



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 13 ΙΟΥΛΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
111

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

378. Περί συμπληρώσεως και τροποποιήσεως τῶν διατάξεων τοῦ ἀπὸ 10.6)15.7.55 Β. Δ. «περὶ ἀντικαταστάσεως τῶν περὶ πλωιμότητος τῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν διατάξεων κλπ.», ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τοῦ ἀπὸ 23.12.55)10.1.56 Β. Δ) τοσ. 1
379. Περί συντηρήσεως πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν 2
380. Περί κανονισμοῦ Ὑγιεινῆς καὶ ἀσφαλείας Αὐτοκινητοστασίων. 3

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 378

(1)

Περί συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τῶν διατάξεων τοῦ ἀπὸ 10.6)15.7.55 Β.Δ. «περὶ ἀντικαταστάσεως τῶν περὶ πλωιμότητος τῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν διατάξεων κλπ.» ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τοῦ ἀπὸ 23.12.55)10.1.56 Β.Δ.

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 9, 14 καὶ 22 τοῦ Νόμου 5017)1931, «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας», 2) τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 33 καὶ 90 τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Νόμου ὑπ' ἀριθ. 211)1947 Συμβάσεως «περὶ διεθνῶς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας», ὡς καὶ τὰς διατάξεις τοῦ Παραρτήματος ὑπ' ἀριθ. 8 τῆς αὐτῆς ὡς εἴρηται Συμβάσεως καὶ 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 313)1963 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Μετὰ τὴν ὑποπαράγραφον 2.5.5.3. τοῦ ἀρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 10.6.55)15.7.55 Β. Δ. «περὶ ἀντικαταστάσεως τῶν περὶ πλωιμότητος τῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν διατάξεων τοῦ ἀπὸ 7.8.1931 Π. Δ) τοσ περὶ Κανονισμοῦ Ἐναερίου Κυκλοφο-

ρίας, ὡς ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν μεταγενέστερον», ὡς συνεπληρώθη καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τῶν διατάξεων τοῦ ἀπὸ 23.12.55)10.1.56 Β.Δ., προστίθενται αἱ ἀκόλουθοι ὑποπαράγραφοι 2.5.6., 2.5.6.1., 2.5.6.2. καὶ 2.5.6.3.

«2.5.6. Ὅροι ἀναφερόμενοι εἰς τὴν τεχνικὴν ἐπιθεώρησιν τῶν ἀεροσκαφῶν».

«2.5.6.1. Περιοδικὴ ἐπιθεώρησις καλεῖται ἡ μεθ' ἑκαστον διάστημα 12 ἡμερολογιακῶν μηνῶν διενεργουμένη ἐπιθεώρησις ἀεροσκάφους τινός, ἡ συνισταμένη εἰς πλήρη ἐπιθεώρησιν τούτου, τῶν διαφόρων τμημάτων καὶ συστημάτων αὐτοῦ, συμφώνως πρὸς τὰς ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α. ἐκάστοτε καθοριζομένης λεπτομερεῖς διαδικασίας».

«2.5.6.2. Προοδευτικὴ ἐπιθεώρησις καλεῖται ἡ συνεχῆς ἐπιθεώρησις ἀεροσκάφους τινός, τῶν διαφόρων τμημάτων καὶ συστημάτων αὐτοῦ κατὰ καθορισμένα χρονικὰ διαστήματα, συμφώνως πρὸς τὰς ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α. ἐκάστοτε καθοριζομένης διαδικασίας».

«2.5.6.3. Ἐκατοντάωρος ἐπιθεώρησις καλεῖται ἡ μετὰ 100ωρον λειτουργίαν ἐπιθεώρησις ἀεροσκάφους τινός, ἡ συνισταμένη εἰς πλήρη ἐπιθεώρησιν τοῦ ἀεροσκάφους, τῶν διαφόρων τμημάτων καὶ συστημάτων αὐτοῦ, συμφώνως πρὸς τὰς ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α. ἐκάστοτε καθοριζομένης διαδικασίας».

Ἄρθρον 2.

Ἡ διάταξις τῆς παραγρ. 3.3. τοῦ ἀρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«3.3. Τὸ χορηγούμενον πιστοποιητικὸν πλωιμότητος ἔχει ἰσχὴν 12 μηνῶν, ἀνανεουμένη ἐκάστοτε δι' ἴσον χρονικὸν διάστημα. Ἡ Ἐπιτροπὴ πλωιμότητος δύναται ἠτιολογημένως καὶ ἐπὶ τῇ ὑπάρξει σοβαρῶν πρὸς τοῦτο λόγων, νὰ προτείνῃ τὴν χορήγησιν ἢ ἀνανέωσιν ἰσχύος πιστοποιητικοῦ πλωιμότητος διὰ χρονικὸν διάστημα ἑλάσσον τῶν 12 μηνῶν».

Ἡ διάταξις τῆς παραγρ. 3.4. τοῦ ἀρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«3.4. Μετὰ τὴν χορήγησιν πιστοποιητικοῦ πλωιμότητος ἢ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἰσχύος τούτου, ἀπαγορεύεται ἀπολύτως οἰαδήποτε τροποποιήσις ἢ μετασκευὴ τοῦ ἀεροσκάφους ἀνευ τῆς εἰδικῆς πρὸς τοῦτο ἀδείας τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

Ἄρθρον 3.

Εἰς τὸ τέλος τῆς ὑποπαγράφου 6.3.2. τοῦ ἀρθρου 6 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. προστίθενται τὰ ἐπόμενα ὡς ἐδάφιον β':

«Κατ' ἐξίρρεσιν, προκειμένου περί ἀεροσκαφῶν μεγίστου βάρους ἀπογειώσεως ἴσου ἢ κατωτέρου τῶν 5.700 KG (12,500 LBS), ἢ ἐν δοκιμαστικῇ πτήσει διαπίστωσης τοῦ πλωῖμου, ἐναπόκειται εἰς τὴν περί τούτου κρίσιν τῆς Ἐπιτροπῆς Πλωιμότητος».

Ἡ διάταξις τῆς παραγρ. 6.4. τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«6.4. Τὸ πόρισμα τοῦ ἐν γένει ἐλέγχου διατυπῶνται εἰς πρακτικὸν ὄπερ ὑποβάλλεται εἰς τὴν Υ.Π.Α. μετ' ἀντιγράφου δελτίου ζυγίσεως καὶ καθορισμοῦ κέντρου βάρους τοῦ ἀεροσκάφους, ὡς καὶ δελτίου δοκιμῆς τούτου ἐν πτήσει.

Τὸ δελτίον ζυγίσεως καὶ καθορισμοῦ κέντρου βάρους τοῦ ἀεροσκάφους, ὡς καὶ τὸ δελτίον δοκιμῆς τοῦ ἀεροσκάφους ἐν πτήσει, συντάσσονται ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ ἀεροσκάφους καὶ θεωροῦνται ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς».

Ἄρθρον 4.

Ἡ διάταξις τῆς ὑποπαραγράφου 7, 1, 2, τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ., ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«7.1.2. Συνεπεία ἐργασιῶν, ἀναφερομένων εἰς τὸν κύκλον συντηρήσεως τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τῶν ὁμοίων ἢ ἑκτασις καθορίζεται ἐκάστοτε παρὰ τῆς Υ.Π.Α.».

Εἰς τὴν ὑποπαραγράφου 7.3.1.1. τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ., προστίθεται τὸ ἀκόλουθον ἐδάφιον:

«Δελτία καὶ κατάλογοι τοῦ κύκλου περιοδικῶν ἐπιθεωρήσεων νέου τύπου ἀεροσκαφῶν, λογίζονται ὡς ἰσχυρά, καίτοι ὑπογράφονται ὑπὸ πτυχιούχων μηχανικῶν ἀντιστοίχου εἰδικότητος, μὴ ἐχόντων ἐπεκτείνει τὰ πτυχία των ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ νέου τύπου, ἐφ' ὅσον παρεσχέθη εἰδικὴ πρὸς τοῦτο ἄδεια τῆς Υ.Π.Α.».

Ἡ διάταξις τῆς ὑποπαραγράφου 7.3.2, τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«7.3.2. Ἀνανέωσις ἰσχύος συνεπεία ἐργασιῶν καθοριζομένων ἐν τῇ ὑποπαραγράφῳ 7.1.2.».

Ἄρθρον 5.

Αἱ ὑποπαραγράφοι 8.1.1. καὶ 8.1.2, τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ., ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολούθως:

«8.1.1. Συνεπεία συμπληρώσεως παρὰ τοῦ ἀεροσκάφους ἢ τοῦ ἢ τῶν κινητήρων ὠρῶν λειτουργίας, κατὰ τὰ διὰ τοῦ ἐγκριμένου ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. ἐγχειριδίου τοῦ ἀεροσκάφους σχετικῶς καθοριζόμενα πρὸς:

α) Ἐκτέλεσιν τῶν ἐν τῇ ὑποπαραγράφῳ 7.1.2. καθοριζομένων ἐργασιῶν, καὶ

β) Γενικὴν ἐπισκευὴν σκάφους ἢ τοῦ ἢ τῶν κινητήρων».

«8.1.2. Συνεπεία σοβαρῶν ζημιῶν, ἥτοι τῶν δυναμένων νὰ ἀσκήσωσι δυσμενῆ διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ ἀεροσκάφους ἐπίδρασιν ἐπὶ τῆς δομικῆς ἀντοχῆς, τῆς ἐπιδόσεως, τῶν χαρακτηριστικῶν πτήσεων, τῆς λειτουργίας τῶν συστημάτων ἰσχύος ἢ ἐτέρων ἰδιότητων, ἐπηρεαζουσῶν τὴν πτητικὴν αὐτοῦ ἰκανότητα».

Αἱ διατάξεις τοῦ ἐδαφίου α' τῆς ὑποπαραγράφου 8.1.3, τοῦ ἴδιου ἄρθρου 8 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ., ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολούθως:

«α) Ὅτι ἡ συντήρησις τοῦ ἀεροσκάφους δὲν ἐνεργεῖται κατὰ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἐγκριμένου ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἐγχειριδίου συντηρήσεως τοῦ ἀεροσκάφους καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς κανονισμοὺς συντηρήσεως τοὺς ἐκδιδόμενους παρὰ τῆς Υ.Π.Α.».

Τὸ πρῶτον ἐδάφιον τῆς παραγράφου 8.2, τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ., ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«8.2. Ἡ ἰσχύς τοῦ πιστοποιητικοῦ πλωιμότητος ἀναστέλλεται ἄνευ ἄλλου τινός, διακοπτομένων ἅμα τῶν πτήσεων τοῦ ἀεροσκάφους, ἐπὶ τῇ συμπληρώσει τῶν ὠρῶν πτήσεως τοῦ ἀεροσκάφους πρὸς:

α) Ἐκτέλεσιν τῶν ἐν τῇ ὑποπαραγράφῳ 7.1.2. καθοριζομένων ἐργασιῶν.

β) Διενέργειαν γενικῆς ἐπισκευῆς ἐπὶ τῇ συμπληρώσει τῶν ὠρῶν λειτουργίας τοῦ ἢ τῶν κινητήρων αὐτοῦ πρὸς γενικὴν ἐπισκευήν».

Ἄρθρον 6.

Ὁ τίτλος τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ., ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

Ἄρθρον 10.

«Πιστοποιητικὸν Συντηρήσεως».

Ἡ παράγραφος 10.1. τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ., ὡς ἀντικατεστάθη διὰ τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου μόνοι τοῦ ἀπὸ 23.12.55)10.1.56 Β.Δ., ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«10.1. Οὐδὲν ἀεροσκάφος δημοσίων μεταφορῶν ἐγγεγραμμένον εἰς τὸ Ἑλληνικὸν νηολόγιον δύναται νὰ ἐκτελεῖ πτήσιν ἄνευ πιστοποιητικοῦ συντηρήσεως».

Ἡ παράγραφος 10.2. τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ., ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«10.2. Τὸ πιστοποιητικὸν συντηρήσεως ἐκδίδεται μερίμνη καὶ εὐθύνη τῶν ἀρμοδίων ὀργάνων τοῦ ἰδιοκτῆτου πρὸς πιστοποίησιν ὅτι τὸ εἰς ὃ ἀναφέρεται ἀεροσκάφος ὑπέστη πλήρως συντήρησιν κατὰ τὰ διὰ τοῦ ἐγχειριδίου συντηρήσεως προβλεπόμενα καὶ ὅτι τοῦτο τυγχάνει ἀσφαλὲς πρὸς πτήσιν».

Ἡ ἐν παραγράφοις 10.3 καὶ 10.6. τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. ἀναφερομένη φράσις «Πιστοποιητικὸν Ἀσφαλείας Πτήσεων» ἀντικαθίσταται διὰ τῆς φράσεως «Πιστοποιητικὸν Συντηρήσεως».

Ἡ παράγραφος 10.4 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«10.4. Τὸ Πιστοποιητικὸν Συντηρήσεως φέρεται πάντοτε ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους. Αἱ προϋποθέσεις ἰσχύος τοῦ Πιστοποιητικοῦ Συντηρήσεως καὶ τὰ χρονικὰ ὅρια ἰσχύος τούτου, καθορίζονται διὰ τοῦ παρὰ τῆς Υ.Π.Α. ἐγκριμένου ἐγχειριδίου συντηρήσεως τοῦ ἀεροσκάφους».

Αἱ ὑποπαραγράφοι 10.5.2. καὶ 10.5.3. τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. καταργοῦνται.

Ἄρθρον 7.

Τὸ ἄρθρον 11 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. καταργεῖται.

Ἄρθρον 8.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. προστίθενται αἱ παράγραφοι 12.3. καὶ 12.4. ἔχουσαι ὡς ἀκολούθως:

«12.3. Προκειμένου περί ἀεροσκαφῶν δημοσίων μεταφορῶν, ἢ ἐκ τοῦ κύκλου περιοδικῶν ἐπιθεωρήσεων πρὸ ἐκάστης πτήσεως ἐπιθεωρήσις θὰ δύναται νὰ ἐκτελεῖται καὶ πιστοποιηταὶ ὑπὸ τοῦ πληρώματος τοῦ ἀεροσκάφους ἐν ἡ περιπτώσει εὐρίσκειται τούτο:

α) Εἰς ἀερολιμένα ἐναλλαγῆς ἢ

β) Εἰς ἀερολιμένα κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν μὴ θρομολογημένων πτήσεων, ἐφ' ὅσον εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις (α) καὶ (β) οἱ ἀερολιμένες οὗτοι δὲν εἶναι ἀερολιμένες εἰς οὓς ἐκτελοῦνται ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως θρομολογημέναι πτήσεις».

«12.4. Προκειμένου περί ἀεροσκαφῶν βάρους μικροτέρου ἢ ἴσου τῶν 5700 KG καὶ ἐφ' ὅσον ταῦτα εὐρίσκονται εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἢ εἰς περιοχὰς ἐσωτερικοῦ μὴ διαθετούσας εἰδικευμένους μηχανικοὺς, ὠρισμένοι ἐργασίαι τοῦ κύκλου περιοδικῶν ἐπιθεωρήσεων θὰ δύναται νὰ ἐκτελοῦνται ὑπὸ τοῦ χειριστοῦ κατόπιν σχετικῆς ἐγκρίσεως ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α.».

Ἄρθρον 9.

Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ., ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Άρθρον 13.

Γενικά έπισκευά έαροσκάφωv.

«13.1. Αί γενικά έπισκευά, ώς και αί προοδευτικά τοι-
αύται, έκτελούνται μετά την συμπλήρωσιν άριθμού ώρωv
λειτουργίας του σκάφου, τών κινητήρων, έλικών και παρελ-
κομένων, καθοριζόμενων διά του έγκειριμένου παρά της Υ.
Π.Α. Έγχειριδίου συντηρήσεως του έαροσκάφου».

«13.1.1. Αί έργασία γενικής έπισκευής περιλαμβάνουσι γε-
νικήν έξαρμολόγησιν πάντων τών έξαρτημάτων του έαρο-
σκάφου ή κινητήρων, έπιθεώρησιν αυτών, αντικατάστασιν
τών εφθαρμένων τεμαχίων, συναρμολόγησιν και δοκιμήν τού-
των».

«13.2. Γενική έπισκευή έαροσκάφου, ώς και προοδευτική
τοιαύτη και έργασία καθοριζόμενα διά της ύποπαράγραφου
7.1.2. έκτελούμενα εις τό Έξωτερικόv, δύναται κατά την
κρίσιν της Υ.Π.Α. νά παρακολουθώνται ύπό μέλουσ της
Έπιτροπής Πλωϊμότητος, τών σχετικών δαπανών βραχυου-
σών τόν ιδιοκτήτην του έαροσκάφου».

«13.2.1. Έπί τη περιπτώσει εκτελέσεως εις τό έξωτε-
ρικόv τών έργασιών της παραγράφου 13.2, θέον όπως, με-
ρίμην του ιδιοκτήτου του έαροσκάφου, έξασφαλίξεται ή χο-
ρήγησις παρά του οικείου Συνεργείου πιστοποιητικού, βεβαι-
ούvτος ότι έξετελέσθησαν πάσαι αί ύπό του έγκειριμένου πα-
ρά της Υ.Π.Α. κύκλου συντηρήσεως προβλεπόμενα έργα-
σία, ώς και άπασαι αί τακτής προθεσμίας έργασία, τροπο-
ποιήσεσι ή έπιθεώρησεσι, αί καθοριζόμενα παρά τών άρμο-
δίων Άρχών του Κράτουσ κατασκευής του έαροσκάφου».

«13.3. Προκειμένου περι άνανέωσεωσ της Ισχύουσ Πιστο-
ποιητικού Πλωϊμότητος εις τό έξωτερικόv, ένεκεν πραγμα-
τοποιηθεισών εκεί έργασιών, μεθ' άς άπαιτείται άνανέωσις,
άποστέλλονται πρόσ τουτο, δαπάναισ του ιδιοκτήτου του έα-
ροσκάφου, τόσα εκ τών μελών της Έπιτροπής Πλωϊμότη-
τος όσα άπαιτούνται διά την έν νομίμω συνθέσει άνανέωσιν
του Πιστοποιητικού Πλωϊμότητος».

«13.4. Ουδέν ήμεδαπόν ή άλλοδαπόν έαροπορικόv Συνε-
ργείοv δύναται νά έπιληφθή έργασιών έπιθεωρήσεωσ, συντη-
ρήσεωσ, έπισκευής, μετατροπής, γενικής έπισκευής ή προο-
δευτικής τοιαύτης έαροσκάφου, συστήματοσ ισχύουσ, έλικουσ
ή παρελκομένου, έφ' όσον δέν θά έχη προηγουμένωσ τύχη
άναγνωρίσεωσ παρά της Υ.Π.Α.».

Άρθρον 10.

Η παράγραφου 14.1, του άρθρου 14 του αυτού Β. Δ. τρο-
ποποιείται ώς κατωτέρω :

«14.1. Ο κάτοχοσ τεχνικόυ έαροπορικόυ πτυχίου Ιης τά-
ξεωσ δύναται νά ένεργήσθ, κατ' επέκτασιν τών έργασιών τών
καθοριζόμενων διά του έγκειριμένου ύπό της Υπηρεσίας
Πολιτικήσ Άεροπορίας Έγχειριδίου συντηρήσεωσ του έαρο-
σκάφου, εκτεταμένασ έπιθεωρήσεισ έπί πάντων τών παρελ-
κομένων του έαροσκάφου τών άναγομένων εις την ειδικό-
τητα του πτυχίου του, πιστοποιών ένυπογράφωσ τούτουσ εις
τά δελτία ή τούσ καταλόγουσ έπιθεωρήσεωσ ώσ προθέτουσ
έργασίασ».

Εις τό τέλος της παραγράφου 14.6, του άρθρου 14 του
αυτού Β. Δ. προστίθεται τό έπίμεινον έδάριον.

«Προκειμένου περι ιδιωτικών έαροσκάφωv μεγίστου βάρ-
ουσ μέχρι και 5700 KG και έφ' όσον τούτα εύρίσκονται εις
τό έξωτερικόv, ό κύκλουσ περιοδικής έπιθεωρήσεωσ πλην τών
γενικών έπισκευών δύναται νά εκτελήται και πιστοποιήται
ύπό Άεροπορικών Έταιρειών ή Συνεργείων, άναγνωρισμένων
ύπό του Κράτουσ εις ό έδρεύουσιν, ύπό την προϋπόθεσιν ότι
ή ώσ άνω άναγνωρίσεισ καλύπτει τόν τύπον του περι αύ έαρο-
σκάφου».

Η ύποπαράγραφου 14.6.1., του άρθρου 14 του αυτού Β. Δ.
καταργείται.

Η παράγραφου 14.7, του άρθρου 14 του αυτού Β. Δ) τουσ
αντικαθίσταται ώς κατωτέρω :

«14.7. Πάσα έργασία αντικατάστασεωσ ήλεκτρολογικόυ

ύλικού έαροσκάφουσ, συναρτων τούτου όργάνων ή όργάνων πτή-
σεωσ και κινητήρων, ώς και πάσα έργασία μικροεπισκευής
τούτων, άνάγονται εις την άρμοδιότητα πτυχιούχου κατοχου
τουλάχιστον τεχνικόυ έαροπορικόυ πτυχίου ΙΙΑ ή ΙΙΙ όστισ
πιστοποιεί την καλήν εκτέλεσιν τών έργασιών».

Η παράγραφου 14.8, του ίδιου άρθρου 14 του αυτού Β. Δ.
αντικαθίσταται ώς κατωτέρω :

«14.8. Γενικόωσ, θεωρούνται ώσ μη εκτελεσθείσαι, συνε-
πιχόμενα την άπαχόρευσιν της πτήσεωσ του έαροσκάφουσ, αί
έργασία γενικών έπισκευών ή προοδευτικών τοιούτων του
σκάφουσ, κινητήρων, ήλεκτρολογικόυ ύλικού, όργάνων και
ύλικού τηλεπικοινωνιων, έφ' όσον δέν πιστοποιείται, διά της
ύπογραφής ύπευδύνου πτυχιούχου, κατοχου πτυχίου Ι τάξεωσ
άντιστοιχου ειδικότητοσ, ότι αί έν λόγω έργασία έξετελέ-
σθησαν κατά τάσ όδηγίασ του Κατασκευαστού Οίκου και τάσ
ύποδείξεισ της Υπηρεσίας Πολιτικήσ Άεροπορίασ».

Η παράγραφου 14.8.1., του ίδιου άρθρου 14 του αυτού
Β. Δ., καταργείται.

Εις τό άρθρον 14 και μετά την παράγραφου 14.14., προσ-
τίθενται τά ακόλουθα ώσ παράγραφου 14.15.

«14.15. Η πιστοποίησησ και καταχώρησις εις τά οικεία
μητρώα σκάφουσ και κινητήρων, έργασιών εκατοντάφου και
περιοδικής έπιθεωρήσεωσ έαροσκάφωv, μεγίστου βάρουσ άπο-
γειώσεωσ 2727 KG (6000 LBS), δύναται νά άνατιθώνται,
τή εκάστοτε έξουσιοδοτήσει της Υ.Π.Α., και εις πτυχιούχον
Μηχανικόv ΙΙ τάξεωσ, κατηγμένον τών πτυχίων σκάφουσ και
κινητήρων».

Άρθρον 11.

Η παράγραφου 15.1, του άρθρου 15 του αυτού Β.Δ., αντι-
καθίσταται ώς κατωτέρω :

«15.1. Η Υπηρεσία Πολιτικήσ Άεροπορίασ δύναται,
όπως δι' ειδικού τεχνικόυ όργάνουσ αυτήσ, άσכולούτοσ καθή-
κοντα τεχνικόυ Έπιθεωρητού Υ.Π.Α., παρακολουθεϊ και εκ
του σύναργουσ την ύπό τών διαφόρων έαροπορικών Έπιχειρή-
σεων ή έαροπορικών Συνεργείων εφαρμογήν τών διατάξεων
του παρόντοσ και τών εκδιδόμενων εκάστοτε σχετικών έντο-
λών αυτήσ».

Τό δεύτερον έδάριον της παραγράφου 15.3 του άρθρου 15,
αντικαθίσταται ώς κατωτέρω :

«Όσαύτωσ ότουσ ύποχρεούται εις την ύποβολήν ιδίασ αυ-
του εκθέσεωσ πρό πάσης χορηγήσεωσ ή άνανέωσεωσ πιστο-
ποιητικού πλωϊμότητοσ έαροσκάφουσ, έφ' όσον αί έπί αυτου
έργασία συντηρήσεωσ έγινοντο ύπό έαροπορικήσ έπιχειρή-
σεωσ ή έαροπορικόυ Συνεργείου, εις ά είναι έντεταλμένος όπως
εκτελή καθήκοντα τεχνικόυ έπιθεωρητού της Υ.Π.Α.».

Άρθρον 12.

Τό προσηρητημένο, τώ από 10.6)15.7.55 Β. Δ. ύπόδειγμα,
ΥΠΑ)ΠΑ)4, αντικαθίσταται διά του ακόλουθου :

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ

Τύπουσ έαροσκάφουσ	Βάσισ ή Σταθμούσ	
Στοιχεία Μητρώου	Εκτελεσθείσα Έπιθεώρησις	
Διά του παρόντοσ πιστοποιείται ότι τό άνωτέρω έαροσκά- φοσ συντηρήθη και έπιθεωρήθη συμφώνωσ τώ έγκειριμένω κύκλω συντηρήσεωσ.		
Κατηγορία	Υπογραφή	Πτυχίου Νο

Διάρκεια Ισχύουσ ήμέραι ή ώραι πτή- σεωσ από της τελευταίασ εκθέσεωσ του Πιστοποιητικού Συν- τηρήσεωσ και κατ' έπιλογήν τό μικρότερον εκ τών άνωτέρω χρονικών διαστήματ.

CERTIFICATE OF MAINTENANCE

Aircraft Type Base or Station
Aircraft Registration Check Completed

We hereby certify that the above aircraft has been maintained and inspected in accordance with the approved maintenance schedule.

CATEGORY SIGNATURE LICENCE No DATE

Period of Validity days or upon completion by the aircraft of flying hours from the date of certification whichever is the sooner.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Ἰουνίου 1963

ΠΑΥΛΟΣ

B.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΝ. ΠΙΠΙΝΕΛΗΣ

(2)

B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 379

Περὶ συντηρήσεως πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 9, 14 καὶ 22 τοῦ Ν. 5017) 1931, περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

2. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 33 καὶ 90 τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν. 211)47 Συμβάσεως, περὶ Διεθνούς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 326)1963 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Σκοπός.

Διὰ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος σκοπεῖται ἡ καθιέρωσις ἀπαιτήσεων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν συντηρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ μετατροπῆς ἐπὶ πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν ἐγγεγραμμένων εἰς τὸ Μητρώον Ἑλληνικῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν.

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογή.

Αἱ διὰ τοῦ παρόντος καθιερούμεναι ἀπαιτήσεις διὰ τὴν συντήρησιν, ἐπισκευὴν καὶ μετατροπὴν ἔχουσιν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τμημάτων ἀεροσκαφῶν ἢ ἐφ' ὅλοκληρων ἀεροσκαφῶν δι' ἃ ἔχουσιν ἐκδοθῆ ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (Υ.Π.Α.) τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν πιστοποιητικὰ πτητικῆς ἰκανότητος.

Ἄρθρον 3.

Ὅρισμοί.

Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος καλεῖται:

3.1. Ἀεροπορικὸς Ἐπιχειρηματίας: Πᾶν πρόσωπον ὅπερ κέκτηται ἀδείας ἐκτελέσεως ἀεροπορικῶν ἐργασιῶν κατὰ τὸ ὑπὸ τῆς ΥΠΑ καθοριζόμενα.

3.2. Ἀεροπορικὸς Μεταφορέας: Πᾶν πρόσωπον ὅπερ κέκτηται ἀδείας ἐνασχίσεως ἐναερίων μεταφορῶν καὶ ὑποχρεούμενον διὰ τὴν ἐφαρμογὴν προγράμματος συνεχοῦς συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν ἀεροσκαφῶν αὐτοῦ, συμφώνως πρὸς ἴδιον σύστημα ἐγκεικλιμένον ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. πρὸς διατήρησιν τούτων εἰς κατάστασιν πτητικῆς ἰκανότητος.

3.3. Ἀεροσκάφος: Συσκευὴ ἣτις χρησιμοποιεῖται ἢ πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῆ πρὸς πτήσιν ἐντὸς τοῦ ἀέρος.

3.4. Ἀρχαία Συντηρήσεως καὶ Ἐπιθεωρήσεως: Τὰ μητρώα σκάφους, κινητήρων, ἐλικῶν κλπ. τὸ τεχνικὸν ἡμερολόγιον ὡς καὶ ἕτερα ἔντυπα ἐκάστοτε χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν καταχώρησιν καὶ τήρησιν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος ἀπαιτούμενων στοιχείων καὶ ἄτινα ἐν πάτῃ περιπτώσει δεόν ὅπως τυγχάνωσι τῆς ἐγκρίσεως καὶ θεωρήσεως τῆς Υ.Π.Α.

3.5. Γενικὴ Ἐπισκευή: Ἡ συμφώνως, ἐγκεικλιμένῃ ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. σχετικῶ Ἐγχειριδίῳ, γενικὴ ἐξαρμολόγησις ἀεροσκάφους, συστήματος ἰσχύος, ἐλικῶς ἢ παρελκομένων, ὡς καὶ πῶν διαφόρων τμημάτων καὶ συστημάτων αὐτῶν, ἢ ἐν συνεχείᾳ ἐπιθεωρήσις τούτων, ἐνδεχομένη ἐπισκευὴ ἢ ἀντικατάστασις μερῶν, συναρμολόγησις καὶ δοκιμὴ.

3.6. Ἐγκεικλιμένον: Πᾶν ὅτι ἔτυχεν τῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἐγκρίσεως τῆς Υ.Π.Α.

3.7. Ἐγκεικλιμένον Συνεργεῖον Ἐπισκευῶν: Πᾶν συνεργεῖον συντηρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ μετατροπῆς σκαφῶν, συστημάτων ἰσχύος, ἐλικῶν καὶ παρελκομένων, ὅπερ κέκτηται ἐν ἰσχύϊ Πιστοποιητικοῦ ἐκδοθέντος ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. συμφώνως τῷ Κανονισμῷ Συνεργείων Ἐπισκευῶν.

3.8. Ἐκατοντάωρος Ἐπιθεωρήσις: Ἡ Ἐπιθεωρήσις ἀεροσκάφους ἢ ἀπαιτούμενη μεθ' ἐκάστην ἑκατοντάωρον λειτουργίαν τούτου, ἢ συνισταμένη εἰς πλήρη ἐπιθεωρήσιν τοῦ ἐν λόγῳ ἀεροσκάφους καὶ τῶν διαφόρων τμημάτων καὶ συστημάτων αὐτοῦ, συμφώνως πρὸς τὴν ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. καθοριζομένην διαδικασίαν.

3.9. Ἐλάσσων Ἐπισκευή: Πᾶσα μὴ μείζων ἐπισκευή.

3.10. Ἐλάσσων Μετατροπή: Πᾶσα μὴ μείζων μετατροπή.

3.11. Ἐλιξ:

α) Συσκευὴ χρησιμοποιουμένη διὰ τὴν προώθησιν ἀεροσκάφους ἐντὸς τοῦ ἀτμοσφαιρικοῦ ἀέρος φέρουσα πτερύγια συνημολογημένα ἐπὶ ἀτράχτου περιστρεφομένης ὑπὸ κινητήρος καὶ παράγουσα διὰ τῆς περιστροφῆς τῆς, καὶ τῆς ὡς ἐκ ταύτης ἐπενεργείας τῆς ἐπὶ τοῦ ἀέρος, ὄψιν περίπου παράλληλον πρὸς τὸν διαμήκη ἄξονα τοῦ ἀεροσκάφους.

β) Πᾶν ὑπὸ κινητήρος περιστρεφόμενον σύστημα χρησιμοποιούμενον εἴτε διὰ τὴν ἀντιστάθμισιν τῆς ἀντιδραστικῆς ροπῆς τοῦ κυρίου στροφέου ἐλικοπτέρου, εἴτε διὰ τοὺς ἐλιγμοὺς ἐλικοπτέρου περὶ ἓνα ἢ περισσοτέρους ἐκ τῶν τριῶν κυρίων ἄξόνων αὐτοῦ.

γ) Πᾶν ἐλευθέρως περιστρεφόμενον σύστημα ἀεροδυναμικῶν πτερύγων, χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν ἀεροδυναμικὴν στήρηξιν αὐτογύρου διὰ τῆς ἐπὶ τοῦ ὡς ἄνω περιστρεφόμενου συστήματος ἐφαρμογῆς ἀεροδυναμικῶν δυνάμεων.

3.12. Ἐξουσιοδοτημένως ἐκπρόσωπος τῆς ΥΠΑ: Τεχνικὸς ὑπάλληλος τῆς ΥΠΑ ἢ ἰδιώτης, ἐξουσιοδοτημένος παρὰ τοῦ Ἀρχηγοῦ Π.Α. ὅπως ἐνασχῆ εἰδικὰς ἀρμοδιότητος τῆς ΥΠΑ συμφώνως ταῖς διατάξεσι τοῦ παρόντος.

3.13. Ἐπισκευή: Ἡ ἐπαναφορὰ σκάφους, συστήματος ἰσχύος, ἐλικῶς ἢ παρελκομένου, εἰς κατάστασιν ἀσφαλοῦς λειτουργίας μετὰ ἐλάβθῃ ἢ φθορὰν αὐτοῦ.

3.14. Κατασκευαστής: Οἰονδήποτε πρόσωπον ὅπερ κέκτηται Πιστοποιητικοῦ Τύπου δι' ἀεροσκάφος, ἐλικά, ἐξάρτημα, παρελκόμενον ἢ κινητήρα ἀεροσκάφους καὶ κατασκευάζει ταῦτα.

3.15. Κινητὴρ Ἀεροσκάφους: Πᾶς κινητήρ, ὅστις χρησιμοποιεῖται ἢ προορίζεται ὅπως χρησιμοποιηθῆ, διὰ τὴν προώθησιν ἢ καὶ στήρηξιν ἀεροσκάφους. Ἐν τῇ ἔννοιᾳ τοῦ κινητήρος περιλαμβάνονται ἅπαντα τὰ μέρηματα, ἐξαρτήματα καὶ ἐξοπλισμὸς αὐτοῦ πλὴν τῶν ἐλικῶν. (Ἐφ' ὅσον χρησιμοποιοῦνται τοιαῦτα).

3.16. Μετατροπή: Πᾶσα σημαντικὴ ἀνταλλαγὴ εἰς τὴν μελέτην ἐπὶ τοῦ τύπου τοῦ σκάφους, τοῦ συστήματος ἰσχύος, τῆς ἐλικῶς ἢ τῶν παρελκομένων.

3.17. Μείζων Ἐπισκευὴ Ἀεροσκάφους ἢ Τμημάτων αὐτοῦ:

α) Ἐπισκευή, ἣτις, ἐὰν δὲν ἐκτελεσθῆ κατὰ τὸν ἐνδεικνυόμενον τρόπον, θὰ ἐπιβλάσῃ ἐπικινδύνως ἐπὶ τῆς δομικῆς ἀντοχῆς τῆς ἐπιδόσεως, τῶν χαρακτηριστικῶν πτήσεως, τῆς λειτουργίας τῶν συστημάτων ἰσχύος ἢ ἐτέρων ἰδιοτήτων ἐπηρεαζουσῶν τὴν πτητικὴν ἰκανότητα ἢ

β) Ἐπισκευή, ἣτις ἐξτελεσθῆ οὐχὶ συμφώνως πρὸς παρ-

δεδομένας τεχνικὰς μεθόδους ἢ δὲν δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ διὰ στοιχειωδῶν τεχνικῶν ἐργασιῶν.

3.18. Μείζω Μετατροπὴ ἀεροσκάφους ἢ τμήματος αὐτοῦ:

α) Μετατροπὴ ἥτις δύναται νὰ προκαλέσῃ σημαντικὴν ἀλλαγὴν εἰς τὸ βάρος, τὴν ἰσορροπίαν, τὴν δομικὴν ἀντοχὴν, τὴν ἐπίδοσιν, τὴν λειτουργίαν τοῦ συστήματος ἰσχύος, τὰ χαρακτηριστικὰ πτήσεως ἢ εἰς ἑτέρας ιδιότητες ἐπηρεαζούσας τὴν πτητικὴν ἱκανότητα ἢ

β) μετατροπὴ ἥτις ἐξετελέσθη, οὐχὶ συμφώνως πρὸς παραδεδομένας τεχνικὰς μεθόδους ἢ δὲν δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ διὰ στοιχειωδῶν τεχνικῶν ἐργασιῶν.

3.19. Ὅργανον: Συσκευή, χρησιμοποιοῦσα ἐσωτερικὸν μηχανισμόν πρὸς παροχὴν ὀπτικῶν ἢ ἀκουστικῶν κ.λ.π. ἐνδείξεων περὶ τῆς θέσεως τοῦ ὕψους, τῆς ἐπιδόσεως ἢ λειτουργίας ἀεροσκάφους ἢ οἰουδήποτε τμήματος αὐτοῦ, περιλαμβάνουσα ἠλεκτρονικοὺς μηχανισμοὺς καὶ συσκευὰς διὰ τὸν αὐτόματον ἐλεγχον τῆς πλεύσεως ἀεροσκάφους.

3.20. Παρελκόμενα: Ὅργανα, ἐξοπλισμός, συσκευαί, μέρη, ἐξαρτήματα ἢ βοηθητικὰ στοιχεῖα οἰασδήποτε τεχνικῆς περιγραφῆς, ἅτινα χρησιμοποιοῦνται ἢ πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῶσι διὰ τὴν πλεύσιν, τὴν ἐν γένει λειτουργίαν ἢ τὴν διακυβέρνησιν τοῦ ἀεροσκάφους, περιλαμβανομένου τοῦ ἐξοπλισμοῦ τηλεπικοινωνιῶν, ἠλεκτρονικῶν ὀργάνων καὶ οἰουδήποτε ἑτέρου μηχανισμοῦ ἢ μηχανισμῶν ἐγκατεστημένων ἢ προσηρτημένων εἰς τὸ ἀεροσκάφος καὶ τὰ ὁποῖα δὲν ἀποτελοῦσι τμήμα ἢ τμήματα τοῦ σκάφους, τοῦ συστήματος ἰσχύος ἢ τῶν ἐλίκων.

3.21. Περιοδικὴ Ἐπιθεώρησις: Ἐπιθεώρησις ἀεροσκάφους, ἀπαιτούμενη μεθ' ἑκάστον διάστημα 12 ἡμερολογιακῶν μηνῶν, συνισταμένη εἰς πλήρη ἐπιθεώρησιν τοῦ ἐν λόγῳ ἀεροσκάφους καὶ τῶν διαφόρων τμημάτων καὶ συστημάτων αὐτοῦ συμφώνως πρὸς καθοριζόμενας ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α. λεπτομερεῖς διαδικασίας.

3.22. Προληπτικὴ Συντήρησις: Αἱ ἀπλὰ ἢ μικραὶ ἐργασίαι προστασίας ἢ καὶ ἡ ἀντικατάστασις μικρῶν καθωρισμένων τμημάτων, ἅτινα δὲν προϋποθέτωσι πολυπλόκους ἐργασίας συναρμολογήσεως.

3.23. Προσθετικὴ Ἐπιθεώρησις: Ἡ συνεχὴς ἐπιθεώρησις ἀεροσκάφους τινὸς καὶ τῶν διαφόρων τμημάτων καὶ συστημάτων αὐτοῦ κατὰ προκαθορισμένα διαστήματα, συμφώνως πρὸς τὰς ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α. καθοριζόμενας διαδικασίας.

3.24. Σκάφος: Ἀτρακτοὶ, ἀτρακτίδια, ἀεροδυναμικὰ καλύμματα, ἀεροδυναμικὰ ἐπιφάνειαι, συστήματα προσγείωσης ὡς καὶ ἅπαντα τὰ μέρη, ἐξοπλισμοῦ ἢ χειριστηρίων οἰασδήποτε περιγραφῆς ἀνήγοντα εἰς ταῦτα, ἐξαιρουμένων τοῦ συστήματος ἰσχύος, τῶν ἐλίκων καὶ τῶν περιστρεφόμενων ἀεροδυναμικῶν ἐπιφανειῶν γενικῶς.

3.25. Συντήρησις: Ἡ ἐπιθεώρησις, ἢ ἐπισκευή, ἢ γενικὴ ἐπισκευὴ καὶ ἢ προστασία τῶν σκαφῶν, συστημάτων ἰσχύος, ἐλίκων καὶ παρελκόμενων, περιλαμβανομένης τῆς ἀντικατάστασεως τμημάτων συμφώνως πρὸς σύστημα τι συντηρήσεως ἐγκεκριμένον ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α.

Ἡ «Συντήρησις» περιλαμβάνει καὶ τὴν προληπτικὴν συντήρησιν.

3.26. Σύστημα Ἰσχύος: Τὸ σύνολον τοῦ κινητήρος ἀεροσκάφους καὶ τῶν τμημάτων αὐτοῦ, ὡς καὶ ἑτέρων μερῶν ἀναγκαζόντων διὰ τὴν κανονικὴν ἐπὶ ἀεροσκάφους ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν τοῦ ὡς ἄνω κινητήρος μὴ περιλαμβανομένης τῆς ἑλικῆς (ἐφ' ὅσον χρησιμοποιεῖται τοιαύτη).

3.27. Τεχνίτης Πτυχιούχος: Πᾶς κάτοχος ἐν ἰσχύϊ Τεχνικοῦ Ἀεροπορικοῦ Πτυχίου, ὀρισμένης κατηγορίας καὶ ἱκανότητος, ἐκδοθέντος ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α.

3.28. Τμήμα: Συστατικὸν τι μέρος ἀεροσκάφους.

3.29. Τύπος: Εἰδικὴ ταξινόμησις ἀεροσκαφῶν τῆς αὐτῆς ἐπιπέδου κατασκευῆς, συμπεριλαμβανομένων καὶ ἐκείνων ἐκ τῶν ἀνωτέρω εἰς ἃ τυχὸν ἐπηνέχθησαν οἰαδήποτε μετατροπαὶ αἰτινες δὲν ἐπέφερον πάντως οὐσιώδη μεταβολὴν εἰς τὸν τροπὸν χειρισμοῦ ἢ εἰς τὰ κύρια χαρακτηριστικὰ πτήσεως αὐτῶν.

3.30. Χρόνος Λειτουργίας: Χρόνος λειτουργίας ὡς οὗτος χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν συμπλήρωσιν τῶν μητρώων συντηρή-

σεως, καλεῖται ἢ ὁ χρόνος ἀφ' ἧς στιγμῆς τὸ ἀεροσκάφος ἀπογειοῦται μέχρι τῆς στιγμῆς καθ' ἣν τοῦτο προσγειοῦται μετὰ τὸ πέρας πτήσεως τινος ἢ ὁ χρόνος ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς διὰ τῶν ἰδίων αὐτοῦ μέσων κινήσεως, πρὸς ἀπογείωσιν μέχρι τῆς μετὰ τὸ πέρας τῆς πτήσεως ἀκίνητοποιήσεως τούτου, ὀριζόμενος δι' ἑκάστον τύπον ἀεροσκάφους εἰς τὸ Σχετικὸν Ἐγγεγραμμένον Κύκλου Συντηρήσεως.

Ἄρθρον 4.

Γενικαὶ Διατάξεις.

4.1. Ἐκτελέσεις Συντηρήσεως, Προληπτικῆς Συντηρήσεως, Ἐπισκευῶν καὶ Μετατροπῶν: Ἡ ἐπὶ πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν, ἐγγεγραμμένων εἰς τὸ Μητρώον Ἑλληνικῶν Ἀεροσκαφῶν ἐκτελέσεις συντηρήσεως, προληπτικῆς συντηρήσεως, ἐπισκευῶν καὶ μετατροπῶν, διενεργεῖται ὑπὸ τῶν κάτωθι καὶ κατὰ τὰ δι' ἑκάστον τούτων ὀριζόμενα:

4.1.1. Ἐγκεκριμένου Συνεργεῖο Ἐπισκευῶν, ὅπερ κέκτηται πιστοποιητικῷ ἀντιστοίχου κατηγορίας, δυναμένου νὰ ἐκτελῇ συντήρησιν, ἐπισκευὰς καὶ μετατροπὰς ἐπὶ ἀεροσκαφῶν, τμημάτων ἀεροσκαφῶν, περιλαμβανομένων τῶν ἐλίκων καὶ παρελκόμενων, κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸν Κανονισμόν Συνεργειῶν Ἐπισκευῶν.

4.1.2. Κατασκευαστοῦ, δι' ὃν ἰσχύουν αἱ ἐν παραγρ. 4.1.1. καὶ 4.1.4. τοῦ παρόντος ἀπαιτήσεις. Οὗτος δύναται ἐπὶ πλέον νὰ ἐπισκευάσῃ ἢ μετατρέψῃ οἰουδήποτε κατασκευασθῆν ὑπ' αὐτοῦ ἐγκεκριμένον προϊόν.

4.1.3. Ἀεροπορικοῦ Μεταφορέως, δυναμένου κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς ὙΠΑ νὰ ἐκτελῇ συντήρησιν, ἐπισκευὰς καὶ μετατροπὰς ἐπὶ τῶν ἀεροσκαφῶν αὐτοῦ ὡς καὶ τμημάτων, συμπεριλαμβανομένων τῶν ἐλίκων καὶ παρελκόμενων, συμφώνως ἐγκεκριμένῳ ὑπὸ τῆς ὙΠΑ συστήματι συντηρήσεως πρὸς διατήρησιν τούτων εἰς κατάστασιν πτητικῆς ἱκανότητος.

4.1.4. Πτυχιούχου Τεχνίτου, δυναμένου νὰ ἐκτελῇ συντήρησιν, ἐπισκευὰς καὶ μετατροπὰς ἀεροσκαφῶν ἢ τμημάτων αὐτῶν, περιλαμβανομένων καὶ τῶν σχετικῶν παρελκόμενων, ἐφ' ὅσον πάντα ταῦτα ἀπορρέουν ὡς δικαιώματα ἐκ τοῦ πτυχίου του, ἐξαιρουμένων τῶν μειζόνων ἐπισκευῶν καὶ μετατροπῶν ἐπὶ ἐλίκων, ὡς καὶ πάσης ἐπισκευῆς ἢ μετατροπῆς ἐπὶ ὀργάνων. Τὰς αὐτὰς ἐργασίας δύναται νὰ ἐκτελῇ καὶ πρόσωπον ὅπερ ἐργάζεται ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν καὶ εὐθύνην Πτυχιούχου Τεχνίτου.

4.1.5. Ἀεροπορικοῦ Ἐπιχειρηματίου, δυναμένου κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς ὙΠΑ νὰ ἐκτελῇ συντήρησιν, ἐπισκευὰς καὶ μετατροπὰς ἐπὶ τῶν ἀεροσκαφῶν αὐτοῦ ὡς καὶ τῶν τμημάτων αὐτῶν συμπεριλαμβανομένων τῶν ἐλίκων καὶ τῶν παρελκόμενων πρὸς διατήρησιν τούτων εἰς κατάστασιν πτητικῆς ἱκανότητος, συμφώνως ἐγκεκριμένῳ ὑπὸ τῆς ὙΠΑ συστήματι συντηρήσεως.

Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐγκρίσεις χορηγεῖται συμφώνως τῷ Κανονισμῷ Συνεργειῶν Ἐπισκευῶν.

4.1.6. Πτυχιούχου Χειριστοῦ, δυναμένου νὰ ἐκτελῇ ἐπὶ ἰδιοκτητοῦ ἢ χειριζομένου ὑπ' αὐτοῦ ἀεροσκάφους, ἐξαιρουμένων τῶν ὑπὸ τῶν ἀεροπορικῶν μεταφορέων χρησιμοποιουμένων ἀεροσκαφῶν δημοσίας χρήσεως προληπτικὴν συντήρησιν κατὰ τὰ ὑπὸ τῆς ὙΠΑ ἐκάστοτε καθοριζόμενα.

4.2. Πιστοποιήσις Συντηρήσεως, Ἐπισκευῶν καὶ Μετατροπῶν.

4.2.1. Συντήρησις, Ἐλάσσονες Ἐπισκευαὶ καὶ Ἐλάσσονες Μετατροπαί:

Οὐδὲν σκάφος, σύστημα ἰσχύος, ἑλιξ ἢ παρελκόμενον, ἅτινα ὑπέστησαν συντήρησιν, ἐλάσσονα ἐπισκευὴν ἢ ἐλάσσονα μετατροπὴν, ἐξαιρέσει τῆς προληπτικῆς συντηρήσεως, παραδίδεται πρὸς χρῆσιν πρὶν ἢ ἢ ἐν λόγῳ συντήρησις, ἐπισκευὴ ἢ μετατροπὴ, ἐξετασθῇ, ἐπιθεωρηθῇ καὶ πιστοποιηθῇ ὡς καλῶς ἔχουσα, ὑφ' ἐνός τῶν κάτωθι:

4.2.1.1. Ἐγκεκριμένου Συνεργεῖο Ἐπισκευῶν.

4.2.1.2. Κατασκευαστοῦ, ἐφ' ὅσον τὸ προϊόν ἐπισκευάσθη ἢ μετετρέπη ὑπὸ τοῦ ἰδίου.

4.2.1.3. Ἀεροπορικοῦ Μεταφορέως.

4.2.1.4. Πτυχιούχου Τεχνίτου ὅστις κέκτηται πτυχίου ἀντιστοίχου εἰδικότητος, ἢ

4.2.1.5. Αεροπορικού Επιχειρηματίου.
 4.2.2. Μείζονες Έπισκευές και Μείζονες Μετατροπές: Ουδέν σκάφος, σύστημα ισχύος, έλικξ ή παρελκόμενον, λείνα ύπερτρύχη μείζονα έπισκευή ή μείζονα μετατροπή παραδίδεται προς χρήση πριν ή ή εν λόγω έπισκευή ή μετατροπή, έξετασθή, έπιθεωρηθή και πιστοποιηθή ως καλώς έχουσα ύφ' ένός τών κάτωθι:

4.2.2.1. Έγκεικριμένου Συνεργείου Έπισκευών, κατόχου πιστοποιητικού της ανάλόγου κατηγορίας έφ' όσον αί έργασίαι εκτελούνται συμφώνως προς σύστημα προδιαγραφάς ή έτέρας τεχνικάς οδηγίας, έγκεικριμένας παρά της Υ.Π.Α.

4.2.2.2. Κατασκευαστού, έφ' όσον τό προϊόν έπισκευάσθη ή μετατροπή ύπ' αυτού κατά τά εν παραγρ. 2.1.2. του παρόντος όριζόμενα και συμφώνως προς σύστημα προδιαγραφάς ή έτέρας τεχνικάς οδηγίας έγκεικριμένας παρά της Υ.Π.Α.

4.2.2.3. Αεροπορικού Μεταφορέως, έφ' όσον ή εργασία έξετελέσθη συμφώνως προς σύστημα, προδιαγραφάς ή έτέρας τεχνικάς οδηγίας, έγκεικριμένας παρά της Υ.Π.Α.

4.2.2.4. Αεροπορικού Επιχειρηματίου, έφ' όσον αί έργασίαι έξετελέσθησαν επί αεροσκαφών τύπου περιλαμβανομένου εις τήν χορηγηθείσαν "Αδειαν Αεροπορικών Έργασιών και συμφώνως προς σύστημα, προδιαγραφάς ή έτέρας τεχνικάς οδηγίας, έγκεικριμένας παρά της Υ.Π.Α. ή

4.2.2.5. Πτυχιούχου Τεχνίτου, όστις κέκτηται πτυχίου, σκαφών και συστημάτων ισχύος και έχει έξουσιοδοτηθή παρά της Υ.Π.Α, έξετελέσθησαν δέ αί έργασίαι συμφώνως προς σύστημα, προδιαγραφάς ή έτέρας τεχνικάς οδηγίας, έγκεικριμένας παρά της Υ.Π.Α.

4.2.2.6. Έξουσιοδοτημένου εκπροσώπου της Υ.Π.Α.

4.2.3. Πιστοποίησης Έργασιών Συντηρήσεως, Έπισκευών και Μετατροπών: Πάσα συντήρησις, έπισκευή ή μετατροπή εκτελεσθείσα επί σκάφους, συστήματος ισχύος, έλικος ή παρελκόμενου, θεωρείται καλώς έχουσα έφ' όσον:

α) Πιστοποιηθή ως καλώς έχουσα παρά προσώπου έξουσιοδοτημένου προς τόυτο συμφώνως τή παραγρ. 4.2.1. και 4.2.2. και

β) Αί σχετικά έγγραφα έγένοντο και έπιστοποιήθησαν εις τά σχετικά άρχεία Συντηρήσεως και Έπιθεωρήσεως του αεροσκάφους ύπό προσώπου έξουσιοδοτημένου προς τόυτο συμφώνως τή παραγρ. 4.2.1.

γ) Τό ύπό της Υ.Π.Α. έγκριθέν ή ύποδειχθέν είδος έπισκευής ή μετατροπής έξετελέσθη και έπιστοποιήθη ύπό προσώπου έξουσιοδοτημένου προς τόυτο συμφώνως τή παραγρ. 4.2.2.

4.3. Περιορισμοί Πτητικής Λειτουργίας Αεροσκάφους: Όσάκις έπισκευή ή μετατροπή έχει ως αποτέλεσμα οίανδήποτε μεταβολήν τών περιλαμβανομένων εν τώ έγκεικριμένω Έγχειριδίω Πτήσεως περιορισμών ή τών όρίων πτητικής ή γενικής λειτουργίας του αεροσκάφους αί μεταβολαί αύται αναγράφονται εις τό Έγχειρίδιον κατ' έγκεικριμένον παρά της Υ.Π.Α. τύπον και διαδικασίαν.

4.4. Εκτέλεισις και Πιστοποίησης 100ώρου, Περιοδικής και Προδευτικής Έπιθεωρήσεως:

4.4.1. 100ωροι Έπιθεωρήσεις: 100ωροι Έπιθεωρήσεις εκτελούνται και πιστοποιούνται μόνον ύπό τών κάτωθι:

4.4.1.1. Πτυχιούχων Τεχνιτών έκαστος τών όποιων κέκτηται πτυχίου σκαφών ή συστημάτων ισχύος αναλόγως της φύσεως της εκτελουμένης εργασίας ή Πτυχιούχου Τεχνίτου, όστις κέκτηται άμφοτέρων τών εν λόγω Πτυχίων.

4.4.1.2. Έγκεικριμένου Συνεργείου Έπισκευών.

4.4.1.3. Κατασκευαστού, όστις κέκτηται πιστοποιητικού τύπου του αεροσκάφους και όστις εκτελεί εργασία συμφώνως προς έγκεικριμένον σύστημα έπιθεωρήσεως.

4.2.2. Περιοδικά Έπιθεωρήσεις: Περιοδικά Έπιθεωρήσεις εκτελούνται και πιστοποιούνται μόνον ύπό τών κάτωθι:

4.4.2.1. Πτυχιούχου Τεχνίτου όστις κέκτηται άμφοτέρων τών Πτυχίων σκαφών και συστημάτων ισχύος και έχει έξουσιοδοτηθή παρά της Υ.Π.Α.

4.4.2.2. Έγκεικριμένου Συνεργείου Έπισκευών.

4.4.2.3. Κατασκευαστού, όστις κέκτηται του πιστοποιητικού τύπου του αεροσκάφους και όστις εκτελεί εργασία συμφώνως προς έγκεικριμένον σύστημα έπιθεωρήσεως.

4.4.3. Προδευτική Έπιθεωρήσεις: Προδευτικά Έπιθεωρήσεις εκτελούνται ή έποπτεύονται και πιστοποιούνται μόνον ύπό τών κάτωθι:

4.4.3.1. Πτυχιούχου Τεχνίτου, όστις κέκτηται άμφοτέρων τών πτυχίων ειδικότητας σκαφών και συστημάτων ισχύος και έχει έξουσιοδοτηθή ύπό της Υ.Π.Α.

4.4.3.2. Έγκεικριμένου Συνεργείου Έπισκευών.

4.4.3.3. Κατασκευαστού, όστις κέκτηται του πιστοποιητικού τύπου του αεροσκάφους και όστις εκτελεί εργασία συμφώνως προς έγκεικριμένον σύστημα έπιθεωρήσεως.

4.4.4. Αί διατάξεις της παραγρ. 4.4. δέν έχουσιν ισχύν επί μεταφορικών αεροσκαφών Δημοσίας Χρήσεως, ως και επί αεροσκαφών μεγίστου βάρους άπογειώσεως άνωτέρου τών 5700 KG (12.500 LBR).

4.5. Πιστοποίησης Πληρότητος: Η κατά τάς διατάξεις του παρόντος άπαιτούμένη πιστοποίησης πάσης εκτελεσθείσης εργασίας, συντηρήσεως, έπιθεωρήσεως, έπισκευής, μετατροπής ή αντικαταστάσεως, ήτις ύπόκειται εις έγγραφον καταχώρησιν εις τά άρχεία του αεροσκάφους δέον όπως ενεργήται κατά τον ακόλουθον τύπον:

Πιστοποίησης Πληρότητος

Βεβαιώ διά της παρούσης ότι ή ως άνω συντήρησις, έπιθεωρήσις, έπισκευή, μετατροπή, αντικατάστασις, έξετελέσθη συμφώνως προς τάς άπαιτήσεις του Κανονισμού Συντηρήσεως Αεροσκαφών της Υ.Π.Α.

(Υπογραφή)
 (Αρ. Πτυχίου)
 (Ημερομηνία)

"Αρθρον 5.

Άρχεία.

5.1. Άπαιτούμενα Άρχεία: Δι' έκαστην, πλην της προληπτικής, συντήρησιν, έπισκευήν ή μετατροπήν οίουδήποτε σκάφους, συστήματος ισχύος, έλικος ή παρελκόμενων, δέον όπως τηρώνται ύπό του ιδιοκτήτου άρχεία συντηρήσεως και έπιθεωρήσεως, έγκεικριμένα παρά της Υ.Π.Α. τύπου και περιλαμβάοντα τουλάχιστον τάς εν παραγρ. 5.2 καθοριζόμενας άπαιτήσεις.

5.2. Περιεχόμενα Άρχείων Συντηρήσεως, Έπισκευών και Μετατροπών:

Τά Άρχεία διά τάς εν τή προηγούμενη παραγράφω αναφερομένας εργασίας διά πάσαν ένγκατάστασιν ή άφαιρείσιν παρελκόμενου τινός περιλαμβάονον τά έπόμενα στοιχεία:

- α) Έπαρκή περιγραφήν τήν εκτελεσθείσης εργασίας.
- β) Ημερομηνίαν περατώσεως της εκτελεσθείσης εργασίας.
- γ) Τό όνομα του ή τών Πτυχιούχων Τεχνιτών, τήν Έμπορικήν Έμπορικήν Συνεργείου Έπισκευής, Κατασκευαστού ή Αεροπορικού Μεταφορέως οτινες έξετέλεσαν τήν εργασία.
- δ) Πιστοποίησην ότι ή εν παραγρ. (α) περιγραφομένη εργασία έξετελέσθη καλώς και τήν σχετικήν έγκρισιν της επαναχρησιμοποίησεως του αεροσκάφους ή τμήματος αυτού. Η ως άνω πιστοποίησης και έγκρισις δέον όπως φέρουν τήν ύπογραφήν του πιστοποιούντος και έγκρίνοντος, προκειμένου δέ περί Πτυχιούχου Τεχνίτου και τον αριθμόν του πτυχίου αυτού.

5.3. Τύπος και Διάθεσις Άρχείων Μείζονων Έπισκευών και Μείζονων Μετατροπών: Πάσα μείζων έπισκευή και μείζων μετατροπή σκάφους, συστήματος ισχύος, έλικος ή παρελκόμενων, δέον όπως καταχωρήται εις Άρχείον καθοριζόμενον ύπό της Υ.Π.Α. Τό εν λόγω Άρχείον δέον όπως συμπληρωται εις διπλούν και διατίθεται κατά τάς οδηγίας της Υ.Π.Α. (Υπόδειγμα Υ.Π.Α.ΕΙ)Γ'2).

5.3.1. Διαδικασία άφορώσα τούς Πτυχιούχους Τεχνίτας: Ο τύπος και ή περιγραφή της έγγραφής μείζονων έπισκευών και μείζονων μετατροπών εκτελεσθεισών ύπό Πτυχιούχου Τεχνίτου ενεργείται ως ακόλουθως:

α) Διὰ τὴν ἐγγράφην πάσης μείζονος ἐπισκευῆς καὶ μετατροπῆς χρησιμοποιεῖται τὸ ἐντύπον «Μεζόνος Ἐπισκευῆς καὶ Μετατροπῆς» (Υπόδειγμα ΥΠΑ)ΕΙ)Γ)2) συμπληρούμενον εἰς διπλοῦν.

β) Ἀφοῦ ἐλεγχθῆ, ἐπιθεωρηθῆ καὶ πιστοποιηθῆ ἡ ἐπισκευὴ ἢ μετατροπὴ ἢ ἀπορριφθῆ αὕτη, τὸ πρωτότυπον τοῦ υποδείγματος ΥΠΑ)ΕΙ)Γ)2) παραδίδεται εἰς τὸν ἰδιοκτήτην τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τηρεῖται ὑπὸ αὐτοῦ ὡς ἀποτελοῦν μέρος τῶν ἀρχείων τοῦ ἀεροσκάφους, τὸ δὲ ἀντίγραφον τοῦ υποδείγματος υποβάλλεται τῇ ΥΠΑ)ΕΙ)Γ).

5.3.2. Διαδικασία ἀφορῶσα τὰ ἐγκεκριμένα Συναρτήρια Ἐπισκευῶν ἢ τοὺς κατασκευαστάς: Ὁ τύπος καὶ ἡ περιγραφή τῆς ἐγγράφης μείζονων ἐπισκευῶν καὶ μείζονων μετατροπῶν ἐκτελεσθεισῶν ὑπὸ ἐγκεκριμένων Συναρτηρίων Ἐπισκευῶν καὶ Κατασκευαστῶν ἐνεργεῖται ὡς ἀκολουθῶν:

α) Διὰ τὴν ἐγγράφην πάσης μείζονος μετατροπῆς χρησιμοποιεῖται τὸ ἐντύπον «Μεζόνος Ἐπισκευῆς καὶ Μεζόνος Μετατροπῆς» (Υπόδειγμα ΥΠΑ)ΕΙ)Γ)2) συμπληρούμενον εἰς διπλοῦν.

β) Τὸ πρωτότυπον τοῦ υποδείγματος ΥΠΑ)ΕΙ)Γ)2) παραδίδεται εἰς τὸν ἰδιοκτήτην τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τηρεῖται ὑπὸ αὐτοῦ ὡς ἀποτελοῦν μέρος τῶν ἀρχείων του, τὸ δὲ ἀντίγραφον υποβάλλεται τῇ ΥΠΑ)ΕΙ)Γ) ἐντὸς 48 ὥρων ἀφ' ἧς τὸ ἀεροσκάφος, τὸ σκάφος, τὸ σύστημα ἰσχύος, ἡ ἔλιξ ἢ τὸ παρελκόμενον ἐπιστοποιήθησαν ὡς πτητικῶς ἱκανά.

5.4. Τύπος καὶ διάθεσις Ἀρχείων Περιοδικῆς καὶ Προσθευτικῆς Ἐπιθεωρήσεως: Πᾶσα Περιοδικὴ ἢ Προσθευτικὴ Ἐπιθεωρήσις δέον ὅπως καταχωρῆται εἰς Ἀρχεῖον καθοριζόμενον ἢ ἐγκεκριμένον παρὰ τῆς Υ.Π.Α. Τὸ ἐν λόγῳ Ἀρχεῖον συμπληροῦται καὶ διατίθεται κατὰ τὰς ὁδηγίας τῆς Υ.Π.Α. (Υπόδειγμα ΥΠΑ)ΕΙ)Γ)4).

5.4.1. Ἀρχεῖα Συντηρήσεως Ἀεροσκαφῶν:

α) Περιοδικαὶ Ἐπιθεωρήσεις:

i) Ὁ ἐξουσιοδοτημένος Πτυχιούχος Τεχνίτης, τὸ Συναρτήριον Ἐπισκευῆς ἢ ὁ Κατασκευαστὴς οἵτινες ἐξετέλεσαν περιοδικὴν ἐπιθεωρήσιν ἐπὶ ἀεροσκάφους συμπληροῦσι τὸ ἐντύπον «Δελτίον Ἐπιθεωρήσεως Ἀεροσκάφους», ὑπόδειγμα ΥΠΑ)ΕΙ)Γ)1) καὶ υποβάλλουσι τοῦτο τῇ ΥΠΑ)ΕΙ)Γ) ἐντὸς 48 ὥρων ἀπὸ τῆς ἐκτελέσεως τῆς ἐπιθεωρήσεως.

ii) Ἐν ἡ περιπτώσει οἱ ἐκτελέσαντες τὴν ἐπιθεωρήσιν, ἐξουσιοδοτημένος Πτυχιούχος Τεχνίτης, Συναρτήριον Ἐπισκευῶν ἢ ὁ Κατασκευαστὴς, διαπιστώσουσι ὅτι τὸ ἀεροσκάφος εἶναι μὴ πτητικῶς ἱκανὸν καὶ δὲν πληροῖ τοὺς ἔχοντας ἐφαρμογὴν Κανονισμοὺς τῆς Υ.Π.Α., τὰς Προδιαγραφὰς ἢ τὰς Ὁδηγίας Πτητικῆς Ἰκανότητος, δέον ὅπως ἐγχειριστοῦν εἰς τὸν ἰδιοκτήτην ἢ τὸν χρησιμοποιούντα τὸ ἀεροσκάφος κατάστασιν, δέοντως ὑπογεγραμμένην, τῶν διαπιστωθεισῶν ἀνωμαλιῶν καὶ υποβάλλουσι ἀντίγραφον ταύτης μετὰ τοῦ ἐντύπου ΥΠΑ)ΕΙ)Γ)1) τῇ ΥΠΑ)ΕΙ)Γ) ἐντὸς 48 ὥρων ἀπὸ τῆς ἐκτελέσεως τῆς ἐπιθεωρήσεως.

β) Προσθευτικαὶ Ἐπιθεωρήσεις:

i) Ὁ ἐξουσιοδοτημένος Πτυχιούχος Τεχνίτης, τὸ Συναρτήριον Ἐπισκευῆς ἢ ὁ Κατασκευαστὴς, συμπληροῦν τὸ ἐντύπον «Δελτίον Ἐπιθεωρήσεως Ἀεροσκαφῶν» καὶ υποβάλλουσι τοῦτο τῇ Υ.Π.Α. ἅμα τῇ ἀποπερατώσει περιοδικῆς τινὸς ἐπιθεωρήσεως τοῦ ἀεροσκάφους, ἀπαιτουμένης διὰ τὴν ἕναρξιν προσθευτικῆς τοιαύτης καὶ ἐντὸς 48 ὥρων ἀπὸ τοῦ πέρατος τῆς περιοδικῆς ἐπιθεωρήσεως.

ii) Ἐν ἡ περιπτώσει τὸ σύστημα προσθευτικῆς ἐπιθεωρήσεως ἀεροσκάφους τινὸς διακοπῆ, ὁ κατὰ τὴν παράγρ. 5.4.1. (β) (i) ἐπιθεωρήσας τὸ ἀεροσκάφος εἰδοποιεῖ σχετικῶς τὴν Υ.Π.Α. ἐντὸς 48 ὥρων ἀπὸ τῆς ἐκτελέσεως τῆς ἐπιθεωρήσεως δι' ὑποβολῆς εἰς αὐτὴν τοῦ ἐντύπου ΥΠΑ)ΕΙ)Γ)1) ἀναγράφων συγχρόνως εἰς τὴν θέσιν «Προσθευτικὴ Ἐπιθεωρήσις» τοῦ Ἐντύπου, τὴν λέξιν «διακοπῆ».

5.5. Τύπος Ἀρχείων δι' Ἀεροπορικοὺς Μεταφορέας.

5.5.1. Τὰ ἐν ταῖς παραγρ. 5.1, 5.2, 5.3 καὶ 5.4 καθοριζόμενα Ἀρχεῖα, προκειμένου περὶ συντηρήσεως, ἐπισκευῶν ἢ μετατροπῶν ἐκτελουμένων ὑπὸ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἐπὶ

τῶν ἀεροσκαφῶν αὐτοῦ, δύνανται, κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς Υ.Π.Α., νὰ ἀντικατασταθῶσι δι' ἐτέρων Ἀρχείων, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι θὰ περιλαμβάνωνται τὰ ὑπὸ τῆς παραγρ. 5.2. καθοριζόμενα στοιχεῖα.

5.5.2. Ὁ εἰς τὸ μητρώον Ἑλληνικῶν Ἀεροσκαφῶν ἀναφερόμενος ὡς ἰδιοκτήτης ἢ ὁ ἐκμεταλλεόμενος ἀεροσκάφους Δημοσίας Χρήσεως, δέον ὅπως τηρῆ Ἀρχεῖα δι' ἕκαστον τοιοῦτον ἀεροσκάφος ἢ τμήμα αὐτοῦ ὡς κατωτέρω:

α) Φυλάττει ἅπαντα τὰ στοιχεῖα μείζονων ἐπισκευῶν τῆς δομῆς ἕκαστου ἀεροσκάφους ὡς καὶ μείζονων μετατροπῶν αὐτοῦ καὶ ἐπὶ πωλήσεως μεταβιβάζει ταῦτα εἰς τὸν νέον ἐν τῷ μητρώῳ Ἑλληνικῶν Ἀεροσκαφῶν ἀναφερόμενον ὡς ἰδιοκτήτην ἢ τὸν ἐκμεταλλεόμενον τὸ ἀεροσκάφος.

Ἐν ἡ περιπτώσει τὸ ἀεροσκάφος ἤθελε διαγραφῆ ἐκ τοῦ Μητρώου τὰ Ἀρχεῖα ταῦτα δέον ὅπως φυλάσσωνται ἐπὶ ἐν ἔτος μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν διαγραφῆς του.

β) Φυλάττει ἐπὶ ἐν ἔτος τοῦλάχιστον τὰ Ἀρχεῖα πάσης ἐκτελεσθεισῆς συντηρήσεως, ἐφ' ὅσον δὲ ὑφίσταται ἐγκεκριμένον πρόγραμμα συνεχοῦς συντηρήσεως φυλάσσωνται καὶ εἶναι ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν διαθέσιμα καὶ τὰ Ἀρχεῖα ολοκλήρου τοῦ τελευταίου κύκλου γενικῆς ἐπισκευῆς ἕκαστου ἀεροσκάφους καὶ τῶν τμημάτων αὐτοῦ.

Ἐν ἡ περιπτώσει τὸ ἀεροσκάφος καὶ τὰ τμήματα αὐτοῦ πωληθῶσι, τὰ ὡς ἄνω Ἀρχεῖα δέον ὅπως μεταβιβάζωνται εἰς τὸν νέον ἐν τῷ Ἑλληνικῷ Μητρώῳ Ἀεροσκαφῶν ἀναφερόμενον ὡς ἰδιοκτήτην ἢ τὸν ἐκμεταλλεόμενον τὸ ἀεροσκάφος.

γ) Φυλάττει ἅπαντα τὰ Ἀρχεῖα Ἐλέγχου δι' Ἀκτίνων Χ ὡς καὶ ἐτέρων ἐλέγχων καθοριζομένων παρὰ τῆς Υ.Π.Α. καὶ ἀφορώντων εἰς τμήματα τοῦ ἀεροσκάφους χαρακτηρισθέντα παρ' αὐτῆς ὡς κρίσιμα. Ἐφ' ὅσον τὰ τμήματα ταῦτα πωληθῶσι, τὰ ὡς ἄνω Ἀρχεῖα δέον ὅπως μεταβιβάζωνται εἰς τὸν νέον ἰδιοκτήτην ἢ τὸν χρησιμοποιούντα τὰ τμήματα ταῦτα.

Ἐν ἡ περιπτώσει τμήμα τι ἀεροσκάφους ἀποσυρθῆ ἢ ἀεροσκάφος διαγραφῆ τοῦ μητρώου, τὰ ὡς ἄνω Ἀρχεῖα δέον ὅπως φυλάσσωνται ἐν ἔτος ἀφ' ὅτου τὸ τμήμα ἀπεσυρθῆ ἢ τὸ ἀεροσκάφος διαγραφῆ ἐκ τοῦ μητρώου.

Ἄρθρον 6.

Ἐκτελέσεις Ἐργασιῶν.

6.1. Κανόνες ἐκτελέσεως ἐργασιῶν—Γενικά: Οἰαδήποτε συντηρήσις, ἐπισκευὴ ἢ μετατροπὴ δέον ὅπως ἐκτελεῖται συμφῶνως πρὸς μεθόδους, τεχνικὴν καὶ διαδικασίαν ἐγκεκριμένης ἢ παραδεδειγμένης παρὰ τῆς Υ.Π.Α. καὶ τεχνικῆς ὁδηγίας ἐκδομένης παρὰ ταύτης.

Τὰ ἐνδεχομένως χρησιμοποιηθῆσόμενα ἀνταλλακτικὰ καὶ ὕλικα δέον ὅπως εἶναι ἐγκεκριμένα καὶ ὡς ἐγκεκριμένα νοοῦνται:

α) Ἄπαντα τὰ ἀνταλλακτικὰ καὶ ὕλικα, ἐφ' ὅσον προέρχονται ἐκ τῶν Οἰκῶν Κατασκευῆς τοῦ ἀεροσκάφους, τοῦ κινητήρος, τῆς ἔλικος ἢ τῶν παρελκόμενων αὐτῶν καὶ συνοδεύονται ὑπὸ τῶν οἰκείων τούτων πιστοποιητικῶν.

β) Ἄπαντα τὰ ὕλικα καὶ ἀνταλλακτικὰ, ἅτινα ἔχουσι προέλευσιν ἐτέραν τῆς τῶν ἀρχικῶν κατασκευαστῶν, ἐφ' ὅσον ἡ προέλευσις αὐτῶν τυγχάνει ἐγκεκριμένη παρὰ τοῦ ἀρχικοῦ κατασκευαστοῦ.

6.2. Συντηρήσις καὶ Ἐπισκευὴ: Πᾶσα συντηρήσις καὶ ἐπισκευὴ δέον ὅπως ἐκτελεῖται κατὰ τοιοῦτον τρόπον, τὰ δὲ χρησιμοποιούμενα ὕλικα δέον ὅπως εἶναι τοιαύτης ποιότητος καὶ ἀντοχῆς, ὥστε ἡ κατάσταση τοῦ τμήματος τοῦ ἀεροσκάφους ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἢ ἐν λόγῳ ἐργασία ἐξετελέσθη, νὰ εἶναι ἀπὸ ἀπόψεως ἀεροδυναμικῆς καὶ μηχανικῆς λειτουργίας, δομικῆς ἀντοχῆς, ἀντοχῆς εἰς τὰς δονήσεις καὶ φθοράς, ὡς καὶ τῶν ἄλλων ἰδιοτήτων αἵτινες ἐπιδρῶσι ἐπὶ τῆς πτητικῆς ἱκανότητος, τοῦλάχιστον ἰσοδύναμος πρὸς τὴν ἀρχικὴν.

6.3. Μετατροπαί: Ἄπαντα αἱ μετατροπαὶ δέον ὅπως σχεδιάζωνται καὶ ἐκτελοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε τὸ μετατροπὴν σκάφος, σύστημα ἰσχύος, ἔλιξ ἢ παρελκόμενον νὰ ἀνταποκρίνηται πρὸς τοὺς κανονισμοὺς Πτητικῆς Ἰκανότητος τοὺς ἀφορῶντας ἀντιστοίχως σκάφει, συστήματι ἰσχύος, ἔλικος ἢ παρελκόμενα.

Άρθρον 7.

Έπιθεωρήσεις.

7.1. Περιοδικά και 100ωροι Έπιθεωρήσεις:

α) Οὐδὲν ἀεροσκάφος χρησιμοποιεῖται διὰ πτήσεις ἐὰν δὲν ὑποστῇ ἐντὸς τῶν προηγουμένων 12 ἡμερολογιακῶν μηνῶν περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν πιστοποιηθεῖσαν κατὰ τὰ ἐν παραγρ. 4.4.2. καθοριζόμενα ἐκτὸς ἐὰν ἔχει χορηγηθῆ εἰδικὴ πρὸς τοῦτο ἐξουσιοδότησις παρὰ τῆς Υ.Π.Α.

β) Πᾶν ἀεροσκάφος χρησιμοποιούμενον διὰ μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἢ δι' ἐκπαιδευτικούς σκοπούς, δέον ὅπως ὑφίσταται ἐπιθεωρήσεις κατὰ διαστήματα 100 ὥρων λειτουργίας του. Αἱ ἐπιθεωρήσεις αὗται θὰ πιστοποιῶνται κατὰ τὰ ἐν παραγρ. 4.4.1. καθοριζόμενα.

γ) Ἡ περιοδικὴ ἐπιθεώρησις ἢ ἀπαιτούμενη κατὰ τὰ ἐν παραγρ. 7.1. (α) διαλαμβανόμενα δύναται νὰ λογισθῆ καὶ ὡς 100ωρος ἐπιθεώρησις.

7.2. Προοδευτικὰ Έπιθεωρήσεις: Πᾶν ἀεροσκάφος δύναται νὰ ὑποστῇ προοδευτικὴν ἐπιθεώρησιν κατ' ἐξαιρέσιν τῆς παραγρ. 7.1. ἐφ' ὅσον ὁ ἰδιοκτῆτης ἢ ὁ ἐκμεταλλεούμενος τοῦτο διαθέτει μέσθ, προσωπικὸν καὶ ἐφαρμοζέι διαδικασίας ἰκα-

νὰς πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν τῆς προοδευτικῆς ἐπιθεωρήσεως.

Άρθρον 8.

Υποδείγματα.

Ὁ τύπος καὶ ἡ διαδικασία συμπληρώσεως καὶ διαθέσεως τῶν ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Β. Δ. προβλεπομένων ὑποδειγμάτων ἐντύπων καθορίζονται ἐκάστοτε ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α.

Άρθρον 9.

Πᾶσα διάταξις τῶν ἀπὸ 7.6.)26.7.52 Β. Δ., τοῦ ἀναφερομένου εἰς τὰ πτυχία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, καὶ ἀπὸ 10.6) 15.7.55 Β. Δ. περὶ πλωιμότητος τῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν, ὡς ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν μεταγενέστερον, ἀντικειμένη τῷ παρόντι καταργεῖται.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Ἰουνίου 1963

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΣΤ. ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΔΕΛΤΙΟΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Στοιχεῖα ἐγγραφῆς εἰς τὸ Μητρώον Ἑλληνικῶν Ἀεροσκαφῶν.	Ἀριθμὸς Σειρᾶς Ἀεροσκάφους.	Ἡμερομηνία Ἐπιθεωρήσεως
Ὄνομα Ἰδιοκτῆτου		Ὁροι λειτουργίας Ἀεροσκάφους ἀπὸ τῆς τελευταίας ἐπιθεωρήσεως.
Διεύθυνσις Ἰδιοκτῆτου		Ὁροι λειτουργίας Ἀεροσκάφους ἀπὸ κατασκευῆς
Βάσις συντηρήσεως Ἀεροσκάφους		Τὸ Ἀεροσκάφος χρησιμοποιεῖται διὰ :
Κατασκευαστῆς Ἀεροσκάφους	Τύπος Ἀεροσκάφους	<input type="checkbox"/> Μεταφορὰν Ἐπιβατῶν <input type="checkbox"/> Ἰδιωτικὴν χρῆσιν <input type="checkbox"/> Ἀγροτικὴν χρῆσιν <input type="checkbox"/> Ἐκπαίδευσιν <input type="checkbox"/> Εἰδικὴν Ἐργασίαν.
Κατασκευαστῆς Κινητῶν	Τύπος Κινητῶν	(Συμπληρώσατε τὸ ἀντίστοιχον πλαίσιον).
Ἡμερομηνία προηγουμένης περιοδικῆς Ἐπιθεωρήσεως.		Εἶδος ἐπιχειρήσεως ἐκτελεσάσης τὴν Ἐπιθεώρησιν :
Ὄνοματεπώνυμον ἐκτελέσαντος τὴν Ἐπιθεώρησιν.		<input type="checkbox"/> Ἐξουσιοδοτημένος πτυχιούχος Τεχνίτης <input type="checkbox"/> Κατασκευαστῆς <input type="checkbox"/> Συνεργεῖον Ἐπισκευῶν
Υπογραφή ἐκτελέσαντος τὴν Ἐπιθεώρησιν		(Συμπληρώσατε τὸ ἀντίστοιχον πλαίσιον).
Ἀριθμὸς Πτυχίου ἢ Πιστοποιητικοῦ		Εἶδος Ἐπιθεωρήσεως <input type="checkbox"/> Περιοδικὴ <input type="checkbox"/> Προοδευτικὴ
Συνημμένα :		(Συμπληρώσατε τὸ ἀντίστοιχον πλαίσιον)
<input type="checkbox"/> Ἐντυπον ΥΠΑ/ΕΙ/Γ/19		(Συμπληροῦται ὑπὸ τῆς ΥΠΑ)
		Ἡλέγχθη

Ἐντυπον ΥΠΑ/ΕΙ/Γ/1

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΔΕΛΤΙΟΝ ΜΕΙΖΟΝΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ Ή ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ

(Δι' αεροσκάφος, σύστημα ισχύος, έλικα ή παρελκόμενον)

1. 'Αεροσκάφος	Κατασκευαστής	Τύπος	'Αρ. Σειράς	Στοιχεία έγγραφης εις τὸ Μητρώον 'Ελλ. 'Αεροσκαφών.
2. 'Ιδιοκτήτης	'Ονοματεπώνυμον		Διεύθυνσις	
3. Συμπληρώσατε τὸ παρὸν μόνον προκειμένου περὶ ἐπισκευασθείσης ἢ μετατραπείσης μονάδος περιγράφοντες τὴν ἐκτελεσθεῖσαν ἐργασίαν εις τὸ ὀπισθεν μέρος τοῦ παρόντος.				

Μονάς	Κατασκευαστής	Τύπος	'Αρ. Σειράς	Εἶδος ἐργασίας Μεῖζον ἐπισκευή	Μεῖζον μετατροπή
Σκάφος α	"Όρα Στήλην ὑπ' ἀριθμὸν 1				
Σύστημα 'Ισχύος b					
'Ελιξ c					
Παρελκόμενον d					

4. Στοιχεῖα ζυγίσεως καὶ Κεντρώσεως 'Αεροσκάφους. Συμπληροῦται ἐν περιπτώσει ἐπισκευῆς ἢ μετατροπῆς αεροσκάφους, ὑπὸ τοῦ ἐκτελέσαντος ταύτην. 'Εν περιπτώσει ἐγκαταστάσεως μονάδος τινὸς ἐπὶ αεροσκάφους, συμπληροῦται ὑπὸ τοῦ ἐγκαταστήσαντος τὴν μονάδα.

Κατηγορία	Βάρος Κενὸν (Kg)	Κέντρον βάρους κενοῦ (cm)	'Ωφέλιμον φορτίον (kg)

5. Δήλωσις πληρότητος

a. 'Ονοματεπώνυμον καὶ Διεύθυνσις ἐκτελέσαντος τὴν ἐργασίαν	b. 'Ιδιότης	c. 'Αριθμὸς Πτυχίου ἢ Πιστοποιητικοῦ.
	<input type="checkbox"/> Πτυχιούχος Τεχνίτης <input type="checkbox"/> 'Εγκεκριμένον Συνεργεῖον 'Επισκευῶν <input type="checkbox"/> Κατασκευαστής (Συμπληρώσατε τὸ ἀντίστοιχον πλαίσιον)	

d. Βεβαιῶ ὅτι ἡ ἐπισκευὴ ἢ ἡ μετατροπὴ ἢ ἐκτελεσθεῖσα ἐπὶ τῆς ἐν τῇ στήλῃ (3) ἀναφερομένης μονάδος, ἢ περιγραφομένη ὀπισθεν, ἐξετελέσθη συμφώνως ταῖς ἀπαιτήσεσι τοῦ κανονισμοῦ Συντηρήσεως τῆς Υ.Π.Α.

('Ημερομηνία περατώσεως τῆς ἐργασίας)

('Υπογραφή ἐξουσιοδοτουμένου προσώπου)

6. Πιστοποιήσις δι' ἐπαναλειτουργίαν

'Η ἐν τῇ στήλῃ (3) ἀναφερομένη μονάς ἐπιθεωρηθεῖσα συμφώνως τὰ ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. καθοριζόμενα :

ἐγκρίνεται τῆς Υ.Π.Α. τοῦ ἐγκεκριμένου Συνεργεῖου 'Επισκευῶν
 δὲν ἐγκρίνεται ὑπὸ τοῦ Κατασκευαστοῦ τοῦ 'Αεροπορικοῦ Μεταφορέως

'Ημερομηνία)

('Υπογραφή ἐξουσιοδοτουμένου προσώπου)

(Συμπληρώσατε τὸ ἀντίστοιχον πλαίσιον)

7. Συμπληροῦται μόνον ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α.

'Ενεκρίθη 'Επανεπιθεωρήθη
 'Απερρίφθη

('Υπογραφή καὶ ἡμερομηνία)

Ο Δ Η Γ Ι Α Ι

Τὸ παρὸν συμπληροῦται εις διπλοῦν συμφώνως τῷ Κανονισμῷ Συντηρήσεως τῆς Υ.Π.Α.

8. Περιγραφή τῆς ἐκτελεσθείσης ἐργασίας

'Εντυπον Υ.Π.Α. (ΕΜ.Π.Υ.)

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΕΚΘΕΣΙΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

(Οδηγίες Συμπληρώσεως όρα όπισθεν)

1. Αεροσκάφος	Κατασκευαστής	Τύπος	Αριθμ. Σειράς	Στοιχεία Νηολογήσεως	
2. Επιθεώρησης (Ευρέθη πτητικώς ικανόν, ναι ή όχι συμπληρώσατε αντίστοιχως)					
3. Σκάφος - Ατρακτος	Ναι Όχι	4. Θάλαμος χειριστών	Ναι Όχι	5. Κινητήρες	Ναι Όχι
α. Δομή ατρακτού		α. Σύστημα καυσίμων		α. Σύστημα καυσίμων	
β. Έπικαλύψεις		β. Σύστημα ελαίου		β. Σύστημα ελαίου	
γ. Έξωτερικαί ένισχύσεις		γ. Ηλεκτρικόν Σύστημα		γ. Ηλεκτρικόν Σύστημα	
δ. Μηχ. νισμός πηδάλ/χρήσεως		δ. Σύσσωρευται		δ. Σύστημα εξαγωγής	
ε. Ηλεκτρικόν Σύστημα		ε. Υδραυλικόν Σύστημα		ε. Σύστημα ψήξεως	
στ. Υδραυλικόν Σύστημα		στ. Όργανα		στ. Μηχανισμός κινητήρος	
ζ. Σύστημα καυσίμων-Δεξ.		ζ. Μηχανισμός κινητήρος		ζ. Σύστημα ισχύος γενικώς	
η. Έξοδα κινδύνου		η. Καθίσματα		η. Υπερσυμπιεσται	
θ. Χώρος άποσκευών		θ. Ζώναι άσφαλείας		θ. Σύστημα θερμάνσ.-άερια.	
ι. Έρμα		ι. Σύστημα προειδ. πυρ.		ι. Βάσις κ. νητήρων	
		κ. Σύστημα πυροσβέσεως		κ. Παρελκόμενα κινητήρων	
		λ. Σύστημα κλιματισμού		λ. Καλύμματα κινητήρος	
		μ. Παράθυρα - Υαλοπίνακ.			
6. Σύστημα προσγειώσεως	Ναι Όχι	7. Πτέρυγες	Ναι Όχι	8. Ουραϊόν πτέρωμα	Ναι Όχι
α. Κύριον σύστημα		α. Σταθερά επίφανεια		α. Σταθερά επίφανεια	
β. Σύστημα ούρας-ρινός		β. Κινητά επίφανεια		β. Κινητά επίφανεια	
γ. Μηχανισμός άσφαλίσεως		γ. Έπικαλύψεις		γ. Έπικαλύψεις	
δ. Μηχανισμός ανασύρσεως		δ. Έξωτερικαί ένισχύσεις		δ. Έξωτερικαί ένισχύσεις	
ε. Σημεία προσαρμολής Σ. Π.		ε. Σημεία προσ/γής πτερ.		ε. Σημεία προσαρμολής	
στ. Ηλεκτρικόν σύστημα		στ. Σύστημα πηδάλιου χή- σεως-Μηχανισμοί		στ. Σύστημα πηδάλιου χή- σεως μηχανισμός	
ζ. Υδραυλικόν σύστημα		ζ. Σύστημα καυσίμων - Δεξιμενά		ζ. Ηλεκτρικόν σύστημα	
η. Επίσωτρα - Πέδα		η. Ηλεκτρικόν σύστημα		η. Υδραυλικόν σύστημα	
θ. Πλωτήρες		θ. Υδραυλικόν σύστημα		θ. Αντιπαχωτικά	
ι. Ένισχυτικαί δοκίδες σημεία προσαρμολής		ι. Αντιπαχωτικά		ι. Μηχανισμοί άσφαλίσεως	
κ. Πέδιλα - Προσαρμογή		κ. Μηχανισμοί άσφαλίσεως		κ. Πτερύγια στροφίου	
		λ. Πτερύγια στροφίου			
9. Έλικες	Ναι Όχι	10. Ηλεκτρονικά	Ναι Όχι	11. Διάφορα	Ναι Όχι
α. Πτερύγια		α. Δέκτης		α. Φώτα πλεύσεως-μηχανισ.	
β. Πλώμνη		β. Πομπός		β. Πρώται βοήθειαι - Μέσα ανάγκης	
γ. Μηχανισμός έλέγχου		γ. Κεραταί		γ. Έγκατάστασις ρυμουλκ.	
δ. Προσαρμογή		δ. Λήψις - έκπομπή		δ. Σύστημα έγκύσεως ύδατ.	
ε. Παρελκόμενα		ε. Ηλεκτροκινητήρες		ε. Σύστημα διελεύσεως έλ.	
στ. Αντιπαχωτικά		στ. Βοηθητικαί μονάδες		στ. Σύστημα ρ. ντισμού	
		ζ. Διάφορα ηλεκτρονικά			
		η. ADF			
Υπογραφή		Αριθμ. Πτυχίου		Ημερομηνία	

Έντυπον Υ.Π.Α. ΕΙ Γ 19

Ο Δ Η Γ Γ Α Ι

Τό παρόν έντυπον συμπληροϋται διά μελάνης υπό πτυχιοϋχου τεχνίτου κατόχου αναλόγου πτυχίου, καί χρησιμολογείται διά την επίθεωρησιν τήν απαιτουμένην κατόπιν 100 ώρων λειτουργίας αεροσκάφους χρησιμολογούμενου διά μεταφοράν προσώπων, εξαίρουμένων των αεροσκαφών άτινα επίθεωροϋνται βάσει συστήματος προοδευτικής επίθεωρήσεως έγκειμένων υπό της Υ.Π.Α. Τό παρόν έντυπον χρησιμοποιείται επίσης διά την έτήσιαν επίθεωρησιν αεροσκαφών προκειμένου να ανανεωθή τό πιστοποιητικόν πτητικής ικανότητος τούτου. Τό παρόν έντυπον συμπληροϋται εις διπλούν καί τό έν υποβάλλεται τή Υ.Π.Α. ΕΙ Γ, τό δε αντίγραφο παραμένει τῷ ιδιοκτήτῃ.

Κατά την επίθεωρησιν των εν ταις ομάδαις Β - Η περιλαμβανόμενων, ή κατάσταση εις ήν εϋρίσκονται ταύτα σημειϋται διά τοϋ σημείου (X) εις την αντίστοιχον στήλην. Διαγράφονται κί περιπτώσεις οί μη άφορώσαι τό αεροσκάφος. Έρ' όσον ή επίθεωρησις απέδειξεν ότι τό επίθεωρηθέν εϋρίσκεται εις κατάστασιν πτητικής ικανότητος, σημειϋται τότο εις αντίστοιχον στήλην (ΝΑΒ). Σημείον εις άμφοτέρας τάς στήλας (ΝΑΒ) καί (ΟΝΒ) θά σημαίνη ότι τό εϋρεθέν ως μη πτητικώς ικανόν άποκατεστάθη.

Μετά την υπογραφήν τοϋ έντύπου Υ.Π.Α. ΕΙ Γ 19 ακολουθεί άπαραιτήτως ή έγγραφή της επίθεωρήσεως εις τό μητρώον τοϋ αεροσκάφους καί της ακολουθούσας δηλώσεως «Πιστοποιείται ότι τό παρόν αεροσκάφος επίθεωρηθέν ως απαιτείται υπό των κανονισμών της Υ.Π.Α. εϋρέθη πτητικώς ικανόν» καί υπογράφεται υπό τοϋ Πτυχιοϋχου τεχνίτου ως ό Κανονισμός Συντηρήσεως όρίζει.

γεται ή παραγωγή σπινθήρων, απαγορευομένης τής προχείρου τάσεως δια βραχυκυκλώσεως και σπινθηρισμών μέσω εργαλείων χειρός.

Η δοκιμασία δέον να εκτελεσθαι απαραίτητως δια καταλλήλων οργάνων (βολτόμετρον με αντίστασιν) με το όποιον όφείλει να είναι εφοδιασμένον το συνεργείον.

3. Το δάπεδον του διαμερίσματος των συσσωρευτών να είναι επιστρωμένον με υλικόν ανθεκτικόν εις την επίδρασιν του θειϊκού όξειως και άφλεκτον.

4. Η όλη ηλεκτρική εγκατάστασις του χώρου των συσσωρευτών να είναι απολύτως σύμφωνος προς τους κανονισμούς έσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.

5. Τα καλώδια χαμηλής τάσεως να είναι μεμονωμένα, εν καλή καταστάσει και να συνδέονται προς την ηλεκτρικήν πηγήν και τους προς φόρτισιν συσσωρευτάς μόνον δια καταλλήλων άκροδεκτών.

6. Η δοκιμασία τής πυκνότητος των υγρών των συσσωρευτών να γίνεται απαραίτητως δια καταλλήλου υαλίνου σιφωνίου μετά άραιομέτρου, απαγορευομένης τής δοκιμασίας δια χειρών.

7. Τόσον το χρησιμοποιούμενον δια τους συσσωρευτάς άπεσταχμένον ύδωρ, όσον και το θειϊκόν όξύ να διατηρώνται εντός καταλλήλων φιαλών, πάντοτε ασφαλώς κλεισμένων και φερουσών έμφανή έπιγραφήν του περιεχομένου των.

8. Κατά την έτοιμασίαν, τον χειρισμόν και την μετάγγισιν των διαλυμάτων δια συσσωρευτάς να λαμβάνονται όλα τα μέσα αποτελεσματικής προστασίας των μελών και των οφθαλμών των χειριζομένων ατόμων δια καταλλήλων διαπτριών ή προτιμώτερον δια προσωπίδος, ήτις προσυλάσσει όχι μόνον τους οφθαλμούς, αλλά και τους όδόντας εκ των ατμών H₂SO₄ επιβάλλεται δε να χύνεται εις το ύδωρ το θειϊκόν όξύ, αύτέποτε δε το ύδωρ εις τούτο.

9. Οι συσσωρευται μεταφέρονται μόνον δια χειραμαξίων ή μετά την προσαρμογήν επ' αυτών ειδικών χειρολαβών απαγορευομένης τής μεταφοράς των δια των χειρών.

10. Εις τον χώρον των συσσωρευτών απαραίτητως πρέπει να ύπαρξη νιπτήρ μετά ρέοντος άφθόνου ύδατος ως και υλικά έξουδετερώσεως τής επιδράσεως του θειϊκού όξειως.

Άρθρον 11.

ΙΑ'. ΔΙΚΤΥΟΝ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΑΙ ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΑΕΡΟΣ: Δέον να τηρώνται οι κάτωθι όροι:

1. Οι συμπιεσται παραγωγής πεπιεσμένου άερος και τα αεροφυλάκια αυτών να είναι τοποθετημένα εις κατάλληλον θέσιν και να είναι εφοδιασμένα δι' αυτόματου συστήματος ρυθμίσεως τής πίεσεως και ασφαλιστικού επιστομίου.

2. Το ασφαλιστικόν επιστόμιον να είναι τοιούτον ώστε να δύναται να διοχετεύη συνεχώς (εν περιπτώσει ανάγκης) εις την άτμοσφαιραν όλον τον υπό του συμπιεστού παραχόμενον πεπιεσμένον άερα χωρίς να τίθεται εις κίνδυνον ή άντοχή του αεροφυλακίου.

3. Το δίκτυον πεπιεσμένου άερος να είναι κατασκευασμένον εκ σωλήνων καταλλήλου άντοχής και να έχη ασφαλή και καλώς λειτουργούντα διακόπτη πρό έκάστου σημείου λήψεως ή συνδέσεως συσκευής λειτουργούσης δια πεπιεσμένου άερος.

4. Το δίκτυον πεπιεσμένου άερος να έχη τουλάχιστον ένα σταγονοσυλλέκτην δια την συγκράτησιν σταγονιδίων καταστρεφόντων τας συσκευάς και θετόντων αυτάς και το δίκτυον εν κίνδυνω, δια τους χειριστάς.

5. Οι φορητοί γενικώς σωλήνες διοχετεύσεως πεπιεσμένου άερος (ελαστικοί ή άλλοι) να είναι κατάλληλοι, ανθεκτικοί και να αντικαθίστανται άμέσως όσάκις ήθελον παρουσιάσει συμπτώματα ήλαττωμένης άντοχής (ως διογκώσεως, βαθείας ρωγμάς, κρίσεως άναδιπλώσεως κλπ.).

6. Οι συνδέσμοι των σωλήνων τούτων (ραχός) να είναι καταλλήλου ισχυρού τύπου.

6. Το σύστημα πληρώσεως αερουαλικών τροχών δι' άερος, είτε είναι συνδεδεσμένον μετά του γενικού δικτύου πεπιεσμένου άερος, είτε είναι ανεξάρτητον να έχη ειδικόν μηχανισμόν έλέγχου τής πίεσεως εντός του αερουαλικού πάντοτε ελεγχόμενον και καλώς λειτουργούν ώστε να αποφεύγεται ή υπερπλήρωσις των αερουαλικών και ελαστικών και ή εξ αυτής ένδεχομένη διάρρηξις των.

7. Συνιστάται όπως ή δι' άερος πλήρωσις ελαστικών τροχών αυτοκινήτων μη προσδεδεμένων επ' αυτών γίνεται εις ειδικήν θέσιν μετ' αναλόγου προστασίας δια την περίπτωσιν διαρρηξέως των εν περιπτώσει υπερπλήρωσεως ή άδιοράτου ήλαττωμένης άντοχής των.

8. Πάσα εν γενεί επέμβασις προς επισκευήν κλπ. επί συσκευής λειτουργούσης δια πεπιεσμένου άερος να γίνεται άφου πρώτον διαπιστωθή επίτευξις εκ του δικτύου του πεπιεσμένου άερος και έκκενώσεως του εντός τής συσκευής τυχόν ευσκομένου άερος.

Άρθρον 12.

ΙΒ'. ΒΑΦΕΙΟΝ ΧΡΩΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΝ: Δέον να τηρώνται οι κάτωθι όροι:

1. Ο χρωματισμός αυτοκινήτων ή και μερών αυτών ή άλλων αντικειμένων, όσάκις μάλιστα γίνεται δια πιστολίου, να εκτελεσθαι μόνον εις ειδικόν διαμέρισμα του αυτοκινήτοστασιού τελείως κλεισμένον.

2. Εις τον κλειστόν τούτον χώρον να ύπαρξη κατάλληλος τεχνητός αερισμός δι' άπορροφήσεως εκ των κάτω και, ει δυνατόν, μετά συγχρόνου ροής ύδατος ώστε να αποφεύγεται να εισπνέωνται υπό του χειριστού βαφείως, αι άκρως τοξικαι αναθυμιάσεις των χρωμάτων τούτων.

3. Οι χειρισται — βαφείς, να φέρουν υποχρεωτικώς κατά την διάρκειαν τής εργασίας κατάλληλον κάλυμμα κεφαλής, φόρμαν εργασίας, ήτις αλλάσσεται και πλύνεται μερίμνη τής επιχειρήσεως ανά πᾶσαν εβδομάδα, και ελαφράν αδιάβροχον έμπροσθέν και ελαστικά χειρόκτια. Εις ειδικάς περιπτώσεις δυσχερών εργασιών, ή εφ' όσον ο αερισμός δεν είναι ικανοποιητικός κατά τους ως άνω διαγραφόμενους όρους ο χειριστής να φέρη ειδικήν προσωπίδα μετά φίλτρου όπερ δέον να αντικαθίσταται τακτικώς. Πάντα τα άνωτέρω προστατευτικά δια τους χειριστάς είδη χρησιμοποιούνται υπό τής Επιχειρήσεως του αυτοκινήτοστασιού.

4. Δια τον καθαρισμόν των χειρών κλπ. των βαφείων εκ των χρωμάτων χρησιμοποιούνται κατάλληλα άπορροπαντικά μη τοξικά ή ερεθιστικά του δέρματος.

5. Οι μόνιμως εργαζόμενοι: ως βαφείς, συνιστάται όπως κατά μήνα υποβάλλονται εις ιατρικήν εξέτασιν λόγω του εις την εργασίαν ταύτην εμφύτου επαγγελματικού κινδύνου.

6. Το διαμέρισμα του χρωματιστηρίου και αι αποθήκαι των χρωμάτων θεωρούνται ως χώροι εύφλέκτων υλών και προστατεύονται ειδικώτερον δια πυροσβεστήρων, απαγορευομένου αύστηρώς του καπνίσματος, ως και των φλογών και σπινθήρων.

Άρθρον 13.

ΙΓ'. ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (Βουλκνιζατέρ):

Δέον να τηρώνται οι κάτωθι όροι:

1. Αι συσκευαί συγκολλητέως ελαστικών εν θερμῳ αι λειτουργούσαι δι' ηλεκτρικού ρεύματος να ελέγχωνται και επιθεωρώνται τακτικώς και επιμελώς (idia δε αι μονώσεις και γειώσεις αυτών) δια την πρόληψιν άτυχημάτων εξ ηλεκτροπληξίων.

2. Τα τροφοδοτικά καλώδια να είναι μονωμένα δι' ενισχυμένης μονώσεως και καλώς γειωμένα.

3. Απαγορεύεται απολύτως ή χρησιμοποίησις συσκευών αιτινες παρουσιάζουν άπολείας ηλεκτρικού ρεύματος πρό τής πλήρους και τελείας επισκευής των.

Άρθρον 14.

ΙΔ'. ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ: Δέον να τηρώνται οι κάτωθι όροι:

1. Όπου εντός των αυτοκινητοστασίων λειτουργούν και συνεργεία επισκευής αυτοκινήτων, οφείλει ο εργοδότης να εξασφαλίζει τους όρους υγιεινής και ασφαλείας τους προβλεπόμενους υπό του κανονισμού μηχανουργείων κλπ.

2. Απαγορεύεται απολύτως η χρησιμοποίησης συσκευών ηλεκτροσυγκολλήσεως ή οξυγονοκολλητήσεως εντός των χώρων των αυτοκινητοστασίων και εφ' όσον δεν υπάρχει ιδιαίτερον διαμερίσμα επισκευής αυτοκινήτων, επιτρεπόμενης της χρησιμοποίησεως μόνον εντός του διαμερίσματος τούτου.

"Αρθρον 15.

ΙΕ'. ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ: Δέον να τηρούνται οι κάτωθι όροι:

1. Μερήμνη του διευθυντού της επιχειρήσεως του αυτοκινητοστασίου και δαπάναις αυτής, χορηγείται εις το προσωπικόν το έπωσθήποτε απασχολούμενον εις εργασίαν πλύσεως αυτοκινήτων:

α) Αδιάβροχος έμπροσθέντα εκ δέρματος ή καταλλήλου παχέος υφάσματος ή πλαστικής ύλης.

β) Έλαστικά χειρόκτια.

γ) Έλαστικά υποδήματα ύψηλά μέχρι των γονάτων με υποπέτρνια και καλύμματα τραχέα προς άποτροπήν ολίσθησεων.

δ) Ανά δύο ένδύματα εργασίας (φόρμακι διά την τακτικήν αλλαγην πλύσιν των).

"Αρθρον 16.

ΙΣΤ'. ΙΜΑΤΙΟΦΥΛΑΚΙΑ - ΝΗΣΗΤΗΡΕΣ - ΑΦΘΕΥΤΗΡΙΑ: Δέον να τηρώνται οι κάτωθι όροι:

1. Το αυτοκινητοστασίον οφείλει να διαθέτη έπαρκη και κατάλληλα ιματιοφυλάκια διά την έντός αυτών απόθεσιν και διαφύλαξιν των ένδυμάτων εργασίας των εργαζομένων εις αυτή και (κεχωρισμένως) των ένδυμάτων έξόδου των.

2. Να διατηρηή σφύλλον ύδωρ διά τον καθαρισμόν των εργαζομένων κατ' αναλογίαν ενός κρουνού ανά πέντε άτομα μετά καταλλήλων νυτήρων και να παρέχη εις τους εργαζομένους τον αναγκαίον σάπωνα και τὰ μέσα άποσπογγίσεως.

3. Είς καταλλήλως διευθετημένον χώρον να διατηρηή άνάλογον αριθμόν καταιωνιστήρων (ντους) μετά θερμού και ψυχρού ύδατος.

4. Να διαθέτη έπαρκη άφουετήρια καλώς άεριζόμενα και φωτιζόμενα και κανονικώς συντηρούμενα και καθαριζόμενα μετά υδραυλικής εγκαταστάσεως καθαρισμού (καζανάκι).

"Αρθρον 17.

ΙΖ'. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΑΝΑΒΑΤΗΡΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ:

Οι ηλεκτρικοί αναβατήρες αυτοκινήτων πολυρόφων αυτοκινητοστασίων πρέπει να είναι ισχυράς και καλώς υπολογισμένης κατασκευής, να έχουν δέ διαρκή και καλήν συντήρησιν.

Είς περιόδους ουχί μεγαλύτερας των 6 μηνών έκαστος ηλεκτρικός αναβατήρ πρέπει να υφίσταται γενικήν επίθεωρησιν, τυχόν δέ διαπιστούμενα έλλείψεις των, να συμπληρούνται άμέσως.

Η μελέτη κατασκευής των αναβατήρων αυτοκινήτων ώς και οι διατάξεις ασφαλείας και ο τρόπος χωρισμού να πληρούν τους εν ισχύι κανονισμούς του Υπουργείου Βιομηχανίας οι οποίοι άφορούν τους αναβατήρας έμπορευμάτων μετά συνόδου ή άνευ.

Μετά την τοποθέτησιν του αυτοκινήτου έντός του αναβατήρος ο κινητήρ του πρέπει να τίθεται εις άκίνησιν και τή ύψήμει κινητών έμποδίων (τάκων) να εξασφαλίζεται πάσα ταχεία μετακίνησις αυτού.

Απαγορεύεται απολύτως η άνύψωσις ή κατάρτισις αυτοκινήτου εφ' όσον ο κινητήρ του εύρίσκειται εν λειτουργία ή δέν έχει εξασφαλισθή ή πλήρης άκίνησις του έντός του θαλάμου.

ΙΙ'. ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟΝ:

Διά τας εργαλειομηχανάς και το εφαρμοστήριον ισχύουν ήτοι οι διατάξεις του κανονισμού διά τὰ μηχανουργεία.

"Αρθρον 18.

ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΔΙΟΔΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ: Δέον να τηρούνται οι κάτωθι όροι:

1. Οι διάδρομοι εισόδου των αυτοκινήτων εις κεκλιμένον επίπεδον άνάβάσεως αυτών εις πολυρόφα αυτοκινητοστάσια και οι δίοδοι προσπελάσεως του προσωπικού να είναι: όμαλα μετ' αντιολισθήρων δαπέδων και πλατύς αναλόγου, των μεν διαδρόμων προς το πλάτος των διακινουμένων αυτοκινήτων, των δε διόδων προς τον αριθμόν των διερχομένων ατόμων.

Οι διάδρομοι όμως των αυτοκινήτων να έχουν πλάτος τοιούτου ώστε να μη παρεμποδίζονται υπό των κινουμένων αυτοκινήτων ή άνετος και άκώλυτος κυκλοφορία ατόμων και προς τας δύο πλευράς ταυτοχρόνως. Απαγορεύεται διά των διαδρόμων ή κυκλοφορία παντός προσώπου και όπου δέν υπάρχει έσωτερικαί κλίμακας από όρόφου εις όροφον προς άνάβασιν, οι διάδρομοι πρέπει άπραιτήτως να έχουν εις το εν άκρον αυτών παζοδρόμιον, του όποιου ή στάθμη να είναι διάφορος κατά 15 εκ. του διαδρόμου και πλάτους 70 εκ.

2. Κατά την απόθεσιν και γενικώς την στάθμευσιν των αυτοκινήτων να εξασφαλίζεται προς όλας τας πλευράς έπαρκής έλεύθερος χώρος τουλάχιστον 1.50 μ. διά την άνετον ή έλεύθεραν κυκλοφορίαν ατόμων ένδεχομένως μεταφερόντων συνήθη αντικείμενα ή εργαλεία.

3. Οι διάδρομοι και δίοδοι να φωτίζονται έπαρκώς διά φυσικού ή τεχνικού φωτισμού και να είναι πάντοτε άπληλαγμένοι παντός αντικειμένου παρεμποδίζοντος την δι' αυτών έλεύθεραν κίνησιν των αυτοκινήτων ή ατόμων.

4. Όσάκις πίπτουν επί των δαπέδων συμπτωματικώς όρυκτέλαια, λίπη ή βενζίνη κλπ. να καλύπτονται άμέσως δι' άμμου μέχρι του κατά το δυνατόν ταχύτερου καθαρισμού των, ίνα μη τὰ δάπεδα καθίστανται ολίσθηρά.

5. Τυχόν προεξέχοντα καρφία δαπέδων ή τοίχων, να καρφώνονται άμέσως ή να αφαιρώνται παραχρήμα τὰ προεξέχοντα καρφία.

6. Τὰ χειραμάξια τὰ εύρισκόμενα εν απόθεσει να τοποθετούνται παρά τους τοίχους με τους βραχιόνιας προς τὰ άνω, εξησφαλισμένα εναντι πάσης μετακινήσεως.

7. Να μη εγκαταλείπονται επί των δαπέδων εργαλεία ή αντικείμενα και δη αίχημηρά τοιαύτα, παρεμποδίζοντα την κυκλοφορίαν και δυνάμενα να προκαλέσουν άτυχήματα.

8. Τὰ εν σταθμεύσει αυτοκίνητα, ίδια δέ τὰ επί επικλινών θέσεων, να εξασφαλίζονται εναντι ένδεχομένης μετακινήσεως διά του χειροφρένου των ή άλλου άποτελεσματικού μέσου (π.χ. τάκων).

9. Έάν δι' οίονδήποτε λόγον οι κινητήρες σταθμευόντων αυτοκινήτων εύρίσκονται εν λειτουργία έκτός της ώς άνω εξασφαλίσεως, να εύρίσκειται πλησίον ύδηγός ή άλλα κατάλληλα άτομα ίνα επέμβη εις περίπτωσιν κινήσεως.

10. Τὰ αυτοκίνητα κατά την είσοδον και έξοδον ώς και εις τας έντός του αυτοκινητοστασίου μετακινήσεις των να κινούνται μετά προσοχής και βραδέως, ύπευθύνη της Διευθύνσεως και υπό την επίβλεψιν εκπροσώπου της.

"Αρθρον 19.

Είς έκαστον αυτοκινητοστασίον δέον να υπάρχει μικρόν εξησφαλιστόν προς τον σκοπόν παροχής πρώτων βοηθειών, όπερ να τελή υπό την επίβλεψιν ειδικού προσώπου και να περιέχη άπραιτήτως τὰ κάτωθι τουλάχιστον είδη:

1) Τρία πακέττα γάζης άποστειρομένης.

2) Τρείς επιδέσμους γάζης πών 5 εκ.

3) Τρείς επιδέσμους γάζης τών 10 εκ.

- 4) Μία ελαστική αιμοστατική ταινία.
- 5) 100 γραμμ. βάμβακος υδροφίλου.
- 6) Έν φιαλίδιον αποστειρωμένης κόνεως Σουλφαμίδας.
- 7) Φιαλίδιον 100 γραμ. μερκουροχρώμ. 50/0.
- 8) Έν κυτίον λευκοπλάστου τών 5 έκ.
- 9) Έν κυτίον δισκίων άσπιρίνης.
- 10) Έν φιαλίδιον «OKTINOYIM» εἰς σταγόνας (τρῖς τῆς ἡμ. ἀπὸ 15 σταγόνας).
- 11) Έν σωληνάριον ὀφθαλμικῆς ἀλοιφῆς γλωρομυκητίνης.
- 12) Έν φιαλίδιον δισκίων ἀντισταμινικῶν (δι' ἀναφυλαξίαν).
- 13) Έν σωληνάριον ἀλοιφῆς (χρήσις ἐξωτερικῆς ἐπὶ ἀναφυλαξίας).
- 14) Έν σωληνάριον ἀλοιφῆς πρὸς προστασίαν ἐκ τῶν ἐγκαυμάτων.

Άρθρον 20.

1. Εἰς ἕκαστον αὐτακινήτοστάσιον τηρεῖται ὑποχρεωτικῶς βιβλίον εἰς ὃ σημειοῦται κατ' αὐξοῦντα ἀριθμὸν α) ὀνόματε-πώνυμον καὶ ἡ ἡλικία τοῦ ὑποστάντος ἀτύχημα μισθωτοῦ, β) ἡ ἡμερομηνία τοῦ ἀτυχήματος ὡς καὶ ἡ τοιαύτη καθ' ἣν

ἀνέλαθεν ἐργασίαν μετὰ τὸ ἀτύχημα ὁ μισθωτός, γ) σύντομος περίληψις τοῦ ἀτυχήματος καὶ τῆς ἰατρικῆς γνωματεύσεως περὶ αὐτοῦ ὡς καὶ τῆς τυχόν ἀνικανότητος τοῦ μισθωτοῦ.

Τὸ ὡς ἄνω βιβλίον τίθεται εἰς τὴν διάθεσιν τῶν ὀργάνων τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐργασίας καὶ Ὑγειονομικῶν Ἀρχῶν.

Ἀντίγραφον ἐκ τῶν σελίδων τοῦ βιβλίου τούτου ὑποχρεοῦται ὁ ἐργοδότης νὰ ὑποβάλῃ δι' ἕκαστον ἔτος καὶ ἐντὸς τοῦ Ἰανουαρίου τοῦ ἐπομένου ἔτους εἰς τὰ οἰκεία γραφεῖα Ἐπιθεωρήσεως Ἐργασίας.

2. Κατὰ παντὸς παραβάτου τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἀρθρου 3 τοῦ Νόμου ΓΠΛΔ.

3. Τὸ ἀπὸ 24)9—18.10.1934 ἀνάλογον Διάταγμα καταργεῖται.

4. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται μετὰ ἐξάμηνον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 28 Ἰουνίου 1963

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΡΟΚΑΣ