Λιμενικής Αρχής να περιορίζεται εις τρεις.

3. Έάν εξ ουοιδήποτε λόγου, πλην ανωτέρας βίας, ήθελε διαρκούσης τής σπογγαλιείας, έλαττωθή ο αριθμός των δυτών ή μαθητευομένων δυτών σπογγαλιευτικού τινός πλοίου κάτω των εν άρθρω 1 του παρόντος ορίζομένων κατακρατούνται υπό τής Ναυτικής Αρχής ή άδεια σπογγαλιείας και τά ναυτιλιακά έγγραφα του πλοίου μέχρι συμπληρώσεως του εις δύτας και Μαθητευομένους δύτας προβλεπομένου κατά τας διατάξεις του παρόντος, αριθμού.

4. Έν ή περιπτώσει ή έλάττωσις του αριθμού των δυτών ή μαθητευομένων δυτών σπογγαλιευτικού τινός πλοίου ήθελεν επέλθη εκ λόγων ανωτέρας βίας, επιτρέπεται ή συνέχισις τής σπογγαλιείας έλαττουμένου όμοως, του βάσει τής άδειας επιτρεπομένου μεγίστου βάθους θαλάσσης κατά τρεις όργυιάς, δι' έκαστον επί έλαττον του έλαχίστου αριθμού, δύτην ή μαθητευόμενον δύτην.

5. Περί τής κατά την προηγούμενην παράγραφον μειώσεως του μεγίστου βάθους και τής έπαναφοράς τούτου εις τά εν τή άδειά, μετά την αναπλήρωσιν των έλλειπόντων δυτών όρια, γίνεται ειδική επί τής άδειας σπογγαλιείας μνεία υπό τής Ναυτικής Αρχής.

Άρθρον 4.

Ο αριθμός ανδρών πληρώματος των σπογγαλιευτικών πλοίων ανεξαρτήτως τύπου σκάφους και εποχής σπογγαλιείας ορίζεται ως ακολούθως :

α) Σπογγαλιευτικά πλοία αλιεύοντα δια Σκαφάνδρου ή Φερνέζ, Κυβερνήτης εις, Έπιτηρητής εις, Χειριστής Μηχανής ή Μηχανοδηγός (ανάλογως τής ίπποδυνάμεως) εις, Ναύτης εις, (Τρεχαντινιέρης) Ναύτης ή Ναυτόπαις (Μορκουτσιέρης) εις. Ο τελευταίος δέον να κέκτηται ύπηρεσίαν τουλάχιστον δύο σπογγαλιευτικών περιόδων και ήλικίαν ουχι κατωτέρα των 18 ετών συμπληρωμένων.

β) Σπογγαλιευτικά πλοία αλιεύοντα δι' Αυτόνομου Συσκευής ή Ναργιλέ έφωδιασμένα δι' άδειας σπογγαλιείας μέχρι 18 όργυιών.

Κυβερνήτης εις, Χειριστής Μηχανής ή Μηχανοδηγός (ανάλογως τής ίπποδυνάμεως) εις. Δια τά έφωδιασμένα δι' άδειας σπογγαλιείας 18 όργυιών και άνω προστίθεται εις ναύτης ή ναυτόπαις.

Άρθρον 5.

Ο αριθμός ανδρών πληρώματος των βοηθητικών πλοίων σπογγαλιείας (Ντεπόζιτα), είναι ανάλογος τής χωρητικότητας αυτών και ορίζεται ως ακολούθως :

Χωρητικότητα	Κυβερνήτης	Χειριστής Μηχανής ή Μηχανοδηγός ανάλογως τής ίπποδυνάμεως	Ναύταις	Ναυτόπαιδες
α) μέχρι 30 κοχ	εις	εις	εις	εις
β) από 31-50 κοχ	εις	εις	δύο	δύο
γ) από 51-80 κοχ	εις	εις	δύο	τρεις

Εις εκ των Ναυτών εξ έκάστης κατηγορίας εκτελεί χρέη μαγείρου και συσκευαστού (μπαλαδόρου).

Από τής ισχύος του παρόντος καταργείται το από 3-5-58 Β.Δ. «περί του έλαχίστου αριθμού των δυτών και λοιπών εκ ναυτικών ανδρών πληρώματος των αναγκαίων δι' έκαστον τύπον σπογγαλιευτικών πλοίων και βοηθητικών πλοίων σπογγαλιείας» (Φ.Ε.Κ. 78 Α]1958).

Εις τον Ημέτερον επί τής Έμπορικής Ναυτιλίας Έπουργόν ανατίθεται την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τή 5 Απριλίου 1963

**ΠΑΥΛΟΣ**  
**Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ**

## Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 229

Περί καθορισμού τής χωρητικότητας των βοηθητικών τής σπογγαλιείας σκαφών και του τρόπου επιθεωρήσεως του τεχνικού εξοπλισμού και έλέγχου του υγειονομικού υλικού των εις την σπογγαλιείαν εν γένει ασχολουμένων πλοίων.

## ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν :

1) Τας διατάξεις του άρθρου 54 του δια του από 31-12-57 Β.Δ. (ΦΕΚ 10 Α]1958) Κωδικοποιηθέντος Νόμου «περί σπογγαλιείας».

2) Το άρθρον 2 του Ν. 3141]1951 «περί συστάσεως παρά τῷ ΥΕΝ Συμβουλίου Έμπορικου Ναυτικού».

3) Την από 27 Φεβρουαρίου 1963 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έμπορικου Ναυτικού.

4) Την υπ' αριθ. 205]1963 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έπικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί τής Έμπορικής Ναυτιλίας Έπουργού, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

### Χωρητικότητας Βοηθητικών πλοίων

1. Η κατ' έλάχιστον όριον δλική εις κόρους χωρητικότης εκάστου των χρησιμοποιουμένων εις την σπογγαλιείαν βοηθητικών πλοίων (Ντεπόζιτων) είναι ανάλογος του τύπου και χρόνου τής σπογγαλιείας, του χρησιμοποιουμένου δια την σπογγαλιείαν συστήματος, του αριθμού των εξυπηρετουμένων παρ' εκάστου βοηθητικού σπογγαλιευτικών και του βάθους θαλάσσης εις ό τά πληρώματα των σπογγαλιευτικών τούτων πλοίων εργάζονται και ορίζεται ως κατωτέρω:

#### Α'. Δια σκάφανδρα έξωτερικού

Όλική χωρητικότης Αριθμός Βάθος θαλάσσης εις ό Βοηθητικού Σκάφους έξυπηρετου- εργάζονται έξυπηρετού- μένων Σπογγαλιευτικά σπογγαλιευτικά

Περίοδος		Θερινή		Χειμερινή	
80	60	3	μέχρι 35	3	όργυιών
60	45	3	» 30	3	»
50	40	3	» 25	3	»
40	30	3	» 18	3	»
60	45	2	» 35	2	»
50	40	2	» 30	2	»
40	30	2	» 25	2	»
35	25	2	» 18	2	»
35	25	1	» 35	1	»
25	20	1	» 30	1	»

#### Β'. Δια Σκάφανδρα-ΦΕΡΝΕΖ έσωτερικού

50	40	3	μέχρι 35	3	όργυιών
40	30	3	» 25 ή 30	3	»
40	30	2	» 35	2	»
35	25	2	» 25 ή 30	2	»
30	20	3	» 18	3	»
25	20	2	» 18	2	»
20	20	1	» 30 ή 35	1	»

#### Γ'. Δια ΦΕΡΝΕΖ έξωτερικού

45	35	3	μέχρι 25	3	όργυιών
40	30	3	» 18	3	»
35	25	2	» 18	2	»
25	25	1	» 25	1	»

Δ'. Δι' αυτόνομον συσκευήν ἢ ΝΑΡΓΙΛΕ  
ἑσωτερικοῦ

Α'. Αυτόνομος συσκευή					
50	40	4	μέχρι 35	ὄργανων	
40	30	4	» 25 ἢ 30	»	
30	20	4	» 18	»	
40	30	3	» 35	»	
35	25	3	» 25 ἢ 30	»	
25	20	3	» 18	»	
30	20	2	» 35	»	
20	15	2	» 25 ἢ 30	»	
15	10	2	» 18	»	

Β'. Ναργιλέ					
10	10	2	μέχρι 15	ὄργανων	

Ε'. Δι' αυτόνομον συσκευήν ἢ ΝΑΡΓΙΛΕ  
ἑξωτερικοῦ

Α'. Αυτόνομος Συσκευή					
60	50	4	μέχρι 35	ὄργανων	
50	40	4	» 25 ἢ 30	»	
40	30	4	» 18	»	
50	40	3	» 35	»	
40	30	3	» 25 ἢ 30	»	
30	20	3	» 18	»	
35	25	2	» 35	»	
20	15	2	» 18	»	

Β'. Ναργιλέ					
15	10	2	μέχρι 15	ὄργανων	

2. Μεμονωμένως εἰς τὸ ἑσωτερικὸν καὶ μέχρι βάρους 25 ὄργανων ἐργαζόμενα σπογγαλιευτικὰ πλοῖα ἀπαλλάσσονται τῆς ὑποχρέωσης νὰ συνοδεύωνται ὑπὸ βοηθητικοῦ σκάφους (ντεπόζιτο) ἐφ' ὅσον ἡ ὀλικὴ χωρητικότης τοῦ σπογγαλιευτικοῦ πλοίου εἶναι 20 τοῦλάχιστον κόροι διὰ τοὺς διὰ συστήματος Σκαφάνδρου καὶ Φερνέζ ἐργαζομένους, 15 κόροι διὰ τοὺς διὰ συστήματος αυτόνομου συσκευῆς καὶ 10 κόροι διὰ τοὺς διὰ συστήματος Ναργιλέ ἐργαζομένους δύτας.

## "Ἀρθρον 2.

## Ἐπιθεώρησις Βοηθητικῶν - Σπογγαλιευτικῶν

1. Βοηθητικὰ τῆς Σπογγαλιείας πλοῖα καὶ Σπογγαλιευτικὰ σκάφη ἀνεξαρτήτως βάρους, τόπου καὶ χρόνου διενεργείας τῆς σπογγαλιείας ὑπόκεινται εἰς τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 11 τοῦ Κ.Ν. 3794 ]57 (περὶ σπογγαλιείας) εἰδικὴν ἐπιθεώρησιν ὑπὸ τῆς ἐν αὐτῷ ὀριζομένης Ἐπιτροπῆς πρὸς διαπίστωσιν τῆς ἱκανότητος καὶ τοῦ ἀρτίου ἐφοδιασμοῦ τούτων, πρὸς ἐπιχείρησιν σπογγαλιευτικοῦ πλοῦ.

2. Ἡ περὶ τῆς ἢ προηγουμένη παράγραφος Ἐπιτροπὴ κρίνει περὶ τῆς καταλληλότητος τῶν ὡς ἄνω σκαφῶν μετὰ διαπίστωσιν τῆς ὑπάρξεως ἐν ἰσχύϊ πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως ἐκδεδωμένου παρὰ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων ὡς ἐπίσης ὅτι, κατὰ κατηγορίαν πλοίων, ὑφίστανται αἱ κάτωθι βασικαὶ προϋποθέσεις :

## Α'. Ὡς πρὸς τὸ Βοηθητικὸν πλοῖον

α) Ἡ ἑσωτερικὴ διαρρύθμισις καὶ ὁ ἐναπομένον μετὰ τὴν στοιβάσιαν τῶν ἐφοδίων, καυσίμων καὶ τροφίμων κενὸς χώρος εἶναι ἱκανὸς διὰ τὴν ἀνετον ἐνδιαίτησιν τῶν πληρωμάτων τοῦ σπογγαλιευτικοῦ συγκροτήματος.

β) Ἐγένετο καλὴ στοιβάσις τῶν ἐφοδίων καὶ τροφίμων.

γ) Αἱ δεξαμεναὶ ποσίου ὕδατος εἶναι ἐπαρκεῖς καὶ ἡ καθαριότης καὶ συντήρησις τούτων εἶναι σύμφωνος πρὸς τοὺς κανόνας τῆς ὑγιεινῆς.

δ) Τὰ χρησιμοποιούμενα μαγειρικὰ σκευῆ εἶναι ἐπαρκῆ, κατάλληλα, καθαρὰ καὶ καλῶς διατηρημένα.

ε) Ὁ θάλαμος ἐπαναπίσεως λειτουργῆ κανονικῶς.

στ) Ἡ ἐν γένει κατάστασις καὶ ὁ ἐξοπλισμὸς τοῦ πλοίου, δὲν μετεβλήθη ἀπὸ τῆς τελευταίας γενικῆς ἐπιθεωρήσεως οὐδ' ἔμεσολάβησε γεγονός τι μειοῦν τὴν πρὸς ναυσιπλοῖαν ἱκανότητα ἢ τὸν ἐξοπλισμὸν τούτου.

ζ) Εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τῶν, ἐν τῷ παρόντι Β.Δ. παρατιθεμένων Κανονισμῶ, προβλεπομένων ἀνταλλακτικῶν ἐξαρτημάτων καὶ ὑγειονομικοῦ ὑλικοῦ.

## Β'. Ὡς πρὸς τὰ σπογγαλιευτικὰ σκάφη.

α) Ὁ ἀεροσυμπιεστὴς καὶ οἱ ἀεροθάλαμοι εὐρίσκονται εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ λειτουργοῦν ἱκανοποιητικῶς.

β) Ἡ ἀεροπλῖα εἶναι στερεῶς τοποθετημένη ἐπὶ τοῦ κύτους, λειτουργῆ κανονικῶς καὶ οἱ ἱμάντες κινήσεως ταύτης εἶναι καινουργεῖς.

γ) Τὰ ἐπὶ τῶν ἀεροθαλάμων φίλτρα ἀέρος καὶ τὰ θλιβόμετρα λειτουργοῦν κανονικῶς, τὰ δὲ θλιβόμετρα δεικνύουν τὴν πίεσιν δι' ἀπ' εὐθείας μετατροπῆς τῶν ἐνδείξεων, εἰς Ἀγγλικὰς ὄργανιας.

δ) Ὁ ἀεραγωγὸς σωλὴν εὐρίσκεται εἰς καλὴν κατάστασιν.

ε) Ἡ βυθοφωνικὴ συσκευὴ ἐπικοινωνίας λειτουργεῖ ἱκανοποιητικῶς καὶ δὲν παρεμποδίζει καθ' οἷονδήποτε τρόπον τὸν δῦτην ἢ τὸν Ἐπιτηρητὴν εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας του.

στ) Οἱ προφυλακτῆρες τῆς ἑλικος, ἐπιτελοῦν ἐπιτυχῶς τὸν προορισμὸν των.

ζ) Ἡ κατάστασις καὶ ὁ ἐξοπλισμὸς τοῦ σκάφους δὲν μετεβλήθη ἀπὸ τῆς τελευταίας γενικῆς ἐπιθεωρήσεως οὐδ' ἔμεσολάβησε γεγονός τι μειοῦν τὴν πρὸς ναυσιπλοῖαν ἱκανότητα ἢ τὸν ἐξοπλισμὸν τούτου.

η) Εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τῶν ἐν τῷ παρόντι Β.Δ. παρατιθεμένων Κανονισμῶ προβλεπομένων ἀνταλλακτικῶν, ἐξαρτημάτων καὶ ὑγειονομικοῦ ὑλικοῦ.

## "Ἀρθρον 3.

## Ἐπιθεωρήσις συσκευῶν ἐργασίας δῦτου

1. Ἡ περὶ τῆς τὸ ἄρθρον 2 τοῦ παρόντος Ἐπιτροπῆ ἐλέγχει κατὰ πόσον αἱ ἀτομικῶς ὑπὸ τοῦ δῦτου χρησιμοποιούμεναι συσκευαὶ ἔχουσι κατὰ πάντα καλῶς.

2. Διὰ τοὺς διὰ σκαφάνδρου ἐργαζομένους, διαπιστοῦται κατὰ πόσον :

α) Ἡ περικεφαλαία εἶναι στεγανή, αἱ ἐπ' αὐτῆς βαλβίδες εἰσαγωγῆς ἀέρος, τὸ σύστημα ἀσφαλείας καὶ τὸ μικρομεγάρφων λειτουργοῦν κανονικῶς ὡς ἐπίσης ἐὰν ὁ θώραξ ἐφ' οὗ κοχλιοῦται ἡ περικεφαλαία ἔχει καλῶς.

β) Τὰ ἔρματα, πρόσθιον καὶ ὀπίσθιον, ἔχουσι τὸ κανονικὸν βάρος, αἱ ἐνδυμασίαι εἶναι εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ στεγαναὶ καὶ τὰ ὑποδήματα τοῦ δῦτου εἶναι τὰ κατάλληλα καὶ

γ) Ὁ ἀριθμὸς τῶν παρελκομένων ἀτομικῶν ἐξαρτημάτων εἶναι ἐπαρκῆς.

3. Διὰ τοὺς διὰ Φερνέζ ἢ Ναργιλέ ἐργαζομένους, διαπιστοῦται κατὰ πόσον :

α) Ἡ συσκευὴ Φερνέζ ἢ Ναργιλέ καὶ ὁ ἐπὶ τῆς πρόσωπιδος ἐκτονωτῆς εὐρίσκονται εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ οἱ ἱμάντες προσαρμογῆς εἶναι καινουργεῖς.

β) Τὸ ἔρμα ἔχει τὸ κανονικὸν βάρος καὶ τὰ ὑποδήματα ἢ ποδοπτερόγια τοῦ δῦτου εἶναι τὰ κατάλληλα, καὶ

γ) Ὁ ἀριθμὸς τῶν παρελκομένων ἀτομικῶν ἐξαρτημάτων εἶναι ἐπαρκῆς.

4. Διὰ τοὺς δι' αυτόνομου συσκευῆς ἐργαζομένους, διαπιστοῦται ἡ καλὴ κατάστασις τοῦ χρησιμοποιουμένου ὑλικοῦ καὶ ἡ πιστὴ ἐφαρμογὴ τῶν κανόνων συντηρήσεως τούτου ὡς εἰς τὸν οἰκειὸν Κανονισμὸν περιγράφεται.

## "Ἀρθρον 4.

Τὰ τοῦ τρόπου ἐκτελέσεως τῆς ἐπιθεωρήσεως τῶν βοηθητικῶν τῆς σπογγαλιείας πλοίων καὶ τῶν σπογγαλιευτικῶν σκαφῶν ὡς καὶ τὰ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀπαραιτήτων ἀνταλλακτικῶν καὶ παρελκομένων ἐξαρτημάτων καὶ ἐργαλείων, καθορίζονται διὰ τοῦ κατωτέρω παρατιθεμένου Κανονισμοῦ ἐπιθεωρήσεως τεχνικοῦ ἐξοπλισμοῦ καὶ ἐλέγχου Ὑγειονομικοῦ ὑλικοῦ τῶν σπογγαλιευτικῶν πλοίων.

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Ἐπιθεωρήσεως Τεχνικοῦ Ἐξοπλισμοῦ καὶ Ἐλέγχου Ὑγειονομικοῦ Ὑλικοῦ τῶν Σπογγαλιευτικῶν Πλοίων.

## ΜΕΡΟΣ Α'.

Ἐπιθεωρήσις Τεχνικοῦ Ἐξοπλισμοῦ

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Ἐπιθεωρήσις Τεχνικοῦ Ἐξοπλισμοῦ Σπογγαλιευτικῶν Πλοίων.

## I. ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ-ΑΕΡΟΦΥΛΑΚΕΙΑ

Πᾶν σπογγαλιευτικὸν πλοῖον, ἐνεργοῦν σπογγαλιεῖαν διὰ Σκαφάνδρου, Φερνέζ ἢ Ναργιλέ δέον ἀπαραιτήτως νὰ

είναι εφωδιασμένον δι' αεραντλίας μετ' αεροφυλακείου είτε διὰ αεροσυμπιεστοῦ μετ' αεροφυλακείου. Ἡ εἰς τὸν αεροσυμπιεστὴν κίνησις μεταδίδεται εἴτε ἐκ τῆς κυρίας προωστηρίου μηχανῆς τοῦ σπογγαλιευτικοῦ σκάφους δι' ἰμάντων, εἴτε ἐξ ἰδίας ανεξαρτήτου ἄλλ' ἀπαραιτήτως πετρελαιοκινήτου καὶ οὐχὶ βενζινοκινήτου, μηχανῆς.

Ἡ ἐπιθεώρησις τοῦ αεροσυμπιεστοῦ, πρὸς ἔλεγχον τῆς καλῆς λειτουργίας τῶν ἐπὶ μέρους τμημάτων αὐτοῦ ἐνεργεῖται ὡς ἀκολούθως :

#### 1. Ἐλεγχος Κοχλιώσεως

Ὁ αεροσυμπιεστὴς κοχλιούται εἰς πρόσφορον θέσιν καὶ ἐλέγχεται ἢ σταθερὰ κοχλιώσις τούτου καὶ ἡ γενικὴ κατάστασις εἰς ἣν εὐρίσκονται οἱ κοχλῖαι καὶ αἱ στρόφιγγες χειρισμοῦ.

#### 2. Ἐλεγχος Λειτουργίας

Ὁ αεροσυμπιεστὴς τίθεται εἰς λειτουργίαν καὶ παρακολουθεῖται ἡ ἀνάπτυξις τῆς ἐπιβαλλομένης εἰς ἀτμοσφαιρὰς πιέσεως, ἡ ὁποία εἶναι 12-18 ἀτμόσφαιραι προκειμένου περὶ Σκαφάνδρου, 8-12 προκειμένου περὶ Φερνέζ καὶ 6-10 ἀτμόσφαιραι προκειμένου περὶ Ναργιλέ. Ἐν ἀδυναμίᾳ ἀναπτύξεως τῶν ὡς ἄνω, κατὰ σύστημα σπογγαλιείας, πιέσεων ὁ αεροσυμπιεστὴς δέον νὰ λύεται καὶ ἐξετάζεται κατὰ πόσον ἡ ἀπώλεια συμπίεσεως ὀφείλεται εἰς φθορὰν τῶν ἐμβόλων τῶν κυλινδρῶν ἢ τῶν βαλβίδων.

Ἡ καλὴ λειτουργία καὶ ἡ στεγανότης τοῦ αεροσυμπιεστοῦ ἐλέγχονται, ἂν κλεισθῇ ἡ στρόφιγγε τροφοδοτήσεως τῶν αεροφυλακείων καὶ παρακολουθηθῇ ἡ σταθερότης τῶν ἐνδείξεων τοῦ θλιβομέτρου.

#### 3. Ἐλεγχος ποσότητος Ἀέρος

Παρεχομένη ὑπὸ αεροσυμπιεστοῦ ποσότης ἀέρος, θεωρεῖται ἐπαρκὴς ἂν ἀνέρχεται εἰς 200 λίτρα ἀνὰ πρῶτον λεπτόν. Ὁ ἔλεγχος τῆς παρεχομένης ὑπὸ αεροσυμπιεστοῦ ποσότητος ἐνεργεῖται διὰ μετρήσεως, κατόπιν ἐιδικοῦ υπολογισμοῦ, τῆς ἐντὸς ὠρισμένου χρόνου συμπίεσεως ποσότητος ἀέρος ἐντὸς τοῦ αεροφυλακείου. Παραδεκτόν εἶναι ὅτι αεροσυμπιεστὴς ἰσχύος 6 HP κατ' ἐλάχιστον ὄριον, παρέχει ἐπαρκῆ ποσότητα ἀέρος εἰς τὸν διὰ Σκαφάνδρου ἐργαζόμενον δύτην, 3 HP εἰς τὸν διὰ Φερνέζ ἐργαζόμενον καὶ 1 HP εἰς τὸν διὰ Ναργιλέ ἐργαζόμενον δύτην.

#### 4. Ἐλεγχος Ἰμάντων

Ἐὰν ὁ αεροσυμπιεστὴς λαμβάνη κίνησιν ἐκ τῆς κυρίας προωστηρίου τοῦ σπογγαλιευτικοῦ πλοίου μηχανῆς δι' ἰμάντων, ἡ ἱπποδύναμις τῆς προωστηρίου μηχανῆς δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον τετραπλασία τῆς ἰσχύος τοῦ αεροσυμπιεστοῦ.

Ὁ ἔλεγχος τῶν ἰμάντων σκοπὸν ἔχει, τὴν διαπίστωσιν τῆς ἐν γένει καλῆς καταστάσεως τούτων καὶ ἐνεργεῖται ὡς ἑξῆς :

α) Καθ' ὃν χρόνον ἐλέγχεται ἡ στεγανότης τοῦ αεροσυμπιεστοῦ καὶ τῶν αεροφυλακείων, κρατεῖται ὁ αεροσυμπιεστὴς εἰς προκαθορισμένην πίεσιν.

β) Μετὰ τὸ πέρας τοῦ ἐλέγχου ὁ αεροσυμπιεστὴς τίθεται ἐκ νέου εἰς κίνησιν μετ' ὅτου ἔνυπαρχον φορτίον καὶ παρακολουθεῖται ἡ κανονικὴ ἐπαναλειτουργία του ἢ κατὰ πόσον ἡ ἐπανακίνησις τούτου δὲν καθίσταται δυνατὴ συνεπεῖα χαλαρώσεως τῶν ἰμάντων.

γ) Εἰς περίπτωσιν χαλαρώσεως τῶν ἰμάντων, παραγγέλλεται ἡ ἔντασις τούτων καὶ ἡ δοκιμὴ ἐπαναλαμβάνεται.

#### 5. Ἐλεγχος Κινητηρίου Μηχανῆς Ἀεροσυμπιεστοῦ

Ἐὰν ὁ αεροσυμπιεστὴς λαμβάνει κίνησιν ἐξ ἰδίας πετρελαιοκινήτου μηχανῆς, ἀποκλειστικῶς πρὸς τοῦτο χρησιμοποιομένης, ἡ ἱπποδύναμις τῆς μηχανῆς ταύτης πρέπει νὰ εἶναι τοῦλάχιστον κατὰ τριάκοντα (30) ἐπὶ τοῖς ἑκατόν, ἀνωτέρα τῆς ἰσχύος τοῦ αεροσυμπιεστοῦ.

Ἡ καλὴ λειτουργία τῆς πετρελαιοκινήτου μηχανῆς κινήσεως τοῦ αεροσυμπιεστοῦ, ἐλέγχεται ὡς καὶ ἡ τῆς προωστηρίου τοῦ σκάφους μηχανῆς.

#### 6. Ἐλεγχος Ἀεροφυλακείων

Τὰ ἐκ χάλυβος Ἀεροφυλάκεια, δύο ἀπαραιτήτως κατ' ἀριθμὸν, δέον νὰ στερεώνονται καλῶς εἰς τὰς δύο πλευράς τοῦ

σκάφους ἔνθεν καὶ ἐκεῖθεν τοῦ αεροσυμπιεστοῦ. Ἡ χωρὶς κότης ἀμφοτέρων τῶν αεροφυλακείων, προκειμένου μετὰ Σκαφάνδρου ἢ Φερνέζ δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον τετρασίων (400) λιτρῶν ἀέρος προκειμένου δὲ περὶ Ναργιλέ ἑξήκοντα (100) τοῦλάχιστον λιτρῶν.

Τὰ αεροφυλάκεια Σκαφάνδρου καὶ Φερνέζ ἐλέγχονται δι' ὑδραυλικῆς πιέσεως εἴκοσι τεσσάρων (24) τοῦλάχιστον ἀτμοσφαιρῶν, τὰ δὲ αεροφυλάκεια τοῦ συστήματος Ναργιλέ δι' ὑδραυλικῆς πιέσεως (15) δέκα πέντε τοῦλάχιστον ἀτμοσφαιρῶν.

Ἡ ἐν γένει καλὴ κατάστασις τοῦ αεροσυμπιεστοῦ, αεροφυλακείων καὶ τῶν συνδέσμων αὐτῶν, ἐλέγχεται ἀπομονώσεως τούτων ἐκ τοῦ ἀεραγωγοῦ σωλήνος καὶ παρακολουθεῖται τῶν ἐνδείξεων τοῦ ἐπὶ τοῦ κοινοῦ ἀεραγωγοῦ πιέσεως τῶν αεροφυλακείων, θλιβομέτρου. Ἡ ἀπομόνωσις συντελεῖται ἐὰν κλεισθῇ ὁ ὑπάρχων ἐπὶ τοῦ ἀεραγωγοῦ αεροφυλακείων ρυθμιστικὸς κρουνοὶς τροφοδοτήσεως ἀεροσωλήνος.

#### 7. Ἀνταλλακτικὰ Ἀεροσυμπιεστοῦ

Ἐκαστον σπογγαλιευτικὸν πλοῖον φέρον, αεροσυμπιεστὴν, δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον μετὰ τὰ κάτωθι καινῶν ανταλλακτικῶν :

α) Σειράν ἐλατηρίων ἐμβόλων αεροσυμπιεστοῦ

β) Σειράν βαλβίδων εἰσαγωγῆς-ἐξαγωγῆς

γ) Σειράν κλειδῶν συντηρήσεως αεροσυμπιεστοῦ

δ) Στρόφιγγα στραγγαλισμοῦ ἀέρος

ε) Θλιβόμετρον

στ) Ζεῦχος ἰμάντων μετ' ἰκανοῦ ἀριθμοῦ συνδέσμων ἐφ' ὅσον ἡ εἰς τὸν αεροσυμπιεστὴν κίνησις, μεταδίδεται τῆς προωστηρίου μηχανῆς τοῦ σκάφους.

#### 8. Ἀνταλλακτικὰ κινήτηριου μηχανῆς Ἀεροσυμπιεστοῦ

Ἐκαστον σπογγαλιευτικὸν πλοῖον, φέρον αεροσυμπιεστὴν, κινούμενον δι' ἰδίας πετρελαιομηχανῆς, δέον καὶ πρὸς τὴν πετρελαιομηχανὴν ταύτην νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον μετὰ ὑπὸ τῶν σχετικῶν διατάξεων περὶ γενικῆς ἐπιθεώσεως σκάφους καὶ μηχανῆς, προβλεπόμενα ανταλλακτικῶν.

## II. ΑΕΡΑΝΤΛΙΑ

Ἡ ἐπιθεώρησις τῆς αεραντλίας καὶ ὁ ἔλεγχος τῆς καλῆς λειτουργίας τῶν ἐπὶ μέρους τμημάτων αὐτῆς ἐνεργεῖται ἀκολούθως :

#### 9. Ἐλεγχος Κοχλιώσεως

Ἡ αεραντλία συγκρατεῖται εἰς τὸ κύτος τοῦ πλοίου κοχλιῶν. Ἡ κοχλιώσις αὕτη δέον ἀπαραιτήτως νὰ ἐλέγχεται διὰ τὸ καλῶς ἔχειν καὶ νὰ διατάσσεται ἢ ἀντικατάστασις ἐκ τῶν κοχλιῶν ἐφθαρμένων.

Οἱ κύλινδροι τῆς αεραντλίας συγκρατοῦνται ὡσαύτως ἐπὶ τῆς μεταλλικῆς πλακῆς τῆς βάσεως αὐτῆς, διὰ χαλύβδινων κοχλιῶν. Οἱ χαλύβδινοι οὗτοι κοχλῖαι δέον ἀπαραιτήτως νὰ εἶναι καινούργιοι καὶ ἀπηλλαγμένοι ὀξειδώσεως.

#### 10. Ἐλεγχος λειτουργίας

Ἡ αεραντλία τίθεται εἰς λειτουργίαν καὶ παρακολουθεῖται ἡ ἀνάπτυξις τῆς εἰς ἀτμοσφαιρὰς ἐπιβαλλομένης πιέσεως ἥτις, κατὰ σύστημα σπογγαλιείας, δέον νὰ εἶναι ἡ παραγράφῳ 2 ἀναφερομένη. Πρὸς ἐντοπισμὸν ἐνδεχομένης διαφυγῆς ἀέρος ἐκ τῶν ἐμβόλων, πληροῦται τὸ ὑπερθετὸν ἐμβόλων κενόν, διὰ γλυκεῖο ὕδατος, ὅποτε ἐὰν ὑπάρξῃ διαφυγὴ θὰ παρουσιασθῶσιν εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ὕδατος σαλίδες ἀέρος. Ἡ σταθερότης τῶν ἐνδείξεων τοῦ θλιβομέτρου ἀποτελεῖ ἓνα εἰσέτι παράγοντα ἀποδείξεως τῆς καλῆς λειτουργίας τῆς αεραντλίας καὶ τῆς κανονικῆς συνθέσεως ταύτης μετὰ τοῦ ἀεραγωγοῦ σωλήνος.

#### 11. Ἐλεγχος Ποσότητος Ἀέρος

Παρεχομένη δι' αεραντλίας ποσότης ἀέρος, θεωρεῖται ἐπαρκὴς ἂν ἀνέρχεται εἰς διακοσίας (200) λίτρας ἀνὰ πρῶτον λεπτόν. Ὁ ἔλεγχος τῆς παρεχομένης διὰ τῆς αεραντλίας ποσότητος ἀέρος, ἐνεργεῖται δι' ἐιδικῆς συσκευῆς δι' ἣς εἶναι ἐφωδιασμένοι αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαί. Ἡ συσκευὴ αὕτη ἀποτελεῖται ἐκ μιᾶς μικρᾶς φιάλης ἀέρος, ἡ

περιεκτικότητα, φερύσης ἐπ' αὐτῆς ἐν θλιβόμετρον, δι' εἰδικοῦ δὲ ὑπολογισμοῦ τῆς συμπίεσθεις ἐντὸς αὐτῆς ποσότητος ἀέρος, εἰς γνωστὸν χρόνον, διαπιστοῦται ἡ κανονικότης τῆς παροχῆς.

#### 12. Ἐλεγχος Ἰμάντων

Ἡ ἀεραντλία λαμβάνει κίνησιν ἐκ τῆς κυρίας προωστηρίου μηχανῆς τοῦ σκάφους, διὰ τῶν ἰμάντων. Ὁ ἔλεγχος τῆς καλῆς καταστάσεως τῶν ἰμάντων ἐνεργεῖται ὡς ἐν παραγράφῳ 4 τοῦ παρόντος Κεφαλαίου.

#### 13. Ἐλεγχος Ἀεροφυλακείων

Ὁ παρεχόμενος ὑπὸ τῆς ἀεραντλίας ἀήρ διοχετεύεται εἰς ἀεροφυλάκεια ἅτινα ἀπὸ ἀπόψεως ἀριθμοῦ χωρητικότητος καὶ κατασκευῆς δέον νὰ εἶναι ὡς τὰ ἀεροφυλάκεια τοῦ ἀεροσυμπιεστοῦ καὶ διὰ τὴν δοκιμὴν τῶν ὁποίων ἔχουν ἐφαρμογὴν τὰ ἐν παραγράφῳ 6 ἀναφερόμενα.

#### 14. Ἀνταλλακτικὰ Ἀεραντλίας

Ἐκαστον σπογγαλιευτικὸν πλοῖον φέρον ἀεραντλίαν δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ τὰ κάτωθι καινουργῆ ἀνταλλακτικὰ :

- α) 15 ἀδιαβρόχους βύρσας ἐμβόλων
- β) Τρεῖς βαλβίδες
- γ) Σειρὰν κλειδῶν συντηρήσεως ἀεραντλίας
- δ) Ἐξ κοχλίας συνδέσεως κυλίνδρων
- ε) Ἐξ κοχλίας συνδέσεως τριβῶν στροφαλοφόρου ἄξονος
- στ) Ἐν ζευγὸς ἰμάντων, μεθ' ἰκανοῦ ἀριθμοῦ συνδέσμων.

### III. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΟΥ — ΑΕΡΑΝΤΛΙΑΣ

#### 15. Ἐλεγχος Φίλτρων Ἀέρος

Ὁ διοχετεύμενος εἰς τὰ ἀεροφυλάκεια καὶ διὰ τούτων εἰς τὸν δῦτην ἀήρ, διέρχεται διὰ φίλτρου δι' οὗ ἀπαραιτήτως δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένος ὁ ἀεροσυμπιεστής καὶ ἡ ἀεραντλία, ἐνθα διηθῆται. Οὕτω ὁ παρεχόμενος πρὸς εἰσπνοὴν ἀήρ εἶναι καθαρὸς, ψυχρὸς καὶ ἀπηλλαγμένος πάσης ὀσμῆς ξένης ὕλης. Ἡ διαπίστωσις τῆς καλῆς λειτουργίας τοῦ φίλτρου ἐνεργεῖται διὰ λύσεως τούτου καὶ ἐπιθεωρήσεως τῆς ἐν γένει καταστάσεως αὐτοῦ.

#### 16. Ἐλεγχος Θλιβομέτρων

Τὰ ἐπὶ τοῦ ἀεροσυμπιεστοῦ, τῆς ἀεραντλίας ἢ τῶν ἀεροφυλακείων θλιβόμετρα δέον νὰ δεικνύωσι τὴν ἀσκουμένην πίεσιν, ἀπ' εὐθείας εἰς Ἀγγλικὰς ὀργυιάς.

Ὁ ἔλεγχος τῆς ἀκριβείας τοῦ θλιβομέτρου ἐνεργεῖται διὰ τοῦ παρ' ἐκάστη Λιμενικῆ Ἀρχῆς φυλασσομένου προτύπου θλιβομέτρου, ὅπερ κοχλιούμενον εἰς τὸ ἄκρον τοῦ ἀεραγωγῶ σωλήνος δεικνύει τὸ κανονικὸν ἢ μὴ τῆς λειτουργίας τοῦ ἐπὶ τοῦ ἀεροσυμπιεστοῦ ἢ τῆς ἀεραντλίας θλιβομέτρου. Μετὰ τὸν ἔλεγχον, τὰ θλιβόμετρα δέον νὰ σφραγίζωνται, κατὰ τρόπον ἀνάλογον τῆς κατασκευῆς των, παρὰ τοῦ ἐνεργοῦντος τὴν ἐπιθεώρησιν, πρὸς ἀποφυγὴν ἀλλοιώσεως τῶν ἐνδείξεων.

#### 17. Ἐλεγχος Ἀεραγωγῶ Σωλήνος

Ὁ ἀεραγωγὸς σωλήν, ὁ συνδέων τὰ ἀεροφυλάκεια μετὰ τῆς περικεφαλαίας δέον νὰ ἐλέγχεται καθ' ὅλον αὐτοῦ τὸ μῆκος, πρὸς διαπίστωσιν τῆς καλῆς αὐτοῦ καταστάσεως.

Ἡ διαπίστωσις ρωγμῶν, φθορῶν ἢ βλαβῶν αἰ ὁποῖαι ἐλαττώνουν τὴν ἀντοχὴν τοῦ ἀεραγωγῶ σωλήνος εἰς τὴν πίεσιν τοῦ διοχετευομένου ἀέρος, ἐπιβάλλει τὴν ἄμεσον ἀντικατάστασιν τοῦ ἀντιστοίχου τμήματος εἴτε καὶ ὀλοκλήρου τοῦ ἀεραγωγῶ σωλήνος.

Οἱ μεταλλικοὶ σύνδεσμοι τῶν τεμαχίων τοῦ ἀεραγωγῶ σωλήνος, ἐπιβάλλεται ὡσαύτως νὰ μὴ παρουσιάζουν διαφυγὰς ἀέρος καὶ νὰ εἶναι στερεῶς μεταξύ των προσηρμοσμένοι.

Πρὸς ἔλεγχον τῆς στεγανότητος τοῦ ἀεραγωγῶ σωλήνος ἀκολουθεῖται ἡ ἐξῆς διαδικασία :

α) Ὁ ἐλέγχων φράσσει καλῶς τὸ μετὰ τῆς περικεφαλαίας συνδεόμενον ἄκρον τοῦ ἀεραγωγῶ σωλήνος κρατῶν τοῦτο διὰ τῆς χειρὸς ἐπὶ τοῦ σκάφους καὶ ἀκολουθῶς ρίπτει

εἰς τὴν θάλασσαν καὶ εἰς μικρὸν βάθος ὀλόκληρον τὸν ἀεραγωγὸν σωλήνα. Οὕτω τὸ ἐν ἄκρον τοῦ σωλήνος εἶναι κοχλιούμενον εἰς τὴν ἀεραντλίαν, τὸ εἰς τὴν περικεφαλαία κοχλιούμενον ἕτερον ἄκρον αὐτοῦ κρατεῖται διὰ τῆς χειρὸς τοῦ ἐλέγχοντος εἰς τὸ κατάστρωμα τοῦ πλοίου, τὸ δὲ ὑπόλοιπον τμήμα τοῦ ἀεραγωγῶ σωλήνος εὐρίσκεται εἰς τὴν θάλασσαν.

β) Ἀκολουθῶς διοχετεύεται εἰς τὸν ἀεραγωγὸν σωλήνα, ἀήρ καὶ εἰς ὠρισμένην πίεσιν Α διακόπτεται ἡ παροχὴ ἀέρος.

γ) Εἶτα παρακολουθεῖται ὑπὸ τοῦ ἐλέγχοντος ἀφ' ἐνός μὲν ἐάν τὸ θλιβόμετρον δεινυῆ σταθερὰν πίεσιν, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἐάν ἐκ ρωγμῆς τινος ἢ κακῆς συνδέσεως τοῦ ἐντὸς τῆς θαλάσσης τμήματος τοῦ ἀεραγωγῶ σωλήνος διαφεύγη ἀήρ.

δ) Ἐν περιπτώσει διαρροῆς, αἱ σχηματιζόμεναι εἰς τὴν θάλασσαν φυσαλίδες ἢ ἡ πτώσις τῆς ἐνδείξεως τοῦ θλιβομέτρου ὑποδεικνύουν τὰς βλάβας τοῦ ἀεραγωγῶ σωλήνος.

Διὰ τῆς ὡς ἄνω διαδικασίας ἐλέγχεται τὴν ἰσχυρότητα τῆς ἀεραντλίας ἢ τοῦ ἀεροσυμπιεστοῦ καὶ τῶν ἀεροφυλακείων ἔσον καὶ ἡ τοῦ ἀεραγωγῶ σωλήνος καὶ ἐντοπίζεται ἐνδεχομένη βλάβη τούτων.

Τοῦτ' αὐτὸ καὶ κατ' ἀσφαλέστερον τρόπον, ἐκτελεῖται ἂν ἀντὶ τῆς διὰ χειρὸς, συγκρατήσεως τῆς ἀσκουμένης πίεσεως κοχλιωθῆ εἰς τὸ ἄκρον τοῦ ἀεραγωγῶ σωλήνος τὸ πρότυπον θλιβόμετρον.

Πρὸς διαπίστωσιν τῆς ἀντοχῆς τοῦ ἀεραγωγῶ σωλήνος ἀναβιβάζεται ἡ πίεσις τοῦ διοχετευομένου ἀέρος εἰς τὴν μεγίστην ἐνδείξιν τοῦ θλιβομέτρου καὶ κρατεῖται ἐπὶ 5 λεπτά τῆς ὥρας εἰς τὸ σημεῖον τοῦτο.

Πρὸς ἀποφυγὴν φθορῶν τοῦ ἀεραγωγῶ σωλήνος ἐπιβάλλεται ἡ καθ' ὅλον τὸ μῆκος ἐπένδυσις τούτου διὰ χονδροῦ υφάσματος (κάμποτ) κατὰ προτίμησιν χρώματος μέλανος ἢ βαθέος κυανοῦ.

#### 18. Ἀνταλλακτικὰ ἐξαρτημάτων Ἀεροσυμπιεστοῦ - Ἀεραντλίας

Ἐκαστον σπογγαλιευτικὸν πλοῖον, δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ τὰ κάτωθι καινουργῆ ἀνταλλακτικὰ ἐξαρτημάτων, ἀεροσυμπιεστοῦ ἢ ἀεραντλίας :

- α) Δύο φίλτρα ἀέρος
- β) Ἐν θλιβόμετρον
- γ) Δύο ἄμματα ἀεραγωγῶ σωλήνος.

### IV. ΒΥΘΟΦΩΝΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΕΩΣ

#### 19. Περιγραφή

Ἡ βυθοφωνικὴ συσκευὴ συνεννοήσεως ἀποτελεῖται ἐκ :

α) τῆς κυρίας συσκευῆς, τοποθετουμένης εἰς κατάλληλον θέσιν ἐπὶ τοῦ καταστρώματος τοῦ σπογγαλιευτικοῦ.

β) Τοῦ ἀγωγῶ ὅστις ἐκτείνεται κατὰ μῆκος τοῦ ἀεραγωγῶ σωλήνος, μεταξύ τοῦ κυρίως σωλήνος καὶ τῆς ἐξωτερικῆς ἐξ ὑφάσματος ἐπενδύσεως τούτου.

γ) τοῦ ἐντὸς τῆς περικεφαλαίας μικροφώνου—μεγ φώνου καὶ

δ) τοῦ μεγαφώνου ὅπερ τοποθετεῖται εἰς κατάλληλον ἐπὶ τοῦ πλοίου θέσιν.

#### 20) Ἐλεγχος λειτουργίας

Ἡ ἐπιθεώρησις τῆς βυθοφωνικῆς συσκευῆς ἐνεργεῖται ὡς ἀκολουθῶς :

α) Ἐλέγχεται ἡ ἔντασις τῆς κυρίας συσκευῆς, ἥτις λειτουργεῖ διὰ ξηρῶν στοιχείων ἢ ὑγρῶν συσσωρευτῶν, ἀναλόγου τάσεως, φορτιζομένων ἐκ τῆς κινουμένης ὑπὸ τῆς προωστηρίου μηχανῆς ἠλεκτρογεννητρίας (δυναμὸ).

β) Ὁ ἀγωγὸς συνδέσεως τῆς κυρίας συσκευῆς μετὰ τοῦ μικροφώνου—μεγαφώνου δέον νὰ εἶναι ἀνθυγρὸς καλεπτότατος, μὴ ὑπερβαίνων εἰς διατομὴν τὰ 2 χιλιοστὰ ἵνα μὴ τὸ βάρος τούτου προστιθέμενον εἰς τὸ τοῦ ἀεραγωγῶ σωλήνος δυσχεραίνει τὰς κινήσεις τοῦ δῦτου.

Ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς ἢ διὰ τοῦ ἀεραγωγῶ σωλήνος διέλευσις τοῦ ἀγωγῶ συνδέσεως, καθ' ὅσον εἰς περιπτώσιν ἀποκοπῆς τούτου εἶναι ἐνδεχομένον νὰ ἐπισυμβῇ ἔμφραξις τοῦ ἀεραγωγῶ σωλήνος καὶ οὕτω νὰ διακοπῆ ἡ παροχὴ ἀέρος εἰς τὸν δῦτην.

γ) Τὸ ἐντὸς τῆς περικεφαλαίας μικρόφωνον-μεγάφωνον τοποθετεῖται εἰς θέσιν μὴ ἐμποδίζουσα τὰς κινήσεις τῆς κεφαλῆς τοῦ δύτου καὶ ἐντὸς στεγανῆς θήκης, οὕτως ὥστε νὰ μὴ πολοῦται ὁ μηχανισμὸς του ἐκ τῆς ὑγρασίας ἢ ἐνδεχομένως μετὰ τοῦ ὕδατος ἐπαφῆς.

δ) Τὸ μεγάφωνον ἐλέγχεται ἐὰν λειτουργῇ κανονικῶς καὶ ἐὰν εἶναι τοποθετημένον εἰς θέσιν ὥστε νὰ προφυλάσσεται ἀπὸ τὰς καιρικὰς ἐπιδράσεις.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἐξάρτημά τι τῆς βυθοφωνικῆς συσκευῆς δὲν λειτουργεῖ καλῶς, διατάσσεται ἡ ἐπισκευὴ ἢ ἀντικατάστασις τούτου.

#### 21. Ἀνταλλακτικὰ βυθοφωνικῆς συσκευῆς

Ἐκαστον σπογγαλιευτικὸν πλοῖον, φέρον βυθοφωνικὴν συσκευὴν συνεννοήσεως, δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ τὰ κάτωθι καινουργῆ ἀνταλλακτικὰ :

α) Σειράν ἠλεκτρονικῶν λυχνιῶν ἢ τρανζίστορς

β) Δύο ξηρὰ στοιχεῖα ἢ ὑγρὸν συσσωρευτὴν ἀναλόγου τάσεως.

γ) Ἐφεδρικὸν ἀγωγὸν (σύρμα) τῆς αὐτῆς διατομῆς καὶ τοῦ αὐτοῦ μήκους, ὡς ὁ ἐν χρήσει.

δ) Ἐγκατάστασιν μικροφώνου-μεγάφώνου εἰς ἀμοιβὸν περικεφαλαίαν.

### V. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

#### 22. Περιγραφή

Τὸ σύστημα ἀσφαλείας ἀποτελεῖται ἐκ δύο ἀεροφιαλῶν περιεκτικότητος ἐκάστης ὀκτώ (8) λιτρῶν ἀέρος ὑπὸ πίεσιν ἑκατὸν πενήτηντα (150) ἀτμοσφαιρῶν ἢ τεσσάρων (4) ἀεροφιαλῶν περιεκτικότητος ἐκάστης τεσσάρων (4) λιτρῶν ἀέρος ὑπὸ πίεσιν διακοσίων (200) ἀτμοσφαιρῶν, αἵτινες φέρονται ὑπὸ τοῦ δύτου ἐπὶ τῆς ράχεως αὐτοῦ καὶ ἀντικαθιστοῦν τὸ σύνθετες ἔρμα ράχεως.

Αἱ ὡς ἄνω φιάλαι σταθερῶς προσηρμοσμέναι μεταξὺ τῶν, ἐπικοινωνοῦσι δι' ἐνὸς σωλῆνος. Ἐτερος ἐλαστικὸς σωλῆν ἀρχόμενος ἀπὸ τὰς οὕτω ἐπικοινωνουσας φιάλας, καταλήγει εἰς τὴν περικεφαλαίαν τοῦ δύτου καὶ κοχλιοῦται εἰς μίαν δι' αὐτομάτου ρυθμιστοῦ λειτουργοῦσαν βαλβίδα ἀέρος, ἥτις εὐρίσκεται εἰς τὸ αὐτὸ ὕψος ἀλλ' εἰς τὴν ἀντίθετον ἀκρίβως πλευρὰν προσαρμογῆς τῆς βαλβίδος ἐκπνοῆς (βαρβάρας).

Ἡ ὡς ἄνω αὐτόματος βαλβὶς ἀέρος οὔσα διαρκῶς ἀνοικτή, λειτουργεῖ μόνον ὅταν συνεπέια ἀτυχήματος (ἀπότομος βύθισις, κοπή ἀεραγωγῶν σωλῆνος κλπ.) ἀπωλεσθῇ ἢ ἐντὸς τῆς περικεφαλαίας ὑπάρχουσα ὑπερπίεσις.

#### 23. Ἐλεγχος Λειτουργίας

Κατὰ τὴν ἐπιθεώρησιν ἐλέγχεται κατὰ πόσον αἱ φιάλαι ἀέρος εἶναι πεπληρωμέναι καὶ φέρουν τὴν κανονικὴν καὶ ὑπὸ τὴν καθωρισμένην πίεσιν, ποσότητα ἀέρος. Ἐπίσης ἐὰν ἡ βαλβὶς εἰσαγωγῆς λειτουργῇ κανονικῶς καὶ δὲν παρατηροῦνται διαφυγὴ ἀέρος κατὰ τὰς συνδέσεις ἢ ἄλλου ποῦ.

#### 24. Ἀνταλλακτικὰ συστήματος Ἀσφαλείας

Ἐκαστον σπογγαλιευτικὸν πλοῖον, τὰ σκάφανδρα τοῦ ὁποίου φέρουν σύστημα ἀσφαλείας δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ τὰ κάτωθι καινουργῆ ἀνταλλακτικὰ :

α) Ζεύγος ἀμοιβῶν ἀεροφιαλῶν, πεπληρωμένων δι' ἀέρος ὑπὸ τὴν καθωρισμένην πίεσιν.

β) Βαλβίδα εἰσαγωγῆς ἀέρος, τοποθετημένην εἰς ἀμοιβὸν περικεφαλαίαν.

γ) Ἐλαστικὸν σωλῆνα συνδέσεως τῶν ἀεροφιαλῶν, μετὰ τῆς βαλβίδος εἰσαγωγῆς.

### VI. ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΕΣ ΕΛΙΚΟΣ-ΚΛΙΜΑΞ

#### 25. Περιγραφή Προφυλακτῆρων Ἐλικος

Οἱ προφυλακτῆρες ἔλικος (κλιῦβαι) εἶναι ὡσειδῆ ἡμισφαίρια ἀτίνα προσαρμοζόμενα ἐνθεν καὶ ἐνθεν τοῦ ποδοστήματος, περικλείουν τὴν ἔλικα καὶ προφυλάσσουν τὸν ἀεραγωγὸν σωλῆνα ἀπὸ ἐνδεχομένου ἀποκοπῆς ἢ ἐμπλοκῆς εἰς τὴν ἔλικα.

#### 26. Ἐλεγχος Κατασκευῆς

Ὁ σκελετός προφυλακτῆρος δέον νὰ εἶναι ὁλόκληρος ἐκ χαλκοῦ ἢ σιδήρου. Πρὸς ἀποφυγὴν ἠλεκτρολύσεων, τὰ

γενὰ τοῦ σκελετοῦ συμπληροῦνται εἴτε διὰ χαλκίνου σύρματος 4 1/2 χιλιοστῶν τουλάχιστον διατομῆς, εἴτε διὰ κασιτερωμένου σύρματος (γαλβανιζέ) τῆς αὐτῆς διατομῆς καὶ αἱ δημιουργοῦμεναι ἐκ τοῦ πλέγματος τοῦ σύρματος τούτου ὀπαὶ δέον νὰ εἶναι διαστάσεων 0,03 X 0,03 μ. Αἱ ἐπὶ τοῦ ποδοστήματος τοῦ πλοίου ὑποδοχαὶ τῶν προφυλακτῆρων δέον νὰ μὴ εἶναι ἐφθααρμένα ἢ ὀξειδωμένα καὶ νὰ εἶναι ἰδιωτέρως σταθερῶς κοχλιοῦται ἐπ' αὐτοῦ.

Ἐκαστον σπογγαλιευτικὸν πλοῖον δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἐνὸς ζεύγους ἀμοιβῶν προφυλακτῆρων ἔλικος, ὑπερ λόγῳ τοῦ ὄγκου του φυλάσσεται συνήθως εἰς τὸ βοηθητικὸν σκάφος.

#### 27. Κλιμαξ Ἀνόδου

Ἡ κλιμαξ ἀνόδου ἀναδιπλοῦται ἐπὶ τοῦ κωπητῆρος τοῦ σπογγαλιευτικοῦ πλοίου. Ἐκτεινομένη ρίπτεται, εἰς τὴν θάλασσαν καὶ χρησιμεύει διὰ τὴν ἐπὶ τοῦ πλοίου ἀνοδὸν τοῦ δύτου. Δέον ὅθεν νὰ ἐλέγχεται ἢ στερεὰ κατασκευὴ καὶ ἡ καλὴ κατάστασις ταύτης καὶ κυρίως ἡ κανονικὴ στερέωσις αὐτῆς ἐπὶ τοῦ κωπητῆρος, οὕτως ὥστε νὰ δύναται ἀκινδύνως νὰ δεχθῇ τὸ βάρος τοῦ ἀνερχομένου δύτου.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄.

#### Ἐπιθεώρησις Ἀτομικοῦ Ἐξοπλισμοῦ Δύτου

### I. ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΥΤΟΥ ΣΚΑΦΑΝΔΡΟΥ

#### 28. Ἐλεγχος Περικεφαλαίας-Θώρακος

Πρὸς ἔλεγχον τῆς καλῆς καταστάσεως καὶ τῆς ἀκινδύνου χρησιμοποίησεως τῆς περικεφαλαίας βυθίζεται αὐτὴ πλήρως ἐντὸς τῆς θαλάσσης μὲ τὸν λαϊμόν πρὸς τὰ κάτω. Οὕτω ἐγκλείεται ἐσωτερικῶς τῆς περικεφαλαίας ἀτμοσφαιρικός ἀήρ ὑπὸ μικρὰν πίεσιν ἐκ τῆς ὑπὸ μορφὴν φυσαλίδων διαφυγῆς τοῦ ὁποίου, διαπιστοῦται τὸ ἀντικανονικὸν καὶ ἐπικίνδυνον τῆς χρήσεως τῆς περικεφαλαίας.

Ἡ κανονικὴ λειτουργία τοῦ ἐπανασταλτικοῦ ἐλατηρίου τῆς εἰς τὸν ἀγκωνωτὸν σωλῆνα βαλβίδος εἰσαγωγῆς ἀέρος ὡς καὶ τῆς βαλβίδος ἐξαγωγῆς ἀέρος ἐλέγχεται διὰ τῆς χειρὸς.

Ἐλέγχεται ὁμοίως τὸ στεγανὸν τῆς ἐντὸς τῆς περικεφαλαίας μικροφωνικῆς συσκευῆς ὡς καὶ ἡ κανονικότης λειτουργίας τῆς, εἰς τὸ ἀριστερόν τῆς περικεφαλαίας, αὐτομάτου βαλβίδος τοῦ συστήματος ἀσφαλείας.

Τέλος ἡ περικεφαλαία προσαρμόζεται κοχλιομένη, ἐπὶ τοῦ θώρακος ἐλεγχομένης τῆς ἀπολύτου στεγανότητος τῆς προσαρμογῆς.

#### 29. Ἐλεγχος ἔρματων

Διὰ τὴν εὐκολωτέραν καθόδον τοῦ δύτου εἰς τὸν βυθὸν χρησιμοποιοῦνται δύο ἔρματα ἐκ μολύβδου, ἐξ ὧν τὸ ἐν (πρόσθιον) μικρότερον κατὰ τι τοῦ ἑτέρου (ὀπισθίου). Τὸ βάρος ἀμφοτέρων τῶν ἔρματων τούτων κυμαίνεται μεταξύ 14 καὶ 16 κιλῶν καὶ ποικίλλει ἀναλόγως τοῦ βάρους τοῦ σώματος τοῦ δύτου καὶ τοῦ βάθους εἰς δ οὗτος κατέρχεται. Τὸ ὀπίσθιον ἔρμα δύναται νὰ ἀντικατασταθῇ μερικῶς ἢ ὁλοκῶς, διὰ τῶν φιαλῶν τοῦ συστήματος ἀσφαλείας.

#### 30. Ἐλεγχος ἐνδυμασίας

Αἱ ἐνδυμασίαι (φορέματα) τῶν δυτῶν δέον νὰ ἐπιθεωρῶνται πρὸς διαπίστωσιν, ὅτι δὲν παρουσιάζουν σχισμὴν, ὅτελῃ τινὰ ραφὴν ἢ οἰανδήποτε ἄλλην βλάβην ὡς ἐκ τῆς ὁποίας δύναται νὰ λάβῃ χώραν, διαφυγὴ ἀέρος.

Ἡ ἐπισκευὴ τῶν διαπιστουμένων βλαβῶν δύναται νὰ γίνῃ ὡς ἐξῆς :

α) Πλύνεται πρῶτον καλῶς διὰ γλυκέος ὕδατος ἐξ ἀμφοτέρων τῶν ὕψεων, τὸ φέρον σχισμὴν μέρος τῆς ἐνδυμασίας ὥστε νὰ ἀφαιρεθῇ πᾶν ἐπ' αὐτοῦ ἴχνος ἄλατος καὶ στεγνοῦται ἐντελῶς.

β) Τὸ πέριξ τῆς σχισμῆς μέρος τῆς ἐνδυμασίας ἐπαλείφεται μὲ τρία στρώματα εἰδικῆς διαλύσεως ἐλαστικοῦ κόμματος τοῦ ἐνὸς στρώματος τιθεμένου ἐπὶ τοῦ ἄλλου, μετὰ τὴν τελείαν ξήρανσιν τοῦ προηγουμένου.

γ) Κόπτονται δύο τεμάχια ἐξ εἰδικοῦ ἐλαστικοῦ ὑφάσματος καταλλήλου μεγέθους. Τὸ ἐν τούτων χρησιμοποιεῖται

διὰ τὴν ἐσωτερικὴν ἐνῶ τὸ ἕτερον διὰ τὴν ἐξωτερικὴν ὄψιν τῆς ἐνδυμασίας.

δ) Ἐπὶ τοῦ διὰ τὴν ἐσωτερικὴν ὄψιν προοριζομένου τεμαχίου ὑφάσματος, ἐπιτίθεται ἐν στρώμα διαλύσεως ἐλαστικοῦ κόμματος μετ' ὃ τοποθετεῖται τοῦτο ἐπὶ τῆς σχισμῆς. Ἄνωθεν τοῦ οὕτω ἐπικολληθέντος τεμαχίου ὑφάσματος τίθεται ἐπίπεδον βάρους μέχρις οὗ ἐπέληθη ἡ συγκόλλησις.

ε) Τέλος ἐπικολλάται τὸ ἕτερον τεμάχιον τοῦ ὑφάσματος ἐπὶ τῆς ἐξωτερικῆς ὄψεως τῆς ἐνδυμασίας κατὰ τὸν αὐτὸν ἀκριβῶς τρόπον.

Τοῦτ' αὐτὸ πραγματοποιεῖται καὶ ἐὰν ἡ ἐνδυμασία παρουσιάξῃ ἀτελῆ τινὰ ραφήν, ἂν καὶ πολλάκις ἡ ἐπισκευὴ δύναται νὰ γίνῃ δι' ἀπλῆς ἐπικολλήσεως ταύτης τῇ βοήθειᾳ ἐπιγρήσεως διὰ διαλύσεως ἐλαστικοῦ κόμματος. Ἄντι διαλύσεως ἐλαστικοῦ κόμματος, δύναται νὰ γίνῃ χρῆσις τῶν εἰς τὸ ἐμπόριον φερομένων εἰδικῶν συγκολλητικῶν παρασκευασμάτων.

Συνιστᾶται ὅπως αἱ ἐνδυμασίαι δυτῶν εἶναι χρώματος μέλανος ἢ φαιοῦ.

### 31. Ἐλεγχος Ὑποδημάτων

Τὰ ὑποδήματα εἶναι ξύλινα καὶ φέρουν ἱμάντας ἐπὶ τοῦ ποδός, ἔρμα ἐκ μολύβδου καὶ σιδηροῦν πεπλατισμένον ἔλασμα εἰς τὸ πρόσθιον μέρος, πρὸς διευκόλυνσιν τοῦ βαδίσματος εἰς τὸν βυθὸν καὶ ἀποτελεσματικωτέραν ἐκ φθορᾶς προφύλαξιν τῶν ὑποδημάτων.

Τὸ βάρος τοῦ ζεύγους τῶν ὑποδημάτων, κυμαίνεται μεταξύ τεσσάρων καὶ ἕξ κιλῶν.

### 32. Ἐλεγχος ἀτομικῶν ἐξαρτημάτων

Ὁ ἐλεγχος τῆς καταστάσεως τῶν ἀτομικῶν βυθομέτρων μετὰ πυξίδος, τῶν στεγανῶν θηκῶν ὥρολογίων καὶ τῶν πινάκων ἀποπιέσεως σκοπὸν ἔχει τὴν διακρίβωσιν ἐὰν ἕκαστον τούτων ἐκπληροῖ ἐπιτυχῶς, τὸν δι' ὃν προώριστα σκοπὸν καὶ δὲν ἔχει ὑποστῆ ἄλλοίωσιν τινά.

Αἱ ἐνδείξεις τῶν ἀτομικῶν βυθομέτρων καὶ τῶν πινάκων ἀποπιέσεως δεόν νὰ εἶναι εἰς ὀργυϊὰς Ἀγγλίας.

### 33. Ἀνταλλακτικὰ ἀτομικοῦ ἐξοπλισμοῦ

Ἐκαστον σπογγαλιευτικὸν πλοῖον ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ τὰ κάτωθι ἀνταλλακτικὰ, ἀτομικοῦ ἐξοπλισμοῦ δύτου :

- α) Δύο περικεφαλαίας πλήρεις καὶ δύο θώρακας
- β) Τρία ζεύγη ἔρματος
- γ) Ἐνδυμασίας (φορέματα) ὑπερτέρας, κατὰ τριάκοντα (30) τοῖς ἑκατόν, τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων δυτῶν.
- δ) Τέσσαρα ζεύγη ὑποδημάτων
- ε) Ἐπαρκῆ ἀριθμὸν ἀτομικῶν βυθομέτρων μετὰ πυξίδος, στεγανῶν θηκῶν ὥρολογίων, πινάκων ἀποπιέσεως καὶ ἀτομικῶν ἀποχῶν. Τὰ παρελκόμενα θεωροῦνται ὡς ἐπαρκῆ κατ' ἀριθμὸν ἐφ' ὅσον ἀνέρχονται εἰς τὸ ἡμισυ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐργαζομένων δυτῶν.

## II. ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΥΤΟΥ ΦΕΡΝΕΖ Ἡ ΝΑΡΓΙΛΕ

### 34. Ἐλεγχος ἐξαρτημάτων συστήματος Φερνέζ-Ναργιλέ.

Πρὸς ἐπίτευξιν τῆς ἀσφαλεστέρας χρησιμοποίησεως τῶν συστημάτων Φερνέζ ἢ Ναργιλέ, ἐπιβάλλεται ἡ ἐνέργεια ἐλέγχου πρὸς διαπίστωσιν τῆς ὑπάρξεως καὶ ἐν καλῇ καταστάσει διατηρήσεως :

- α) Τῆς ἀναπνευστικῆς συσκευῆς καὶ κυρίως τοῦ ἔκτονωτοῦ, ἡ κανονικότης τῆς λειτουργίας τοῦ ὁποίου πιστοποιεῖται διὰ προσφάτου πιστοποιητικοῦ ἐλέγχου τοῦ κατασκευαστοῦ ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ.
- β) Τῶν ἱμάντων προσαρμογῆς τῆς συσκευῆς ἐπὶ τοῦ προσώπου, τῶν ὤμων καὶ τῶν ἰσχύων τοῦ δύτου.
- γ) Τῆς στεγανότητος καὶ καταλληλότητος τοῦ ἐλαστικοῦ ἀεραγωγῶ ὠσλήνων, ὅστις δεόν νὰ εἶναι κατὰ προτίμησιν ἐπιπλέοντος τύπου καὶ ἐπευδεδυμένος διὰ ὑφάσματος (κάμποτ).
- δ) Τοῦ θλιβομέτρου.
- ε) Τῶν ἀπὸ τοῦ ψύχους προστατευτικῶν ἐνδυμασιῶν.
- στ) Τοῦ σηματοσκοπίου καὶ τῆς φερομένης ὑπὸ τοῦ δύτου προσωπίδος.

ζ) Τῆς ζώνης ἔρματος, τῶν ποδοπτερυγίων ἢ τῆς σκανδαλόπετρας ἐφ' ὅσον χρησιμοποιεῖται τοιαύτη.

η) Τῶν λοιπῶν παρελκομένων, ἤτοι βυθομέτρων μετὰ πυξίδος, στεγανῶν θηκῶν ὥρολογίου, πινάκων ἀποπιέσεως, μαχαιρῶν, ἀποχῶν κλπ.

35) Ἀνταλλακτικὰ ἀτομικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

Ἐκαστον σπογγαλιευτικὸν πλοῖον ἐνεργοῦν σπογγαλιεῖαν τῇ βοήθειᾳ συστήματος Φερνέζ ἢ Ναργιλέ, δεόν νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ τὰ κάτωθι καινουργῆ ἀνταλλακτικὰ :

α) Τρεῖς πλήρεις ἀναπνευστικὰς συσκευὰς μετ' ἔκτονωτοῦ, διὰ τὸ σύστημα Φερνέζ καὶ δύο διὰ τὸ σύστημα Ναργιλέ.

β) Πέντε προσωπίδας διὰ τὸ σύστημα Φερνέζ καὶ δύο διὰ τὸ σύστημα Ναργιλέ.

γ) Τρία συστήματα ἱμάντων προσαρμογῆς τῆς συσκευῆς ἐπὶ τοῦ δύτου διὰ τὸ σύστημα Φερνέζ καὶ δύο διὰ τὸ σύστημα Ναργιλέ.

δ) Ἀνάλογον πρὸς τοὺς ἐργαζομένους δύτας ἀριθμὸν στολῶν καὶ ποδοπτερυγίων.

ε) Τρεῖς ζώνας ἔρματος μετ' ἀναλόγων κινητῶν βαρῶν ἐκ μολύβδου διὰ τὸ σύστημα Φερνέζ καὶ δύο διὰ τὸ σύστημα Ναργιλέ.

στ) Τρεῖς σκανδαλόπετρας προκειμένου περὶ συστήματος Φερνέζ χρησιμοποιουῦντος σκανδαλόπετραν.

ζ) Προκειμένου περὶ συστήματος Ναργιλέ δύο σωσίβια αὐτομάτου διογκώσεως μετ' ἐπαρκοῦς ἀριθμοῦ φυσίγγων διογκώσεως.

η) Ἐπαρκῆ ἀριθμὸν ἐκ τῶν λοιπῶν παρελκομένων, ἤτοι βυθομέτρων μετὰ πυξίδων, ὥρολογίων μετὰ στεγανῶν θηκῶν, πινάκων ἀποπιέσεως, μαχαιρῶν, ἀποχῶν κλπ. Τὰ παρελκόμενα θεωροῦνται ὡς ἐπαρκῆ κατ' ἀριθμὸν, ἐφ' ὅσον ἀνέρχονται εἰς τὸ ἡμισυ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐργαζομένων δυτῶν.

## III. ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΥΤΟΥ ΑΥΤΟΝΟΜΟΥ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

### 36. Ἐλεγχος ἐξαρτημάτων καταδυτικῆς συσκευῆς

Πρὸς ἐπίτευξιν τῆς ἀσφαλεστέρας χρησιμοποίησεως τῆς αὐτανόμου συσκευῆς καταδύσεως ἐπιβάλλεται ἡ ἐνέργεια ἐλέγχου πρὸς διαπίστωσιν τῆς ὑπάρξεως καὶ καλῆς καταστάσεως :

α) Τῶν ἀεροφιαλῶν, συμφώνως πρὸς τὰς ἀναγεγραμμένες ἐπ' αὐτῶν ὁδηγίας τοῦ κατασκευαστοῦ.

β) Τῶν ἱμάντων προσαρμογῆς

γ) Τῆς λειτουργίας τοῦ μηχανισμοῦ ἐφεδρικοῦ ἀέρος

δ) Τῆς λειτουργίας τοῦ ἔκτονωτοῦ, βεβαιουμένης διὰ προσφάτου πιστοποιητικοῦ ἐλέγχου ἐκδεδομένου ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ.

ε) Τῶν ἐξ ἐλαστικῶν τμημάτων τῆς συσκευῆς καὶ τῶν ἐνδυμασιῶν καταδύσεως.

στ) Τῶν παρελκομένων ἐξαρτημάτων.

ζ) Τοῦ ἀεροσυμπιεστοῦ ὑψηλῆς τάσεως (150-200 KGCM<sup>2</sup>) καὶ ἀναλόγου, πρὸς τοὺς ἀπασχοληθησομένους εἰς ἕκαστον σπογγαλιευτικὸν πλοῖον, ἀριθμοῦ ἀεροφιαλῶν (ἀποταμειωτήρων) χωρητικότητος τοῦλάχιστον 7μ<sup>3</sup> ἐκάστης.

η) Τῶν στροφίγγων ὠσλήνων καὶ λοιπῶν ἐξαρτημάτων φορτίσεως, τῶν ἀτομικῶν ἀεροφιαλῶν καὶ ἀεροφιαλῶν ἀποταμειύσεως.

θ) Εἰδικοῦ ἀτομικοῦ σωσιβίου, ἐφωδιασμένου διὰ μηχανισμοῦ αὐτομάτου διογκώσεως διὰ φυσίγγων διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος.

### 37. Ἀνταλλακτικὰ ἀτομικοῦ ἐξοπλισμοῦ

Ἐκαστον σπογγαλιευτικὸν πλοῖον ἐνεργοῦν σπογγαλιεῖαν δι' αὐτανόμου συσκευῆς δεόν νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ πλήρεις συσκευὰς ὑπερτέρας κατὰ τριάκοντα (30) τοῦλάχιστον τοῖς ἑκατόν, τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων δυτῶν.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

### Ἐπιθεώρησις Θαλάμου Ἐπαναπιέσεως

### 38. Ἐπιθεώρησις καὶ ἀνταλλακτικὰ θαλάμου ἐπαναπιέσεως.

Ἡ ἐπιθεώρησις τοῦ θαλάμου ἐπαναπιέσεως καὶ ὁ ἐλεγχος τῆς στεγανότητος αὐτοῦ ἐνεργεῖται συμφώνως πρὸς τὰς ὁδηγίας τοῦ κατασκευαστοῦ.

Τὰ δι' ἕκαστον θάλαμον ἐπαναπίεσεως ἀνταλλακτικά ἴτινα δέον νὰ φέρωνται, ἐπὶ σπογγαλιευτικοῦ συγκροτήματος ἐφωδιασμένου διὰ τοιοῦτου θαλάμου, εἶναι τὰ ὑπὸ τοῦ ατασκειαστοῦ ὑποδεικνυόμενα.

## ΜΕΡΟΣ Β'.

Ἐλεγχος Ὑγειονομικοῦ Ὑλικοῦ  
Τὰ σπογγαλιευτικά πλοῖα καὶ τὰ εἰς τὴν Σπογγαλιείαν χρησιμοποιούμενα βοηθητικά πλοῖα, δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ τοῦ κάτωθι ἀναγραφομένου ὑγειονομικοῦ ὕλικου.

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΥΛΙΚΟΥ	Μονάς Μετρήσεως	ΠΟΣΟΤΗΣ	
			Βοηθητικοῦ	Σπογγαλιευτικοῦ
1.	Σιδηρὰ φιάλη χωρητικότητος πλήρης ὀξυγόνου ὑπὸ πίεσιν		1	1
2.	Ἄσκός ὀξυγόνου		1	1
3.	Οἰνόπνευμα κοινόν	Γραμμάρια	1.000	500
4.	Οἰνόπνευμα καμφοροῦχον	»	3.000	—
5.	Ὄξυγονοῦχον ὕδωρ	»	500	500
6.	Βάμμα Ἰωδίου	»	400	200
7.	Θεικὸς Αἰθέρ.	»	200	100
8.	Θεικὴ Ἀμμωνία	»	200	100
9.	Βάλσαμον Φιορεβάντι	»	1.000	—
10.	Βάμμα Μπελαντόνας	»	50	10
11.	Λάβδανον	»	50	10
12.	Γαρυφαλλόλαδον	»	10	—
13.	Σόδα	»	500	200
14.	Ὄκτινουμ—D	Φιαλίδιον	3	1
15.	Τερραμικίνη ὀφθαλμῶν	Σωληνάριον	1	—
16.	Τερραμικίνη ἀλοιφή	»	6	2
17.	Κολλύριον Κόππερ Νο 4 (ἀπλοῦν)	Φιαλίδιον	1	—
18.	Ὄτιλ - Ὄτεξ κ.λ.π.	»	3	1
19.	Χλωρομυκίνη (κάψουλες)	Κυτία	3	1
20.	K—VITE	Φύσιγξ	3	1
21.	Καμφοροῦχον ἔλαιον τῶν 0,40	Φύσιγξ	30	5
22.	Λιθέρ Φύσιγξ	»	10	5
23.	Ἀπομορφίνη	»	10	—
24.	Ἐργατίνη	»	10	5
25.	Καρδιοτὸν ἢ Καρδιοζόλ	Φιαλίδιον	3	1
26.	Κοραμίνη	Φύσιγξ	30	10
27.	Πενικιλίνη 400 γ. μονάδων	Φιαλίδιον	50	—
28.	Στρεπτομυκίνη	»	15	—
29.	Στρεπτοκατίνη 0,50	»	20	—
30.	Ἀσπιρίνη	Δισκία	300	100
31.	Ἵδρόφιλος	Γραμμάρια	3.000	500
32.	Γάζα ἀποστειρωμένη	Πακέττα	30	10
33.	Ἐπίδεσμος διαφόρων μεγεθῶν	»	30	10
34.	Λευκοπλάστ	Κυτία	5	2
35.	Λαβὶς ἀνατομικὴ	Τεμάχια	2	1
36.	Στοματοδιαστολεὺς	»	1	1
37.	Λαβὶς (Γλωσσοκάτοχος)	»	1	1
38.	Θερμόμετρον	»	3	3
39.	Σηκῶαι	»	15	10
40.	Σταγονόμετρα	»	4	2
41.	Σύριγξ τῶν 5 γρμ.	»	2	2
42.	Βελόναι διαφόρων μεγεθῶν	»	10	5
43.	Ἐλαστικά καθετήρας Οὐρήθρας	»	4	—
44.	Θεικὸν Νάτριον (ἐκάστη δόσις 15 γραμμ.)	Γραμμάρια	750	—
45.	Ἄνθραξ ἰατρικὸς	Δισκία	100	—
46.	Ἀτροπίνη τῶν 0,001	Φύσιγξ	10	3
47.	Νατρολτζίνη	»	20	5
48.	Ντακρομυκίνη (σιρόπιον)	Φιαλίδιον	3	1
49.	Μερκροχρῶμ.	Γραμμάρια	50	20

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπι τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Δ/τος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἀπριλίου 1963

**ΠΑΥΛΟΣ  
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ**