



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 3 ΜΑ-ΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
55

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

255. Περί τροποποίησης και συμπλήρωσης του υπ' αριθ. 486)1962 Β.Δ. «περί έγκρισεως εισαγωγής κεφαλαίων εκ του Έξωτερικού δυνάμει του Ν.Δ. 2687) 1953 υπό των Τραπεζών «Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος» και «Ιονική και Λαϊκή Τράπεζα Ελλάδος Α.Ε.» 1

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Περί τροποποίησης και συμπλήρωσης της από 8)11 Αύγουστου 1962 υπογραφείσης συμβάσεως μεταξύ του Έλληνικού Δημοσίου και των Τραπεζών Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος και Ιονική και Λαϊκή Τράπεζα Ελλάδος εν σχέσει με την ίδρυσιν Ναυπηγείων εν Ελλάδι. 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 255

(1)

Περί τροποποίησης και συμπλήρωσεως του υπ' αριθ. 486) 1962 Β. Δ. «περί έγκρισεως εισαγωγής κεφαλαίων εκ του Έξωτερικού δυνάμει του Ν.Δ. 2687)53 υπό των Τραπεζών «Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος» και «Ιονική και Λαϊκή Τράπεζα Ελλάδος Α.Ε.».

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντας υπ' όψιν: α) Τας διατάξεις του Ν. Δ. 2687)53 «περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων Έξωτερικού», β) Την από 29 Μαρτίου 1963 αίτησιν των «Εμπορική Τράπεζα Ελλάδος, Α.Ε. Ιονική και Λαϊκή Τράπεζα Ελλάδος και της Εταιρείας «Ναυπηγεία Έλευσίνος Α. Ε.» «περί τροποποίησης διατάξεων του Β.Δ. 486)1962, γ) Την από 2 Απριλίου 1963 γνωμοδότησιν της Έπιτροπής του άρθρου 3 του άνω Ν.Δ. προτάσει των Ημετέρων Υπουργών επί του Συντονισμού, Οικονομικών και Βιομηχανίας, άπερασίταχεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

Παρατείνομεν τας εν άρθρω 2 παρ. 2 και άρθρω 7 παρ. 1 προθεσμίας του υπ' αριθ. 486)1962 Β. Διατάγματος κατά έντες (5) έτη.

Άρθρον 2.

Άπαγορεύεται εις τας «Εμπορικήν Τράπεζαν της Ελλάδος Α.Ε.», «Ιονικήν και Λαϊκήν Τράπεζαν Ελλάδος Α.Ε.» και την υπ' αυτών εις έντέλεισιν του ως άνω υπ' αριθ. 486) 1962 Β.Δ. ίδρυθεισαν άνώνυμον εταιρίαν «Ναυπηγεία Έλευσίνος Α.Ε.» να θέσουσιν εις λειτουργίαν η χρησιμοποίησιν

έν όλω η έν μέρει πρό της 1ης Ιανουαρίου 1969 το υπ' αυτών κατά τους όρους του υπ' αριθ. 486)1962 Β.Δ. άνεγερθητόμενον εργοστάσιον κατασκευών και έπισκευών πλοίων (Ναυπηγείον), έφ' όσον το έν λόγω εργοστάσιον ήθελεν άνεγερθῆ έντω και κατά τμήμα, εις την παραλίαν του Σαρωνικού Κόλπου, και δη από του άκρωτηρίου Σουνίου μέχρι και της Διώρυγος της Κορίνθου, περιλαμβανομένης και της νήσου Σαλαμίνας.

Διασαφηνίζεται, ότι αι εργασίαι δια την ίδρυσιν του ως άνω Έργοστασίου έπιτρέπεται ν' άρχίσουσιν, να συνεχισθοῦσιν και να άποπερατωθοῦσιν και πρό της 1ης Ιανουαρίου 1969.

Άρθρον 3.

Έπιφυλακτομένης της εφαρμογής του προηγουμένου άρθρου ως πρός την έν αυτώ καθοριζομένην περιοχήν, το περι οῦ το παρόν Β.Δ. Ναυπηγείον έπιτρέπεται ν' άνεγερθῆ εις οίονδήποτε άλλο μέρος της Ελλάδος και να τεθῆ εις λειτουργίαν άνευ οίουδήποτε χρονικού περιορισμού.

Άρθρον 4.

Άπαγορεύεται μέχρι της 31ης Δεκεμβρίου 1974 η χορήγησις άδειας εγκαταστάσεως έτέρου Ναυπηγείου έν τη υπό του άρθρου 2 του παρόντος προσδιοριζομένην περιοχῆ, πλην του υπό των Τραπεζών «Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε.» και «Ιονική και Λαϊκή Τράπεζα Ελλάδος Α.Ε.» η της υπ' αυτών συσταθείσης εταιρείας «Ναυπηγεία Έλευσίνος Α.Ε.» άνεγερθητομένου.

Έν πάση περιπτώσει οπουδήποτε και άν ήθελεν άνεγερθῆ το περι οῦ το παρόν Β.Δ. Ναυπηγείον άπαγορεύεται απολύτως η χορήγησις άδειας ίδρύσεως έτέρου Ναυπηγείου εντός αντίτινος είκοσι ναυτικών μιλλίων από της θέσεως των εγκαταστάσεων του Ναυπηγείου των ειρημένων Τραπεζών η της Εταιρείας «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε.».

Αί ως άνω άπαγορεύσεις άφορούν τόνσον εις Ναυπηγεία, των όποιων η ίδρυσιν ήθελεν έγκριθῆ έάσει του Ν.Δ. 2687) 1953, όσον και εις τοιαῦτα μη ύπαγόμενα εις τας διατάξεις τούτου.

Άρθρον 5.

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της δημοσίευσέως του εις την Έφημερίδα της Κυβερνήσεως. Εις τον Ημέτερον επί του Συντονισμού Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και έντέλεισιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τη 7 Απριλίου 1963

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
Α. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

(2)

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς ἀπὸ 8)11 Ἀυγούστου 1962 ὑπογραφείσης συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῶν Τραπεζῶν Ἐμπορική Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος καὶ Ἴονική καὶ Λαϊκή Τράπεζα Ἑλλάδος ἐν σχέσει μετὰ τὴν Ἱδρυσιν Ναυπηγείων ἐν Ἑλλάδι.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 2 τοῦ μηνὸς Ἀπριλίου τοῦ 1963 ἔτους μεταξὺ ἀπ' ἑνὸς τοῦ «Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, καλούμενου κατωτέρω «Δημόσιον», ἐκπροσωπούμενου ἐν προκειμένῳ δυνάμει τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Νόμου 4171)61 «περὶ λήψεως γενικῶν μέτρων πρὸς ὑποβοήθησιν τῆς ἀναπτύξεως τῆς οἰκονομίας τῆς Χώρας» ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, κ. Π. Παπαληγοῦρα, Οἰκονομικῶν, κ. Σπ. Θεοτόκη καὶ Βιομηχανίας κ. Α. Μπουρνιά, ἀπάντων κατοίκων Ἀθηνῶν, καὶ ἀπ' ἑτέρου τῶν Τραπεζῶν «Ἐμπορική Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος» καὶ «Ἴονική καὶ Λαϊκή Τράπεζα Ἑλλάδος Α. Ε.» καὶ τῆς Ἐταιρείας «Ναυπηγεῖον Ἑλευσίνος» Α. Ε. καὶ ἐκπροσωπούμενων ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτῶν Κωνσταντῆ κ. Στρατῆ Γ. Ἀνδρεάδη, νομίμως ἐξουσιοδοτουμένων, συναρνηθήσαν καὶ ἐγένοντο ἀμοιβαίως ἀποδεκτὰ τὰ ἀκόλουθα:

Ἄρθρον 1.

Οἱ Ὑπουργοὶ Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Βιομηχανίας ἔλαβον ὑπ' ὄψιν:

α) Τὴν ἀπὸ 29 Μαρτίου 1963 αἴτησιν τῆς Ἐμπορικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος Α. Ε., τῆς Ἴονικῆς καὶ Λαϊκῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος Α. Ε. καὶ τῆς Ἐταιρείας «Ναυπηγεῖον Ἑλευσίνος» Α. Ε. περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς ἀπὸ 8)11 Ἀυγούστου 1962 ὑπογραφείσης συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῶν Τραπεζῶν Ἐμπορική Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος Α. Ε. καὶ Ἴονική καὶ Λαϊκή Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος Α. Ε. ἐν σχέσει μετὰ τὴν Ἱδρυσιν Ναυπηγείων ἐν Ἑλλάδι.

β) Τὴν ἀπὸ 2 Ἀπριλίου 1963 σύμφωνον, διὰ τὴν κατάρτισιν τῆς παρούσης συμπληρωματικῆς συμβάσεως, γνωμοδότησιν τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 4171)61.

γ) Τὰς διατάξεις τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 4171) 1961.

Ἄρθρον 2.

Παρατείνεται ἡ, ἐν ἄρθρῳ 4 παρ. 1 τῆς ἀπὸ 8)11 Ἀυγούστου 1962 Συμβάσεως, καθοριζομένη προθεσμία κατὰ πάντες (5) ἔτη.

Ἄρθρον 3.

Ἀπαγορεύεται εἰς τὰς «Ἐμπορικήν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος Α.Ε.», «Ἴονικήν καὶ Λαϊκήν Τράπεζαν Ἑλλάδος Α.Ε.» καὶ τὴν ὑπ' αὐτῶν εἰς ἐκτέλεσιν τῆς ὡς ἄνω ἀπὸ

8 Ἀυγούστου 1962 Συμβάσεως ἱδρυθεῖσιν ἀνώνυμον ἐταιρείαν «Ναυπηγεῖον Ἑλευσίνος Α.Ε.» νὰ θέσουν εἰς λειτουργίαν ἢ χρησιμοποιήσιν ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει πρὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1969 τὸ ὑπ' αὐτῶν κατὰ τοὺς ὅρους τῆς προαναφερθείσης Συμβάσεως ἀνεγερθόμενον ἐργαστάσιον κατασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν πλοίων (Ναυπηγείον). ἐφ' ὅσον τὸ ἐν λόγῳ ἐργαστάσιον ἤθελεν ἀνεγερθῆ, ἔστω καὶ κατὰ μῆμα, εἰς τὴν παραλίαν τοῦ Σαρωνικοῦ Κόλπου καὶ δὴ ἀπὸ τοῦ ἀκρωτηρίου Σουνίου μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τῆς Κορίνθου, περιλαμβανομένης καὶ τῆς νήσου Σαλαμίνας.

Διασχετρίζεται, ὅτι αἱ ἐργασίαι διὰ τὴν Ἱδρυσιν τοῦ ὡς ἄνω Ἐργοστασίου ἐπιτρέπεται ν' ἀρχίσουν, νὰ συνεχισθοῦν καὶ ν' ἀποπερατωθοῦν καὶ πρὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1969.

Ἄρθρον 4.

Ἐπιφυλακτομένης τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ὡς πρὸς τὴν ἐν αὐτῷ καθοριζομένην περιοχὴν, τὸ περὶ οὗ ἡ παρούσα Σύμβασις Ναυπηγείον ἐπιτρέπεται ν' ἀνεγερθῆ εἰς οἰονδήποτε ἄλλο μέρος τῆς Ἑλλάδος καὶ νὰ τεθῆ εἰς λειτουργίαν ἄνευ οἰονδήποτε χρονικοῦ περιορισμοῦ.

Ἄρθρον 5.

Ἀπαγορεύεται μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1974 ἡ χορήγησις ἀδείας ἐγκαταστάσεως ἑτέρου Ναυπηγείου ἐν τῇ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 τῆς παρούσης προσδιοριζομένη περιοχῇ, πλην τοῦ ὑπὸ τῶν Τραπεζῶν «Ἐμπορική Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος Α.Ε.» καὶ «Ἴονική καὶ Λαϊκή Τράπεζα Ἑλλάδος Α.Ε.» ἢ τῆς ὑπ' αὐτῶν συσταθείσης ἐταιρείας «Ναυπηγεῖον Ἑλευσίνος Α.Ε.» ἀνεγερθισμένου.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει ὁπουδήποτε καὶ ἂν ἤθελεν ἀνεγερθῆ τὸ περὶ οὗ ἡ παρούσα Ναυπηγεῖον ἀπαγορεύεται ἀπαλύτως ἡ χορήγησις ἀδείας ἱδρύσεως ἑτέρου Ναυπηγείου ἐντός ἑκτίνος εἰκοσι ναυτικῶν μιλίων ἀπὸ τῆς θέσεως τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Ναυπηγείου τῶν εἰρημένων Τραπεζῶν ἢ τῆς Ἐταιρείας «ΝΑΥΠΗΓΕῖΟΝ ἙΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε.».

Αἱ ὡς ἄνω ἀπαγορεύσεις ἀφοροῦν τόσο εἰς Ναυπηγεῖα, τῶν ὁποίων ἡ Ἱδρυσις ἤθελεν ἐγκυριθῆ βάσει τοῦ Ν. Α. ὑπ' ἀριθ. 2687)1953, ὅσον καὶ εἰς τοιαῦτα μὴ ὑπαγόμενα εἰς τὰς διατάξεις τούτου.

Ἄρθρον 6.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης Συμβάσεως ἀρχαίει ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Οἱ Συμβαλλόμενοι

Διὰ τὸ Δημόσιον	Διὰ τὰς Τραπεζὰς
Ὑπουργὸς Συντονισμοῦ καὶ τὰ «Ναυπηγεῖον Ἑλευσίνος» Α.Ε.	
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ	ΣΤΡ. ΔΙΝΑΡΒΑΔΗΣ
Ὑπουργὸς Οἰκονομικῶν	
Σ. ΘΕΟΤΟΚΗΣ	
Ὑπουργὸς Βιομηχανίας	
Α. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ	